



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL**  
Subseção de Planejamento Estratégico

**3) Termo de Abertura de Projeto – (NB CBMDF/EMG/SUPLE - 00053-00067135/2020-46)**

TERMO DE ABERTURA DO PROJETO O COMANDANTE-GERAL, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 7º, incisos II, III, VI e VII, do Decreto Federal 7.163, de 29 abr. 2010, que regulamenta o art. 10-B, inciso I, da Lei 8.255, de 20 nov. 1991, que dispõe sobre a organização básica do CBMDF e em atenção ao item 4.2.5 referente a aprovação e publicação do Termo de Abertura do Projeto constante do Manual de Gerenciamento de Projetos do CBMDF: Metodologia aplicada aprovado por meio da Portaria nº 11, de 12 de setembro de 2018, publicada no Boletim Geral nº 176, de 14 de setembro de 2018, resolve aprovar o Termo de Abertura do Projeto "Definição de Sistema de Monitoramento 4D das Viaturas Operacionais", o qual faz parte dos Projetos Estratégicos para o ano de 2020 relacionados à execução do PLANES 2017-2024.

Organização responsável:	Bombeiro-Militar	ESTADO MAIOR GERAL DO CBMDF
Responsável por aprovar:		Comandante Geral do CBMDF - Cel. QOBM/Comb. LISANDRO PAIXÃO DOS SANTOS
Gerente do projeto:		Maj QOBM/Compl. Cezar Augusto de Freitas Anselmo
Patrocinador:		Comandante Geral do CBMDF - Cel. QOBM/Comb. LISANDRO PAIXÃO DOS SANTOS
Justificativa:		A busca contínua por parte das organizações, tanto públicas quanto privadas, em se manter não apenas competitivas, mas otimizadas e alinhadas à prestação de serviços e atendimento, bem como satisfação de seus clientes. Dessa forma, o Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal, por intermédio de iniciativas em seu Planejamento Estratégico e projetos alinhados, tem buscado alcançar um melhor desempenho e eficiência na prestação de seus serviços, objetivando equilibrar qualidade e satisfação da sociedade, além da melhor usabilidade de seus recursos operacionais. Sendo assim, este projeto, em alinhamento com o PLANES 2017-2024 por meio de iniciativa "07.03 Modernizar e integrar os sistemas informatizados de atendimento e despacho operacional", tem o propósito de delimitar a tecnologia de monitoramento, acompanhamento e complementação de dados dos recursos operacionais quanto ao uso de tecnologia GPS e/ou AVL a ser adotada pelo CBMDF.
Objetivo:		Delimitar e propor Tecnologia de monitoramento e/ou AVL dos recursos operacionais com o intuito de aumentar a eficiência na execução das atividades bombeiro-militar, bem como melhorar a qualidade dos dados associados aos recursos, de modo a viabilizar melhores diagnósticos.

Declaração de Escopo:	Definição de parâmetros, requisitos e tecnologia que possibilitam o georreferenciamento das viaturas operacionais a partir de seu acionamento (alocação) no circuito de atendimento, possibilitando ainda coletar e complementar os segmentos de data/hora do fluxo de atendimento operacional.	
Não escopo:	Não será escopo deste projeto: <ul style="list-style-type: none"> <li>• coleta e uso das fases do fluxo de atendimento anteriores ao acionamento da viatura operacional;</li> <li>• uso ou coleta de dados e informações não associadas diretamente ao georreferenciamento;</li> <li>• a previsão de viaturas administrativas.</li> </ul>	
Tempo estimado:	O tempo estimado para a conclusão deste projeto é de 5 meses.	
Custos estimado e fonte de recurso:	Não há previsão de custo para execução deste projeto.	
Premissas:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Definição da plataforma de comunicação;</li> <li>• Definição correta da tecnologia;</li> <li>• Definição de plataforma de software;</li> <li>• Definição do sistema de coordenadas (Geográficas e espaciais);</li> <li>• Disponibilização de pessoal capacitado;</li> <li>• Integração com sistemas de ocorrências;</li> <li>• Entrada e saída por definição de cerca eletrônica;</li> <li>• Captura de dados referentes aos fluxos horários associados ao recurso operacional;</li> <li>• Captura de coordenadas geográficas ou espaciais de recursos operacionais;</li> <li>• capturar instantes de interesse (aquisição do dado 4D).</li> </ul>	
Restrições:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plataforma de comunicação e sua área de cobertura;</li> <li>• Sistema de coordenadas;</li> <li>• Pessoal capacitado.</li> </ul>	
Riscos previamente identificados:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erro na escolha da tecnologia;</li> <li>• Verbas não aprovadas;</li> <li>• Pessoal mal capacitado;</li> <li>• Obrigatoriedade de satisfação de padronização da SSP;</li> <li>• Dificuldades com integração dos sistemas;</li> <li>• Licitação.</li> </ul>	
Infraestrutura:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O detalhamento da infraestrutura dependerá do resultado e definições desse projeto.</li> </ul>	
Observações:		
Grupo de entregas, prazos e custo: (Prazos a contar do início da obra)	<b>ENTREGAS</b>	
	<b>especificação dos requisitos</b>	<b>1 mês</b>
	<b>especificação da plataforma e sistema</b>	<b>2 mês</b>
	<b>especificação/integração de sistemas de gestão</b>	<b>2 mês</b>

Partes Interessadas e fatores externos:	<ul style="list-style-type: none"><li>• COMOP;</li><li>• DITIC;</li><li>• COCB;</li><li>• CGTI;</li><li>• EMG.</li></ul>
Equipe do projeto:	Representantes do COMOP; Representantes da DITIC; Representantes do COCB; Representantes do EMG.

[VOLTAR](#)