



[VOLTAR](#)

<p align="center"> <b>CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL</b>  <b>COMANDO OPERACIONAL</b>  <b>COMANDO ESPECIALIZADO</b>  <b>GRUPAMENTO DE PROTEÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO</b>  <b>URBANO</b> </p>	
	
<p align="center"><b>PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO (POP)</b></p>	
<p align="center"><b>Combate a Incêndio Veicular</b></p>	<p align="center"><b>FINALIDADE DO POP</b></p> <p align="center">Orientar o Bombeiro Militar sobre os procedimentos e cuidados necessários durante o atendimento a um incêndio veicular.</p>
<p><b>OBM responsável:</b> GPCIU</p>	
<p><b>Versão:</b> 01/2021</p>	

### 1. RESULTADOS ESPERADOS

- Efetivar a comunicação, o combate e o controle do incêndio;
- Evitar a propagação do incêndio;
- Efetivar o combate, o controle e a extinção de incêndio de forma segura;
- Evitar ou minimizar danos secundários;
- Preservar a vida e o patrimônio;
- Evitar acidentes com Bombeiros Militares e pessoas no local da ocorrência.

### 2. MATERIAL RECOMENDADO

- VCI com 6 bombeiros (5 combatentes e 1 condutor);
- Material de comunicação: rádio, fone, microfone, etc;
- Material de proteção: capa de aproximação, balaclava, luva, capacete, bota, EAPR;
- Material de arrombamento: machado, halligan, marreta, etc;
- Material de ventilação: ventilador, mangas, etc;
- Material de CIU: mangueira, divisor, esguicho, chave universal, etc;
- Material de salvamento: cabo da vida, fita tubular, etc;
- Material de sinalização e isolamento: fita zebra, cones, kit SCI (se necessário), etc;
- Câmera térmica.

### 3. PROCEDIMENTOS

- **Aviso/Deslocamento**

- Buscar informações;
- Informar o COCB da chegada no local;
- Estabelecer o Posto de Comando;
- Confirmar o incêndio.

- **Reconhecimento**

- Informações Iniciais:
  - Tipo de veículo (a combustão, elétrico ou híbrido), possibilidade de propagação para outros veículos ou edificações, existência de vítimas;
  - Direção do vento, existência de vítimas (inclusive no porta-malas) e potenciais vítimas;
- Avaliação de riscos:
  - Intensidade do tráfego, velocidade da via, ocorrência de chuva, GNV, energia elétrica, produtos perigosos, vazamento de combustível, instabilidade do veículo, ferragens expostas, risco de explosão, queda de postes ou árvores, acionamento tardio de *airbags*;

- **Planejamento**

- Definir objetivos;
- Elaborar o plano de ação e de segurança;
- Verificar se os recursos disponíveis são suficientes para o atendimento dos objetivos e plano de ação.

- **Estabelecimento**

- Organizar o trânsito de acordo com a dinâmica da cena;
- Sinalizar e isolar a cena;
- Estabelecer a VCI:
  - Distância segura;
  - Definição da Rota de Fuga;
  - Permitir o combate a favor do vento;
  - Em caso de declive, estabelecer as viaturas em local mais elevado que o incêndio.
- Implementar o plano de segurança;
- Distribuir as funções pela guarnição;
- Definir o plano de comunicação da ocorrência (via rádio).

- **Salvamento**

- Prioridades: evacuação geral, vítimas visíveis e/ou presumidas;
- Buscas.
- **Combate**
  - Utilizar espuma na linha de combate (se possível) e água na linha de proteção;
  - Aproximar a linha de mangueira com um ângulo de 45° em relação ao eixo longitudinal do veículo;
  - Evitar ficar na frente e/ou na traseira do veículo bem como na via de projeção de objetos;
  - Utilizar a câmera térmica;
  - Incêndio no interior do veículo:
    - Pequenas aberturas para inserção do agente extintor.
  - Incêndio no compartimento do motor:
    - Capô fechado: pequena abertura na lateral para aplicar o agente extintor;
    - Capô semi-aberto: não realizar a abertura total e aproveitar a abertura parcial lateral;
    - Capô aberto: aplicar o agente extintor pela lateral.
  - Incêndio no compartimento de carga:
    - Verificar a natureza do combustível (utilização do agente extintor adequado);
    - Aberto: combate direto;
    - Fechado: realizar a passagem de porta.
  - Ocorrências em VE e VEH:
    - Utilizar ferramentas com cabo de isolamento;
    - Não perfurar unidades de alta tensão ou baterias;
    - Incêndio na bateria de alta voltagem: não remover a carcaça metálica, realizar o combate resfriando sua estrutura;
    - Caso o VE ou VEH esteja conectado a uma estação de carregamento: realizar o combate após desligar o veículo da fonte de energia.
    - Incêndio com veículos pesados: solicitar reforço, para montar ao menos uma linha preventiva com água;
- **Controle**
  - Avaliar possíveis reações entre o agente extintor e os componentes do veículo em chamas, que podem causar explosões (metais pirofóricos, etc);
  - Comunicação constante do Comandante de Socorro com a guarnição atuantes, via rádio;
  - Acompanhar a execução do plano da operação:
    - Gerenciar o tempo de operação dos militares;
    - Checar a disponibilidade de agente extintor;

- Formular e determinar ações contra imprevistos.
- **Inspecção final**
  - Buscas finais;
  - Verificar pertences existentes no veículo e passa-los àqueles que ficarem na cena;
  - Avaliar se há vazamentos de combustível ou fluidos do veículo;
  - Ficar atento ao acionamento dos air-bags ainda não deflagrados;
  - Manter a segurança da cena e preservá-la.
- **Rescaldo**
  - Utilização de câmera térmica, para minimizar a possibilidade de reignição;
  - Desligar a bateria.
- **Desmobilização**
  - Verificar os recursos materiais e humanos;
  - Realizar a descontaminação grossa dos materiais utilizados;
  - Acionar a perícia de incêndio;
  - Informar o término do atendimento ao COCB.
- **Ações específicas da 1ª Linha:**
  - Equipar-se e aguardar o plano de ação próximo da viatura;
  - Assegurar-se sobre as ações de segurança;
  - Montar linha direta de mangueira, preferencialmente de espuma;
  - Evitar ficar na frente e/ou na traseira do veículo bem como em vias de projeção de objetos;
  - Informar ao chefe de guarnição a necessidade de troca de cilindros, bombeiros, estabelecimentos de linhas adicionais ou falha tática;
  - Comunicar a extinção do foco, além do início e término da operação de ventilação.
- **Ações específicas da 2ª Linha:**
  - Realizar o isolamento e fechamento da via;
  - Ajudar a equipagem da 1ª Linha e aguardar o plano de ação próximo da viatura;
  - Assegurar-se sobre as ações de segurança;
  - Confirmar a tática de combate e a armação de mangueiras;
  - Calçar as rodas, logo que possível;
  - Montar as linhas de mangueiras;
  - Abrir as portas do veículo para a aplicação do agente extintor ou para promover a ventilação, caso necessário;
  - Realizar a proteção da 1ª linha.
- **Ações específicas do Condutor e Operador de Viatura:**
  - Estabelecer a viatura de acordo com o PAI;

- Resguardar o palco de materiais e viatura;
- Ficar atento a possíveis demandas no rádio;
- Fornecer agente extintor e pressão adequados;
- Informar com antecedência a necessidade de interrupção do combate (falta de água/espuma, superaquecimento da bomba, etc).

#### 4. POSSIBILIDADES DE ERRO

- Falha na avaliação de riscos;
- Subdimensionamento do perímetro de segurança;
- Propagação do incêndio até outros veículos.

#### 5. FATORES COMPLICADORES

- Falta de sistema de comunicação adequado;
- Possibilidade de não funcionamento do sistema CAFS das viaturas;
- Presença de vítima no interior do veículo;
- Veículos movidos a GNV e hidrogênio, VE e VEH;
- Veículos com carga viva;
- Veículos com produtos perigosos.

#### 6. RESUMO DAS ALTERAÇÕES OCORRIDAS NA VERSÃO ANTERIOR

- Adicionada uma divisão funcional das tarefas;
- Adequação do nome do POP;
- Maior detalhamento de procedimentos específicos para incêndios em VE e VEH.

#### 7. GLOSSÁRIO

- EPI de combate a incêndio: Equipamento de proteção individual de uso do Bombeiro Militar, composto por: capacete com proteção facial, balaclava, luvas, capa, calça e botas;
- EAPR autônomo: Equipamento autônomo de proteção respiratória;
- Isolamento da área: Providência destinada a delimitar o perímetro de segurança e garantir a área de atuação das guarnições, de modo a impedir o acesso de pessoas não autorizadas;
- VE: Veículo elétrico;
- VEH: Veículo elétrico híbrido;
- GNV: Gás natural veicular.

## 8. BASE LEGAL E REFERENCIAL

- Constituição da República Federativa do Brasil.
- Manual Básico de Combate a Incêndio – CBMDF – Edição 2013.
- Coletânea de Manuais Técnicos de Bombeiro – CBPMESP – Edição 2006.
- Manual Básico de Bombeiro Militar - CBMERJ – Edição 2006.
- POP n.º 02 – Combate a incêndios em residência unifamiliar – CBMPE – Edição 2002.
- POP de Combate a Incêndio CBMERJ – Edição 2013.
- BITP n.º 02 - Gerenciamento de riscos - CBMDF - BG 126, 8 de julho de 2020.
- BITP n.º 05 - Acidentes veiculares com veículos elétricos e elétricos híbridos - CBMDF - BG 126, 8 de julho de 2020.
- Plano de Emprego Operacional - CBMDF- Portaria n.º 19, BG 188, 6 de outubro de 2020.
- Procedimento Operacional Padrão - CBMGO - 2ª Edição - 2018.

## 9. FLUXOGRAMA

