



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL**  
**1º Esquadrão de Aviação Operacional**  
**Prontidão**

Instrução Normativa n.º POP de Partida das aeronaves/2020  
- CBMDF/GAVOP/1ºESAV/PRONT

**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL**

**COMANDO OPERACIONAL**

**COMANDO ESPECIALIZADO**

**GRUPAMENTO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL**

**1º ESQUADRÃO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL**

**PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO (POP)**

**ACOMPANHAMENTO DA PARTIDA E  
LIBERAÇÃO PARA VOO DAS AERONAVES**

Processo SEI nº 00053-00031161/2020-36

Publicado em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (primeira versão)

Atualizado em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (primeira versão)

**FINALIDADE DO POP**

Definir o procedimento para acompanhamento da partida e liberação para voo das aeronaves.

**Profissional de Segurança Pública**

Bombeiro Militar

**1. RESULTADOS ESPERADOS**

- Preparar o Bombeiro Militar para o acompanhamento da partida e liberação para o voo das aeronaves com segurança e precisão;
- Reduzir o risco de acidentes durante o procedimento de partida e liberação das aeronaves;
- Padronizar a sequência do procedimento de partida e liberação das aeronaves;
- Preservar a vida, o meio ambiente e o patrimônio.

**2. MATERIAL RECOMENDADO**

- Coturno e uniforme operacional confeccionado com tecido anti-chamas;
- Óculos de proteção;
- Máscara facial com filtro para proteção respiratória;
- Protetor auricular;
- Capa de chuva.

**3. PROCEDIMENTOS**

### **3.1. ACOMPANHAMENTO DA PARTIDA E LIBERAÇÃO PARA O VOO DAS AERONAVES**

- Certificar-se de que a área está livre de pessoas não autorizadas;
- Retirar todos os obturadores das aeronaves;
- Conectar a Fonte Externa (POP específico) na aeronave;
- Posicionar-se no visual do comandante da aeronave e aguardar a autorização para ligar / conectar a fonte externa;
- Ligar / conectar a Fonte Externa;
- Retornar para frente da aeronave, fazer sinal de fonte conectada e aguardar o sinal do piloto para acionamento do motor;
- Realizar sinal e dizer em alto tom de voz "LIVRE GIRO" caso haja condição segura para acionamento da aeronave;
- Deslocar para próximo do motor indicado para acompanhar o acionamento;
- Retornar para frente da aeronave e aguardar o sinal do piloto para acompanhar o acionamento de outro motor, caso exista, ou desconexão da fonte externa;
- Desconectar a fonte externa;
- Verificar o fechamento de todas as portas e carenagens e a segurança da tripulação;
- Sinalizar a liberação da aeronave para o voo ao piloto.
- Afastar-se para área segura, sinalizada na cor azul;

### **3.2. OBSERVAÇÕES:**

- Após os pilotos embarcarem na aeronave a comunicação entre eles e MEC / Apoio Solo é visual por meio de sinalização padronizada;
- A fonte externa é usada somente no primeiro acionamento do dia, ou em casos esporádicos, quando solicitado pelo piloto;
- Verificar barulhos estranhos, vazamentos, fogo e outras situações de risco durante o acionamento do motor;
- Informar imediatamente ao piloto em comando por meio da sinalização específica em caso de fogo durante o acionamento do motor ou necessidade de corte do motor;
- Em caso de fogo no motor, aproximar-se com o aparelho extintor e iniciar os procedimentos de extinção de incêndio após a parada total do motor;
- Manter contato visual com a área externa da aeronave a fim de evitar a aproximação de pessoas, animais ou objetos estranhos nas proximidades.
- Conforme determinação do Comandante de Aeronave ou por recomendação da Seção de Manutenção, a capa protetora do sol é acondicionada na bolsa e colocada atrás do banco do copiloto (R 03);

### **4. POSSIBILIDADES DE ERRO**

- Uso inadequado dos EPIs;
- Posicionamento inadequado do MEC/Apoio Solo
- Falta de atenção a sequência dos procedimentos;
- Utilização do aparelho celular durante o procedimento de partida;
- Falta de familiaridade sobre o combate a incêndio em aeronave;
- Extintor de incêndio inadequado para o tipo de operação.

## 5. FATORES COMPLICADORES

- Falta de luminosidade;
- Falta de EPIs;
- Pane na roda de transporte, impedindo a retirada da aeronave;
- Pane na aeronave que impeça a partida;
- Condições climáticas desfavoráveis;
- Falta de atenção com o perímetro de segurança;
- Aproximação de pessoas estranhas ou animais;
- Local com muitos detritos soltos no solo;
- Aproximação do rotor de cauda.

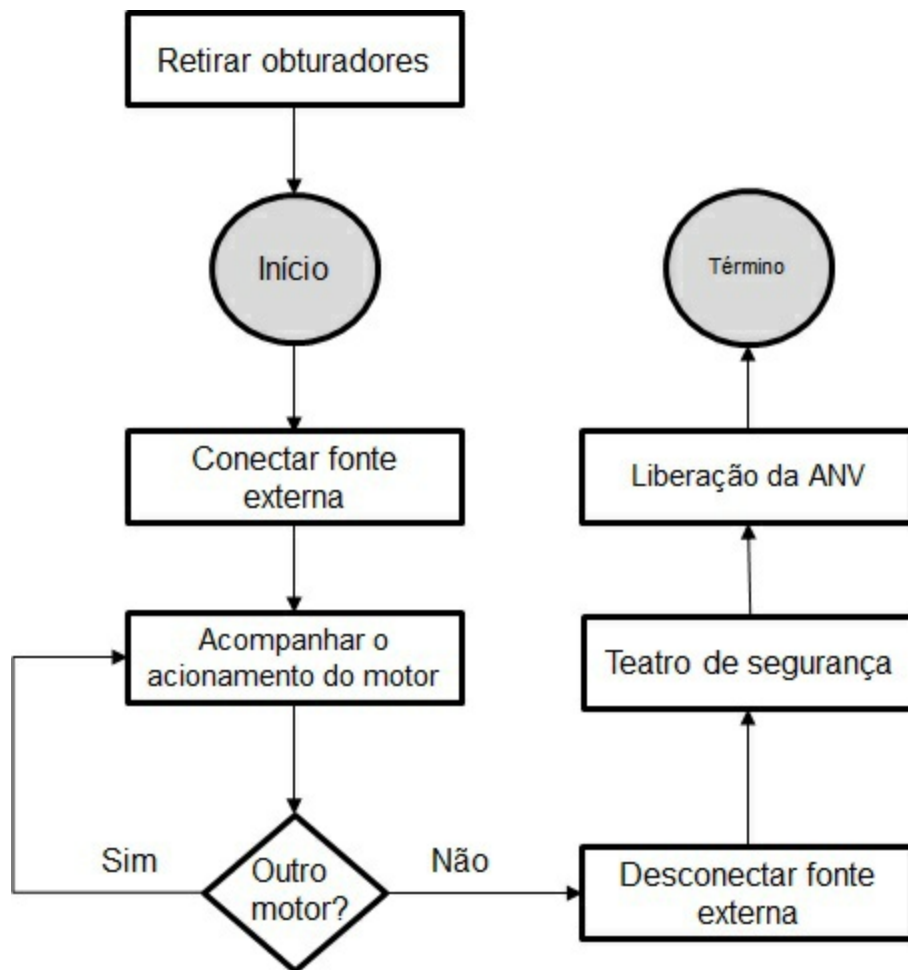
## 6. GLOSSÁRIO

- **ANV:** aeronave;
- **Apoio solo:** Pessoa capacitada para executar atividades na aeronave em solo;
- **EPI:** Equipamento de Proteção Individual;
- **MEC:** Mecânico

## 7. BASE LEGAL E REFERENCIAL

- MMA - Matérias Básicas, Ed. Revisada 2002 - IAC - FAB, Divisão de Instrução Profissional;
- AeroTD - Profissionalizante em Manutenção de Aeronaves;
- IAC - Divisão de Instrução Profissional Matérias Básicas, Tradução do AC 65-9A do FAA, Ed. Revisada 2002;

## 8. FLUXOGRAMA



Documento assinado eletronicamente por **LUCIO KLEBER BATISTA DE ANDRADE, Ten-Cel. QOBM/Comb, matr. 1400149, Comandante do 1º Equadrão de Aviação Operacional**, em 18/08/2020, às 16:44, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:  
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&verificador=38945310)  
 verificador= **38945310** código CRC= **02CE2939**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

SAM Bloco D Módulo E - Palácio Imperador Dom Pedro II - QCG/CBMDF - Bairro Asa Norte - CEP 70640-000 - DF

3901-8652