

Nova Lima, 18 de março de 2015.

Ref.FF-001/2015

Ao

**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO LOGÍSTICA E FINANCEIRA
DIRETORIA DE CONTRATAÇÕES E AQUISIÇÕES**

Assunto: Pregão Eletrônico No 09/2015 – DICOA/DEALF/CBMDF
PEDIDO DE ESCALRECIMENTO.



IVECO LATIN AMÉRICA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, sediado na Rodovia MG 238, km 73,5 – Sete Lagoas/Minas Gerais inscrita no CNPJ sob nº 01.844.555/0005-06 na qualidade de pretense participante do **Pregão Eletrônico Nº 09/2015**, do tipo Menor Preço, que tem por objeto o Registro de Preços de Viaturas do tipo Auto Tanque (AT) com capacidade volumétrica de 15.000 litros para o CBMDF, vem solicitar ESCLARECIMENTOS a respeito dos seguintes itens constantes do Edital e seus anexos:

Anexo I – Termo de Referência No 111/2014 – DIMAT

4. Especificação do Material

- Dimensões e Ângulos de entrada e saída

Constam listados neste item do edital condições que devem ser cumpridas pelas empresas referentes as dimensões e ângulos de entrada e saída do Material.

Algumas dessas condições são bastante limitantes e sendo mantidas, o que acarretarão e limitarão a participação de várias empresas interessadas neste processo licitatório.

Entendemos que o intuito do CBMDF é de incentivar a participação do maior número possível de participantes / fornecedores, seguindo preceitos básicos da Lei 8.666, que busca contratar produtos de melhor qualidade pelo menor preço do mercado.

Isto posto e visando a permitir nossa participação, listamos a seguir os requisitos para os quais solicitamos alteração, cuja alteração não impactará em nenhuma perda para contratante, estando garantida requisitos primordiais como performance do produto e operação do mesmo, a que se destina.

- Ângulo de saída (atrás do veículo) – mínimo 20 graus.

Analisando o projeto como um todo ou seja Caminhão devidamente implementado, concluímos que o nosso projeto final apresentará um ângulo de saída um pouco inferior, ficando na ordem de 15 Graus.

Entendemos que esta ínfima redução não afetará e nenhum trará nenhum impacto direto na operação que o CBMDF com o veículo.

Isto posto, estando de acordo com nossas ponderações, solicitamos alterar a exigência em questão fazendo constar o Ângulo de saída mínimo de 15 graus.

.....

· Vão livre (distância mínima do solo) - 300 mm (desconsiderados os eixos);

Da mesma forma que o quesito anterior, o item em questão traz a exigência de Vão Livre (Distância Mínima do Solo) de 300 mm.

Ora, o veículo que pretendemos ofertar trafega e opera em condições diversas dentro e fora de estradas por todo o país, tendo comprovada eficiência e performance.

Com base em tais e não havendo nada que traga prejuízo à operação, solicitamos que o requisito seja alterado, fazendo constar que o Vão Livre mínimo do solo seja de 250 mm, ao invés dos 300 mm descritos anteriormente.

.....

➤ Distância entre eixos entre 3800 mm e 4200 mm. .

Analisando a distância entre eixos estabelecidas nesse item, temos a esclarecer que técnica e normalmente os tanques com capacidade de 15.000 litros são montados **sobre chassis com distância entre eixos (DEE) mais longas**, visando a



possibilitar a distribuição adequada de peso por eixo, além do próprio ajuste do espaço a ser ocupado.

Conforme demonstrado, a DEE mais longa traz os benefícios da distribuição de pesos por eixos adequada, não afetando absolutamente na performance do veículo.

Isto posto, e conforme tecnicamente fundamentado, estando de acordo com nossas ponderações, solicitamos que o referido requisito seja alterado para a seguinte condição: " Distância entre eixos entre 4500mm e 5000mm.



Solicitamos efetuar os devidos ajustes e alterações nestes itens do edital.

➤ **Da Estrutura do Chassi**

- O veículo deverá ser construído de acordo com as especificações do fabricante do chassi.
- O Peso Bruto Total (PBT) técnico não deverá ser inferior a 26.000 kg, com chassi 6X4, carga útil técnico não inferior a 19.000 kg, peso técnico no eixo dianteiro não inferior a 6.000 kg e no eixo traseiro não inferior a 26.000 kg.

Provavelmente, houve engano nos valores descritos para estrutura do chassi, considerando que consta que PBT não poderá ser inferior a 26000Kg, o eixo dianteiro não inferior a 6.000 Kg, logo entendemos que o eixo traseiro não poderá ser inferior **a 20.000 Kg** e não 26.000 como descrito.

Com base em tais esclarecimento e estando de acordo com nossas ponderações, solicitamos a devida análise efetuando em seguida a devida alteração no valor descrito, passando o mesmo para **20.000Kg**.

Solicitamos os devidos ajustes e alterações.

.....

➤ **Dos Eixos Dianteiro e Traseiro**

- O eixo dianteiro deverá possuir suspensão com capacidade de, no mínimo, 6.000 kg.
- Os eixos traseiros deverão possuir suspensão com capacidade de, no mínimo, 26.000 kg.

Questão: Conforme descrito no item anterior, **solicitamos alterar** o valor descrito para no mínimo – 20.000 Kg, com base nos mesmos esclarecimentos.



- A licitante deverá apresentar no envelope de proposta, catálogos, prospectos ou documentação em português comprovando que os eixos atendem ao exigido.

➤ **Os eixos traseiros deverão possuir amortecedores telescópicos e barra estabilizadora.**

Questão – O modelo que pretendemos ofertar não utiliza nos eixos traseiros amortecedores, nem tampouco barra estabilizadora, isto para **não limitar o curso da suspensão ao trafegar em terrenos irregulares**. Tal condição não afeta de forma alguma a performance do veículo nem sua excelente capacidade de operar em qualquer tipo de terreno e situação.

Isto posto e visando permitir nossa participação e de outros fornecedores neste edital, estando de acordo com nossas ponderações, solicitamos que tal exigência seja **excluída**, haja vista que a condição em questão não caracteriza nenhuma melhora de performance do veículo e somente limitará a participação de interessados no certame.

Solicitamos alterar e ajustar.

.....

➤ **Do Sistema de Freios**

- A viatura deverá possuir um sistema de freios com as seguintes características:
- Válvula de pedal recoberta com superfície antiderrapante.

Questão: Não seria o pedal de freio recoberto com superfície antiderrapante? **Solicitamos confirmar.**

-
- Secador de ar do tipo aquecido com cartucho desumificador na entrada do sistema de ar do freio, para retirar a umidade e as partículas de sujeira.

Questão: O veículo que pretendemos ofertar possui filtro coalescente, que retira a umidade e partículas de sujeira, não sendo entretanto aquecido. Entendemos que, pelo local de operação do veículo (Distrito Federal) não há necessidade do mesmo ser aquecido e este requisito não é vital e necessário.

Com base em tais fatos sugerimos e solicitamos a alteração de tal exigência, excluindo a parte que do mesmo ser aquecido.

Solicitamos ajustar e alterar.

.....

➤ **Freio Motor**

- As luzes de freio deverão ser ligadas automaticamente quando o freio motor for acionado.

Possuímos a condição exigida em determinado regime de operação. Entretanto, visando a elucidar dúvidas sobre o assunto solicitamos esclarecer em quais condições o CBMDF deseja que as luzes liguem automaticamente, pois não são em todos os regimes da operação, que isto ocorre.

➤ **Do Motor**

- a) O motor deverá ser do tipo turbo alimentado a diesel, possuir controle de injeção eletrônica de combustível, com potência máxima igual ou superior a 300 HP (equivalente a 304 cv), numa rotação igual ou inferior a 2.000 RPM, torque máximo igual ou superior a 1.000 Nm.

O veículo que pretendemos ofertar para participar deste Registro de Preços, está muito próximo das condições aqui definidas, possuindo 280 cv (equivalente a 276 HP) e torque máximo de 950 Nm, apresentando excelente performance na sua operação.



Tomando por base tais aspectos, solicitamos que as condições aqui descritas sejam reconsideradas, efetuando-se as alterações necessárias, fazendo constar que a potência máxima seja igual ou superior a 280 cv (276 HP) e o torque máximo maior ou igual a 950 Nm.

Isto permitirá nossa participação no processo, com veículo comprovadamente de alto nível de performance e operação acima das expectativas do mercado.

.....

- b) Deverão ser instalados, no mínimo, os seguintes equipamentos padrão no motor: b) Filtro com aditivo para o sistema de refrigeração;

Nosso sistema de arrefecimento possui reservatório para a solução de água, mais o aditivo (Etileno Glicol), entretanto não possui o Filtro aqui estabelecido.

O operação do veículo com sistema de arrefecimento descrito acima atende perfeitamente, estando dentro de condições normais de um veículo deste categoria e em conformidade ao que ofertado por outros fornecedores do mercado

Com base em tais fatos, solicitamos que a exigência de possuir filtro seja devidamente excluída, o que permitirá nossa participação e de outros fornecedores em participar deste processo.

.....

➤ **DO SISTEMA DE DESCARGA**

- A tubulação deverá sair do lado direito da viatura, atrás das rodas dianteiras e deverá possuir uma altura mínima em relação ao solo de 300 mm para evitar avarias em terrenos acidentados típicos de algumas regiões do Distrito Federal.



O veículo que pretendemos ofertar neste processo licitatório as tubulações saem atrás do tanque e não ao lado direito da viatura, conforme exigido.

Considerando que tal quesito não afeta a operação do veículo que desejamos ofertar, ponderamos e solicitamos a Contratante a alteração deste quesito, permitindo que a tubulação saia atrás do Tanque.

Solicitamos alterar.

.....

➤ **DIAGNÓSTICO DO SISTEMA ELÉTRICO**

- O sistema deverá realizar um autodiagnóstico cada vez que o veículo for ligado e possuir um sistema de aviso de qualquer falha do sistema elétrico.

O sistema do veículo que pretendemos ofertar possui sistema de autodiagnóstico para alguns sistemas como a pressão de freio, pressão de óleo etc.

Entendemos que isto atende as referidas exigências. **Solicitamos confirmar**

.....

➤ **13. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

13.9 É vedada a subcontratação, cessão ou transferência total ou parcial do objeto deste Pregão;

O mercado de veículos especiais, no qual o Auto Tanque se enquadra, como é de conhecimento geral, possui as empresas fornecedoras de Chassis, que são os fabricantes conhecidos do mercado e as empresas Implementadores que produzem e fornecem as respectivas carrocerias.

Salvo engano não existe nenhuma empresa no mercado com capacidade de produzir 100% do veículo, ou seja, chassis e Implementos.

Com base em tais fatos, entendemos que o item em questão deva ser adequado e ajustado, fazendo constar que poderão ser aceitas as subcontratações nos casos especificados acima, ou seja, as empresas fornecedoras dos chassis poderão sim contratar a parte de implementação (carrocerias) e vice-versa, as empresas implementadoras poderão contratar os chassis dos respectivos fornecedores.

Solicitamos analisar e confirmar se nosso entendimento está correto, efetuando as alterações e ajustes necessários neste item do edital.

Atenciosamente,



Marco Mello

Fire Fighting Business Executive Manager

Phone: +55 (31) 3888-7478

Mobile: +55 (31) 7152-2778

marco.rmello@cnhind.com

