

CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 006/2016

Projeto Executivo

(desenvolvimento e detalhamento do Projeto Arquitetônico e elaboração dos Projetos Complementares)

**MEMORIAL DESCRITIVO/
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
COMUNICAÇÃO VISUAL E
SINALIZAÇÃO**

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL

TRABALHO ELABORADO POR:

MAFRA ARQUITETOS ASSOCIADOS

Av. Rio Branco 2828/sala 405 | telefax: (32)3217-2658 | Juiz de Fora/MG | mafra@mafra.arq.br | www.mafra.arq.br

Responsável Técnico:

Cláudio Mafra Mosqueira

Arquiteto e Urbanista

CAU-MG: A110638-4

Daniel C. Mosqueira

Arquiteto e Urbanista

CAU-MG: A110656-2

David C. Mosqueira

Arquiteto e Urbanista

CAU-MG: A46122-9

Emissão Inicial: 17/11/2017

Última Revisão: R00



O presente memorial contém informações referentes à Metodologia utilizada para o desenvolvimento do Projeto Executivo de Comunicação Visual do CBMDF.

1. Generalidades:

A elaboração do presente documento é de inteira responsabilidade do escritório Mafra Arquitetos Associados de Juiz de Fora Ltda.

Este manual de programação visual contém todos os elementos conceituais e técnicos que irão não só permitir a instalação, mas também a manutenção do sistema de comunicação visual no edifício da referida instituição.

Entretanto, foram estabelecidas diversas tipologias de suporte para a informação e diferentes pictogramas que permitem atingir todos os níveis da estrutura organizacional, bastando, para isso, reportar-se à metodologia estabelecida para a construção do sistema.

2. Metodologia:

O projeto de Comunicação Visual e locação das placas de sinalização trabalhará com a disposição dos modelos de placas nos ambientes internos e externos no espaço físico da instituição, de forma a garantir clareza, unidade e organização das informações.

O sistema empregado deverá incorporar alguns elementos fundamentais para a constituição das placas: pictogramas, símbolo acessório, elemento direcional, letras e números. Uma placa pode conter um ou mais destes elementos, de acordo com cada situação.

Como metodologia de aplicação, serão descritos, para cada setor, o posicionamento das placas, citando o pictograma utilizado, o texto, a seta, além do sistema de fixação e a quantidade de placas, de acordo com cada caso. Todas essas informações estarão reunidas em uma tabela, denominada Tabela Descritiva referente às placas existentes nos diversos ambientes. Cada tipo de placa e de pictograma será codificado, de forma a facilitar a representação destes elementos.

Trabalharemos com placas modulares, constituídas por régua, que, além de trazerem grande flexibilidade ao sistema, otimiza os processos de manutenção e atualização das informações, tanto na questão financeira quanto na questão operacional.

3. Relação entre distâncias e alturas correspondentes de letras, números e pictogramas:

As letras e números, as dimensões médias deverão ser definidas em função das distâncias adequadas para a leitura, de acordo com a Tabela 01. A relação (média das recomendações



existentes) é de 1:20, ou seja, as letras e números deverão ter dimensão (altura) 200 vezes menor que a distância de leitura considerada.

Exemplo: Distância de leitura = 3500cm, Altura da letra = 17,5cm

No caso dos pictogramas, as dimensões médias devem ser definidas em função das distâncias adequadas para leitura, de acordo com a Tabela 02.

A relação adotada (média das recomendações existentes) é de 1:90, ou seja, os pictogramas deverão ter dimensão (altura) 90 vezes menor do que a distância de leitura recomendada.

Tabela 01: Textos e Números

Distância de leitura (cm)	Altura (cm)
100	0,50
300	1,50
600	3,00
1000	5,00
1500	7,50
3500	17,50
5000	25,00

Tabela 02: Pictogramas

Distância de leitura (cm)	Altura (cm)
100	0,50
300	1,50
600	3,00
1000	5,00
1500	7,50
3500	17,50
5000	25,00

Pictogramas:

Os pictogramas são, no contexto do conceito de programação visual, a concretização do propósito do emissor em transmitir determinado assunto, de forma clara, a mensagem em questão.

Pictogramas são representações gráficas (diretas ou indiretas) de determinada mensagem, podendo substituir ou enfatizar textos e setas.



Alfabeto padrão:

O estilo de texto adotado como padrão para toda a informação visual contida neste Projeto será o "Arial Black" pois possui facilidade de leitura à distância.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T

U V W X Y Z

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w

x y z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Esquema cromático:

De acordo com as especificações que constam nos desenhos de cada placa, as cores a serem utilizadas para impressão em vinil adesivo, aplicadas sobre placa de alumínio, devem seguir os seguintes padrões:

VERMELHO (PADRÃO TJMG)

Ref. Pantone 1795

Ref. CMYK 0% 94% 100% 0%

CINZA

Ref. Pantone 429C

Ref. CMYK 0% 0% 0% 50%

BRANCO

Ref. Pantone White

Ref. CMYK 0% 0% 0% 0%



BRANCO (Padrão PPCI - NPT 020)

Ref. CMYK 0% 0% 0% 0%

Munsell Book of Colors N9.5/

VERDE (Padrão PPCI - NPT 020)

Ref. Pantone 350C

Ref. CMYK 79% 0% 87% 76%

Munsell Book of Colors 2.5G3/4

AMARELO (Padrão PPCI - NPT 020)

Ref. Pantone 108C

Ref. CMYK 0% 9% 94% 0%

Munsell Book of Colors 5Y 8/12

VERMELHO (Padrão PPCI - NPT 020)

Ref. Pantone 485C

Ref. CMYK 0% 100% 91% 0%

Munsell Book of Colors 5R 4/14

Notas cores padrão PPCI - NPT 020:

Verificar as Normas de Procedimento Técnico do Corpo de Bombeiros de Brasília para a confecção das placas que constam em Projeto de Prevenção e Combate a Incêndio.

As cores de contraste, para placas que constam no PPCI, devem ser fotoluminescentes, para sinalização de orientação e salvamento e de equipamentos.

Sistema Escolhido

O conceito do sistema das placas baseia-se em dois sistemas disponíveis no mercado:

- Modular:

Constituído por elementos modulares, com três elementos básicos: trilho estrutural em alumínio, régua removíveis e tampas ou molduras de acabamento lateral com dimensões conforme necessidade projetual. Disponíveis em vários tamanhos e materiais, além de permitir aplicações em vinil, serigrafia, gravações em baixo e alto relevo.

- Deslizante:



Constituído por elementos modulares, com três elementos básicos: trilho estrutural em alumínio, régua removíveis e tampas ou molduras de acabamento lateral com dimensões modulares padronizadas com medidas múltiplas da dimensão M=25mm. Disponíveis em vários tamanhos e materiais, além de permitir aplicações em vinil, serigrafia, gravações em baixo e alto relevo.

As placas são constituídas por trilhos estruturais e régua (ou painéis) deslizantes removíveis, além do acabamento lateral. Os trilhos estruturais, em alumínio estrudado e anodizado na cor preta, possibilitam o uso de placas de única ou dupla face; as régua, também em alumínio estrudado, deslizam lateralmente pelo trilho. Tanto as régua quanto as peças laterais terão acabamento escovado.

Para o caso do sistema tipo modular, as régua são removíveis mas não passíveis de ajustes sem que haja desmonte da placa, para o sistema deslizante, seu acabamento é previsto de forma que as régua possam ser manipuladas conforme a necessidade de informações adicionais a serem colocadas ou retiradas.

Para o sistema deslizante, as régua possuem diversas opções de largura (de 25 a 200mm) e têm um comprimento máximo de 600mm. São elas que recebem os textos, pictogramas, elementos direcionais e símbolos acessório. As peças laterais, com os cantos arredondados, são utilizadas para fechamento dos quadros e placas.

Esse sistema possibilita a utilização em alturas variadas, bastando, para tanto, o uso do "componente de união", que é a peça que dá modularidade ao sistema. Tal peça é feita no formato "H", em alumínio estrudado.

Sistemas de fixação das placas internas

- a) contraposta à parede: as placas serão fixadas com parafuso e bucha de nylon.
- b) contraposta à divisória ou porta: as placas serão fixadas por adesivo de silicone - Fab. PULVITEC, ref. POLYSTIC
- c) suspensas: sistema de haste metálica

Sistemas de fixação das placas externas

A placa será montada sobre trilho estrutural de dupla face, sendo fixada em um poste por meio de guias.

O poste poderá ser enterrado diretamente no solo ou fixado sobre uma base metálica pré-chumbada em concreto.



Quando necessário, serão utilizadas placas de trânsito padrão.

O projeto conta também com demarcação do percurso para Pessoas com Necessidades Especiais em todos os locais de acesso público, bem como previsão de placas internas para identificação tátil. Externamente, o projeto prevê sinalizações através de tótems e sinalizações de trânsito.

