

ISOLAMENTO E SEGURANÇA

Procedimento Operacional Padrão - CBMDF/GAVOP/1ºESAV/SEINS

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL COMANDO OPERACIONAL COMANDO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL 1º ESQUADRÃO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO (POP)	
ISOLAMENTO DE SEGURANÇA Processo SEI nº 00053-00078533/2025-01 R01: Agosto/2025	FINALIDADE DO POP Orientar a tripulação bombeiro militar a executar a técnica de isolamento da aeronave em um perímetro de segurança no ato de pouso e decolagem.
	Profissional de Segurança Pública Bombeiro Militar
1. RESULTADOS ESPERADOS	
1.1. Padronizar a operação no intuito de torná-la mais segura e eficiente; 1.2. Evitar acidentes à tripulação da aeronave e às pessoas no local da ocorrência; 1.3. Evitar danos secundários; 1.4. Preservar a vida.	
2. MATERIAL EXIGIDO	
1. Pronto Operacional.	
3. PROCEDIMENTOS	
3.1 POUSO E CORTE 3.1.1. Com a aeronave no solo, o Tripulante (TOp) solicitará a autorização de desembarque ao Comandante da aeronave (1P); 3.1.2. Devidamente autorizado, o TOp libera o cinto de segurança, sua ancoragem de segurança, desconecta o fone de ouvido e desloca-se para perto do rotor de cauda (lado direito, cerca de 3 a 5 metros) com atitude de guarda;	

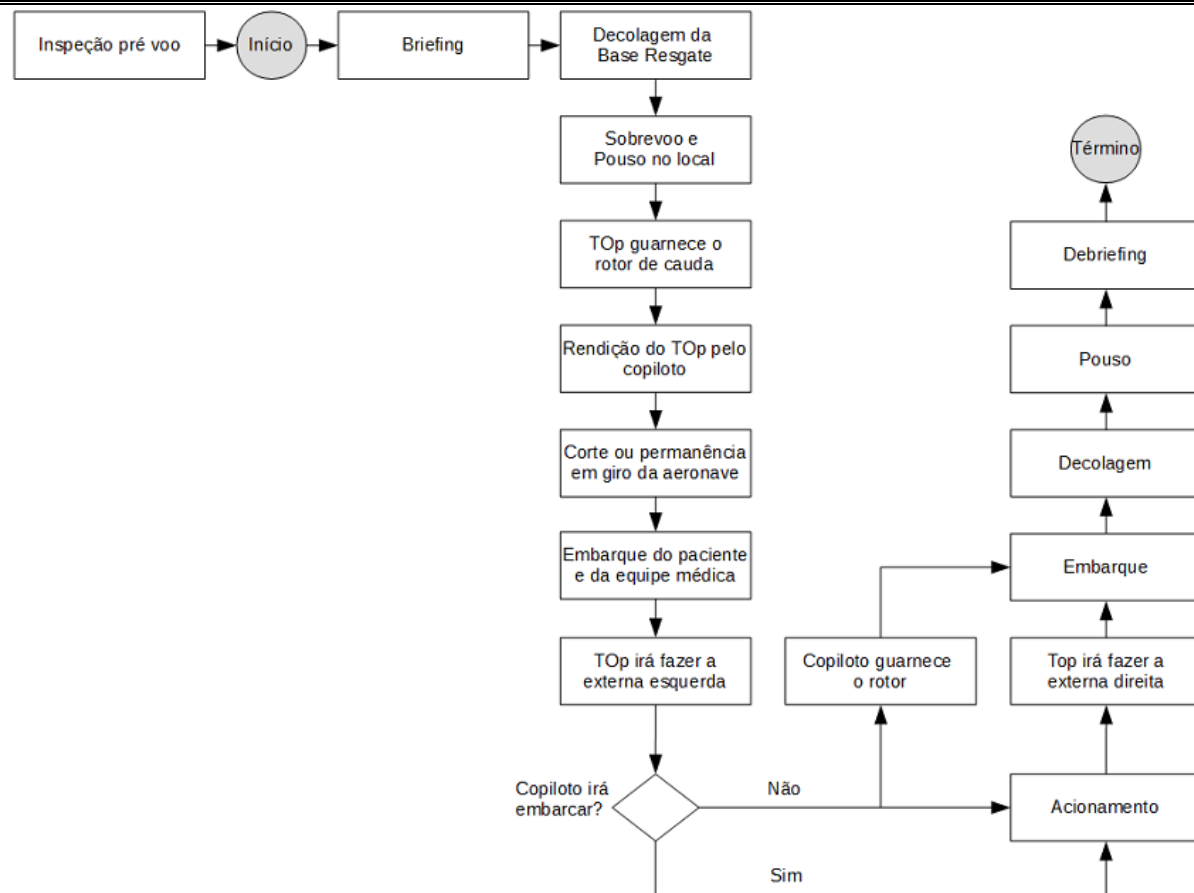
- 3.1.3. Ao mesmo tempo que o TOp desembarca, o copiloto (2P) solicita e recebe do 1P a permissão de desembarque;
- 3.1.4. O 2P libera o cinto de segurança clipando-o em seguida, desconecta o fone de ouvido, sai, fecha a porta da aeronave e se desloca para render o TOp em sua função de guarda;
- 3.1.5. Os OSM solicitam e recebem do 1P a permissão de desembarque, deslocando-se para o evento, munidos com seus equipamentos;
- 3.1.6. Uma vez rendido, o TOp avaliará e comunicará a necessidade de corte ou permanência do giro dos rotores;
- 3.1.7. O 2P permanecerá guardando o rotor de cauda até o corte total da aeronave ou até ser rendido pelo TOp na ocasião da decolagem.
- 3.2 ACIONAMENTO E DECOLAGEM EM ÁREA COM ISOLAMENTO**
- 3.2.1. O isolamento é de responsabilidade da tripulação. Desta forma, caso haja recurso adicional no local, deverá ser realizada uma breve orientação à guarnição para auxiliar na segurança da cena;
- 3.2.2. O acionamento deverá ocorrer após o embarque do paciente, sempre que possível;
- 3.2.3. Quando o evento ocorrer em local com apoio terrestre e considerado seguro pelo comandante da aeronave, a tripulação estará disposta da seguinte forma: 1P e 2P na cabine da aeronave, OSM e paciente embarcados, TOp posicionado à 1h (ou 11h no Resgate 03) do comandante observando o acionamento e o rotor de cauda com auxílio de demais militares isolando a área;
- 3.2.4. Durante o acionamento todos os bagageiros deverão estar fechados, todas as portas deverão estar abertas e o TOp deve estar atento à segurança e ao procedimento de acionamento do motor, reportando anomalias que presenciar;
- 3.2.5. Após o acionamento o TOp realizará a externa, a partir do lado contrário da posição que irá embarcar, fechando e conferindo as portas de acordo com a operação;
- 3.2.6. Uma vez dentro da aeronave, o TOp conectará o fone de ouvido, ancoragem individual e o cinto de segurança. O TOp então informará o pronto da cabine para a decolagem.
- 3.3 ACIONAMENTO E DECOLAGEM EM ÁREA SEM ISOLAMENTO**
- 3.3.1. O acionamento deverá ocorrer após o embarque do paciente, sempre que possível;
- 3.3.2. Este procedimento ocorrerá quando a área não estiver com isolamento seguro, ou sem militares em solo para auxiliar na segurança do isolamento ou ainda quando houver a necessidade de acionar durante o embarque do paciente;
- 3.3.3. O 1P decidirá se realizará o acionamento com ou sem o 2P;
- 3.3.4. A tripulação estará disposta da seguinte forma: 1P na cabine da aeronave, 2P posicionado à 1h (ou 11h no Resgate 03) acompanhando o acionamento e guardando o rotor de cauda e o TOp auxiliando o Médico e o Enfermeiro;
- 3.3.5. O 2P deverá estar atento à segurança e ao procedimento de acionamento do motor, reportando anomalias que presenciar;
- 3.3.6. Após o embarque do paciente, do médico, do enfermeiro, TOp realizará a externa, a partir do lado contrário da posição que irá embarcar, fechará portas e bagageiros;
- 3.3.7. O TOp assumirá a função de guarda do 2P;
- 3.3.8. O 2P se deslocará para a cabine da aeronave, assumirá o assento do copiloto e fechará a porta;

3.3.9. O TOP finalizará a externa e embarcará; 3.3.10. Uma vez dentro da aeronave, o TOP conectará o fone de ouvido, sua ancoragem individual de segurança e o cinto de segurança e informará o pronto da cabine para a decolagem.
4. POSSIBILIDADES DE ERRO
4.1. A Tripulação desembarcar da aeronave sem autorização do Comandante; 4.2. O Copiloto esquecer de fechar sua porta após o desembarque; 4.3. O TOP desguarnecer a cauda da aeronave sem a rendição do copiloto; 4.4. O TOP não verificar se as portas e bagageiros da aeronave estão fechadas antes da decolagem; 4.5. O TOP não verificar a clipagem de segurança da tripulação; 4.6. Durante o embarque em giro e sem segurança das guarnições alguém ou algum animal ir em direção a aeronave.
5. FATORES COMPLICADORES
5.1. Área de embarque e desembarque impossibilitadas de pouso; 5.2. Relevo acidentado; 5.3. Falha de comunicação dos rádios; 5.4. Concentração de pessoas próximas à ZPH; 5.5. Condições climáticas desfavoráveis; 5.6. Embarque e desembarque em giro.
6. GLOSSÁRIO
6.1. Apronto Operacional SAR: Materiais individuais de trabalho vertical + Equipamentos de Proteção Individual – EPI's; 6.2. Check de Fonia: Verificação de teste de transmissão e recepção do sinal de audio interno da cabine da aeronave, a fim de conferir se todos os membros da tripulação estão comunicando entre si; 6.3. ZPH: Sigla de Zona de Pouso de Helicóptero, perímetro mínimo de segurança para pouso de helicóptero fora de uma área controlada;
7. BASE LEGAL E REFERENCIAL
7.1. Decreto nº 31.817, de 21 de junho de 2010; 7.2. Regulamento Brasileiro de Aviação Civil - RBHA 91, subparte K; 7.3. Manual de voo da aeronave (PMV);

7.4. Procedimentos Técnicos Padronizados do Tripulante Operacional do CBMDF;

7.5. Manual Técnico Profissional de Salvamento/CBMDF.

8. FLUXOGRAMA



[VOLTAR](#)