



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL
2º Esquadrão de Aviação Operacional
Prontidão

Instrução Normativa n.º POP - OPERAÇÃO COM
MOTOBOMBA/2022 - CBMDF/GAVOP/2º ESAV/PRONT

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL

COMANDO OPERACIONAL

COMANDO ESPECIALIZADO

GRUPAMENTO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL

2º ESQUADRÃO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL

PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO (POP)

**OPERAÇÃO COM MOTOBOMBA
BRANCO MODELO B4T SÉRIES 700**

Processo n.º: 00053-00058855/2022-82

Publicado em ___/___/___ (primeira versão)

Atualizado em ___/___/___ (primeira versão)

FINALIDADE DO POP

Definir o procedimento de abastecimento de água do Air Tractor utilizando motobomba, visando a padronização dos atos e estabelecimento de recomendações de segurança.

Profissional de Segurança Pública

Bombeiro Militar

1. RESULTADOS ESPERADOS

- Preparar a guarnição para operar a motobomba branco modelo B4T Séries 700 para abastecimento de água da aeronave;
- Padronizar os procedimentos para utilização da motobomba;
- Padronizar a sequência do procedimento para ligamento, acoplagem e retirada da motobomba.

2. MATERIAL RECOMENDADO

- EPIs: capacete de salvamento, óculos de proteção, luva de salvamento, protetor auricular, coturno e uniforme operacional confeccionado com tecido anti-chamas;
- Motobomba branco B4T Séries 700 ;
- Adaptador de engate rápido “CAMLOCK” de 2 ½”;
- Mangote de 2 ½”;
- Mangueiras de 2 ½”;
- Um funil;
- Galão de combustível.

3. PROCEDIMENTOS

3.1 EXECUÇÃO

- Inspeccionar as condições gerais da motobomba;
- Posicionar a motobomba (operador da motobomba) próximo do reservatório de água (tanque flexível, viatura sem corpo de bomba, caixa d'água, rio, lago, etc.), em uma superfície plana e arejada e com o ponto de sucção em nível mais baixo que o ponto da expulsão;
- Conectar o reservatório de água à motobomba pela boca de sucção sempre através do mangote de 2 ½'' ;
- Conectar a mangueira à boca de expulsão da moto bomba (levar em consideração a distância entre a motobomba e o reservatório destino para dimensionamento da quantidade adequada de mangueiras para desenvolvimento da operação, em se tratando da aeronave air tractor, a envergadura de 01 (uma) asa é de aproximadamente 10 metros);
- Remova o bujão de água e encha com água limpa o corpo da motobomba e a tabulação de sucção (coluna d'água), e não esqueça de rosquear o bujão novamente;
- Manter contato visual com o chefe operador de solo;
- Abrir a válvula de fechamento/abertura do reservatório de água apenas após sinal específico do chefe de solo de "MANDAR ÁGUA";
- Ligar a motobomba (abrir a alavanca da gasolina, acionar o afogador, posicionar a alavanca de aceleração até 1/3 do curso, comutar a chave de desligamento da posição OFF para a posição ON e acionar a motobomba puxando o manípulo de arranque);
- Puxar a chave da posição de afogamento para a posição de trabalho após o acionamento;
- Regular a aceleração de acordo com a necessidade e comando do chefe operador de solo;
- Cortar o fornecimento de água quando determinado pelo chefe operador de solo por sinal específico de CORTAR ÁGUA, desligando a motobomba com a comutação da chave de desligamento da posição ON para a posição OFF;
- Recolher o equipamento e material ao término da operação;
- Acondicionar o equipamento e material no depósito da unidade operacional após o regressado.

3.2 RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA E ACONDICIONAMENTO DA MOTOBOMBA

- Verificar a condição gerais da motobomba:
 - Nível do óleo lubrificante (recomendado SAE 20W50):
 1. Remova o bujão de nível de óleo e limpe a vareta medidora.
 2. Instale a vareta medidora no bocal de abastecimento, porém não rosqueie, verifique o nível de óleo.
 3. Complete o motor com o óleo recomendado até o nível indicado. Rosqueie o bujão novamente.
 4. Verifique o nível de óleo através das marcas de máximo e mínimo desenhadas na vareta.
 - Nível do combustível:
 1. Retire a tampa do tanque e abasteça com gasolina comum.
 2. Recoloque a tampa do tanque.
 - Filtro de ar:
 1. Retire a capa do filtro.
 2. Retire o elemento filtrante de papel e limpe-o com ar comprimido, o substitua a cada 300 horas de uso.

3. O elemento de espuma deve ser lavado com água e sabão a cada 10 horas de uso. Espere o filtro de espuma secar e umedeça-o com óleo de motor. Em seguida deve-se espreme-lo para retirar o excesso de óleo.

4. Recoloque os filtros (papel/espuma) e a capa do filtro.

- Não realizar a sucção de água de manancial que possua muitos detritos, pois estes podem danificar a motobomba, uma vez que o mangote não possui um ralo de retenção de detritos;
- Certifique-se que o local está bem ventilado para evitar perigo de incêndio.
- O motor deve ser colocado a uma distância mínima de 1 metro de paredes ou outros equipamentos durante o funcionamento;
- Nunca deixe objetos inflamáveis perto da moto bomba;
- Abasteça o tanque de combustível em locais ventilados e com o motor desligado;
- Não bombear líquidos inflamáveis e líquidos que possam provocar corrosões na motobomba;
- Verifique a condição geral das mangueiras (sucção / recalque);
- Certifique-se de que todas as porcas, parafusos e conectores estejam bem apertados;
- Cuidado com os gases do escapamento, pois são altamente prejudiciais a saúde;
- Durante o funcionamento da motobomba, mantenha afastado objetos, crianças e animais a fim de evitar acidentes;
- O operador deve conhecer todos os controles/conexões da motobomba;
- Drenar toda a água e combustível restante na motobomba após a operação.

4. POSSIBILIDADES DE ERRO

- Falta de adaptador adequado para a saída do reservatório;
- Uso de mangueira na boca de sucção;
- Desconhecimento do equipamento;
- Falta de manutenção;
- Operar a bomba sem que ela esteja inundada com água;
- Acondicionar a motobomba sem drenar água e combustível.

5. FATORES COMPLICADORES

- Falta de prática da equipe com o equipamento;
- Manancial de água longe do local de abastecimento do reservatório;
- Local de difícil acesso e muito acidentado;
- Falta de familiaridade com o local do abastecimento;
- Falta de combustível extra.

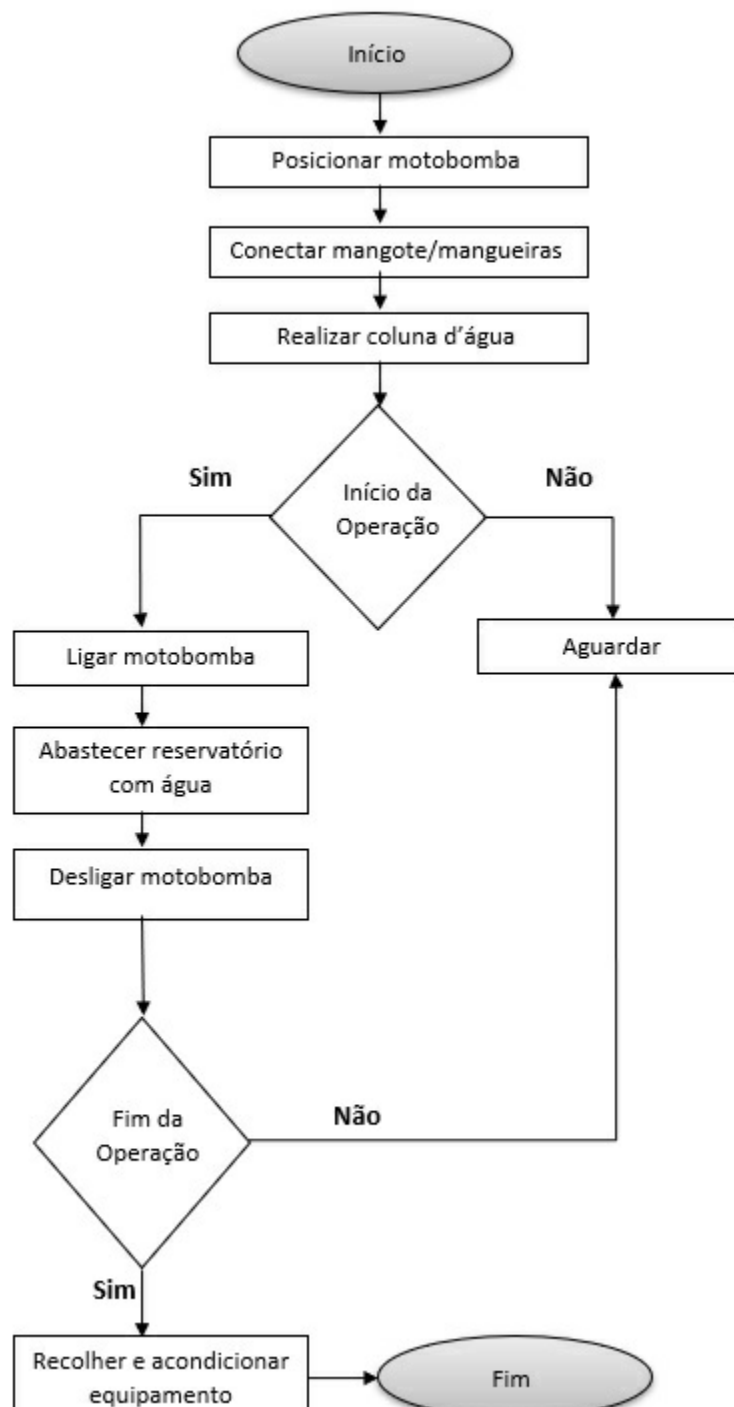
6. GLOSSÁRIO

- **EPI:** equipamento de proteção individual;
- **POP:** procedimento operacional padrão.
- **CAMLOCK:** engate rápido acoplador para mangueira.
- **ON:** ligado;
- **OFF:** desligado.

7. BASE LEGAL E REFERENCIAL

- Manual de instruções motobombas branco B4T Séries 700;
- Manual Pronimbus.

8. FLUXOGRAMA



Documento assinado eletronicamente por **JOAO CARLOS GUIMARAES LEITE, Maj. QOBM/Comb, matr. 2909437, Assistente**, em 07/06/2022, às 18:19, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&verificador=84223322 código CRC=21210E5F.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

SAM Bloco D Módulo E - Palácio Imperador Dom Pedro II - QCG/CBMDF - Bairro Asa Norte - CEP 70620-040 - DF

39018605