



**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL  
GRUPAMENTO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL  
2º ESQUADRÃO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL**

**PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO (POP)**

<p><b>INSPEÇÃO PRÉ-VOO – CESSNA 210</b></p> <p>Processo nº _____</p> <p>Publicado em ____/____/____</p> <p>Atualizado em ____/____/____</p>	<p><b>FINALIDADE DO POP</b></p> <p>Padronização dos procedimentos de pré voo das aeronaves do 2º ESAV conforme manual de operações de cada aeronave visando a aeronavegabilidade continuada.</p> <p><b>Profissional de Segurança Pública</b> Bombeiro Militar</p>
---	---

**1. RESULTADOS ESPERADOS**

- Padronizar a inspeção de pré voo das aeronaves do 2º ESAV;
- Reduzir o risco de acidentes evitando a ocorrência de defeitos que venham comprometer a segurança e o desempenho da aeronave.
- Irregularidades observadas durante a inspeção devem ser relatadas ao piloto de serviço e a seção de manutenção;
- Preservar a vida, o meio ambiente e o patrimônio.

**2. MATERIAL RECOMENDADO**

- Uso de EPI: Luva de borracha, óculos de proteção, protetor auricular;
- Reservatório específico para drenagem de combustível e reservatório de descarte;
- Escada
- Pano limpo.

### 3. PROCEDIMENTOS

- Ao aproximar-se da aeronave verificar a existência de mancha de óleo, combustível ou algum objeto embaixo da aeronave,
- Verificar os itens do checklist, observado o estado geral da aeronave, motor, combustível, nível de óleo, ou qualquer outra discrepância que possa comprometer a aeronavegabilidade;
- Durante inspeção de pré voo, seguir a sequência de verificações conforme figura 01.

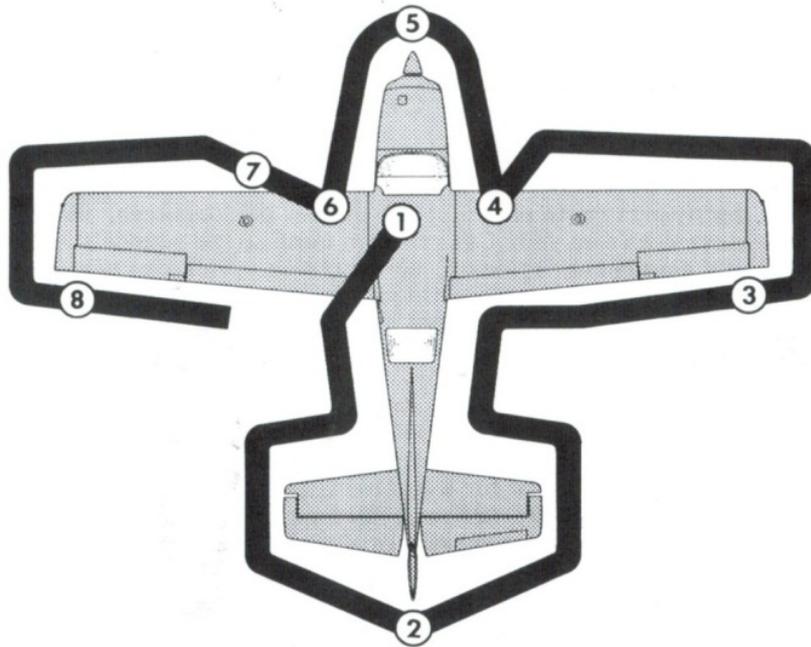


Figura 01;

- Verificar tomada de pressão estática lado esquerdo;
- Verificar o fechamento da porta do bagageiro;



Bagageiro

Tomada de pressão estática

- Inspeccionar as superfícies de comando da empennagem , quanto a liberdade de movimentos e fixação;



Leme de Direção

Profundor

- Verificar tomada estática lado direito (posição oposta do lado esquerdo);
- Verificar o suspiro do tanque, quanto a possível entupimento;
- Verificar a superfície de comando do aileron esquerdo, quanto a liberdade de movimentos e fixação;



Suspiro do tanque



Flap

Aileron

- Verificar a fixação da tampa do taque;
- Inspeccionar o trem de pouso do lado direito, quanto a vazamento de fluido de freio e visualmente as condições gerais do pneu, se necessário calibrar com 55 lb.;
- **Drenar tanque e linha de combustível da asa direita. Observar se há impurezas ;**



Tampa do tanque  
sentido de voo



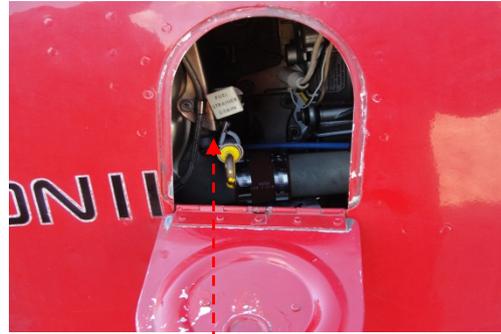
Trem de pouso

- Verificar a hélice e spinner, quanto a avarias, fixação e vazamento de óleo;
- Drenar o filtro de combustível por 4 segundos. Observar se há impurezas.



Hélice

Spinner



Dreno do filtro de combustível

- Verificar o trem de nariz, quanto a vazamento de fluido hidráulico e visualmente as condições gerais do pneu, se necessário calibrar com 50 lb.;
- Drenar o tanque e linha de combustível da asa esquerda.
- Retirar o obturador do tubo de Pitot e verificar visualmente se existe algum bloqueio;
- Verificar a fixação da tampa do tanque;
- Verificar a fixação e limpeza do espelho de inspeção do trem de pouso;
- Inspeccionar o trem de pouso do lado esquerdo, quanto a vazamento de fluido de freio e visualmente as condições gerais do pneu, se necessário calibrar com 55 lb.
- Verificar o suspiro do tanque, quanto a possível entupimento;
- Verificar a superfície de comando do aileron esquerdo, quanto a liberdade de movimentos e fixação.

#### 4. POSSIBILIDADES DE ERROS

- Deixar de inspecionar algum item do checklist;
- Não registrar discrepância encontrada durante a inspeção de pré voo;
- Não informar ao piloto e a manutenção alguma discrepância encontrada na aeronave;
- Derramamento de combustível durante a drenagem do filtro de combustível e dos

tanques em cada asa.

## 5. FATORES COMPLICADORES

- Baixa iluminação no ambiente;
- Pouco tempo para verificar todos os itens do checklist;
- Não usar os EPI's;
- Posição das antenas de comunicação na fuselagem da aeronave.

## 6. GLOSSÁRIO

**Aeronavegabilidade** - é a propriedade ou capacidade de uma aeronave de realizar um voo seguro ou navegar com segurança no espaço aéreo, para o transporte de pessoas, bagagens ou cargas, ou para a realização de serviços aéreos especializados, policiais ou outros.

## 7. BASE LEGAL E REFERENCIAL

- Manual de operação e manutenção da aeronave.

## 8. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

- É proibido fumar dentro ou ao redor da aeronave.
- É proibido o uso de qualquer equipamento eletrônico, como celular, ou que produza faísca nas proximidades da aeronave no momento da drenagem dos tanques de combustível.
- Usar recipiente adequado para coleta do dreno de combustível.
- Durante o dreno de combustível, fazer uso de EPI'S: Luvas de borracha, protetor auricular e óculos.
- Em caso de derramamento acidental de combustível, o líquido deverá ser imediatamente removido com uso de jato de água ou coberto com espuma para evitar ignição.

- Após análise do combustível, o mesmo, deverá ser descartado em recipiente apropriado.