



**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL
GRUPAMENTO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL
2º ESQUADRÃO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL**

PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO (POP)

DRENAGEM DE COMBUSTÍVEL – AIR TRACTOR

Processo nº _____

Publicado em ____/____/____

Atualizado em ____/____/____

FINALIDADE DO POP

Inspeccionar diariamente os itens necessários para uma operação segura da aeronave, conforme Manual de Operações.

Profissional de Segurança Pública
Bombeiro Militar

1. RESULTADOS ESPERADOS

- Preparar a aeronave para voar com segurança, através da leitura e execução ordenada dos itens contidos no checklist de dreno da aeronave, devendo ser executado antes de cada voo;
- Irregularidades observadas durante a inspeção devem ser relatadas ao piloto de serviço e a seção de manutenção.

2. MATERIAL RECOMENDADO

- Uso de EPI: Luva de borracha, óculos de proteção, protetor auricular
- Reservatório específico para drenagem de combustível e reservatório de descarte;
- Pano limpo.



Coletor de dreno

Óculos de proteção

Luva de borracha

3. PROCEDIMENTOS

- Verificar os itens do checklist, observado o estado geral da aeronave, combustível, nível de óleo, ou qualquer outra discrepância que possa comprometer a aero navegabilidade;
- Durante o pré voo, seguir a seqüência de verificações conforme figura 01.

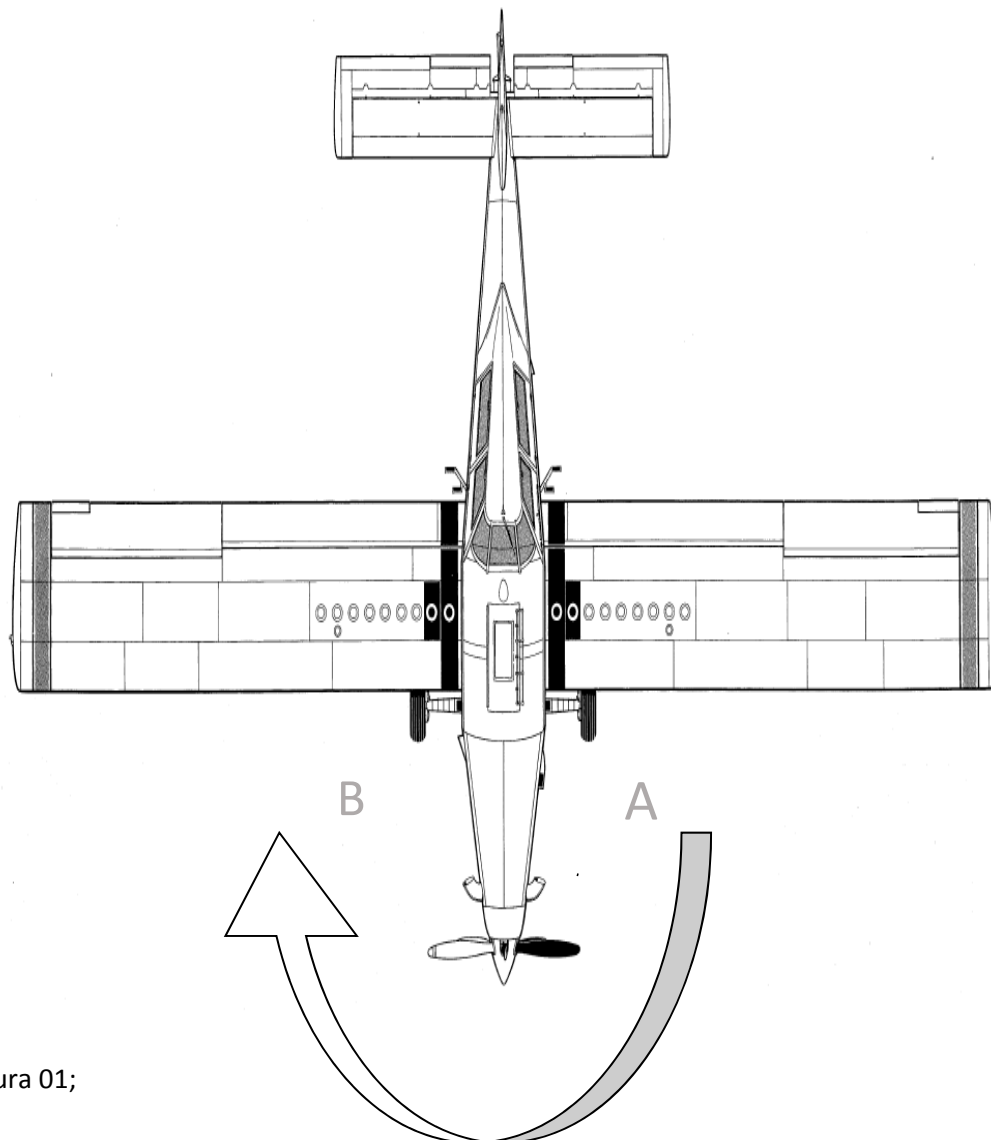


Figura 01;

4. SEQUÊNCIA DE ATOS

- Verifique visualmente a tampa do tanque de combustível da Asa Esquerda;
- Faça o dreno da Asa Esquerda, do Tanque Central e da Válvula de Combustível 1.



Figura 02;

Localizado na raiz da asa



Drenos da linha de combustível



¹ - Lembre-se de sempre usar EPI's e coletor apropriado

- Faça o dreno do reservatório do Acumulador (bateria);
- Faça o dreno do reservatório de Excesso de Combustível da Turbina.



Figura 03;

Bocal de dreno do excesso
de combustível da turbina

Bocal de dreno do
acumulador

- Faça o dreno do reservatório de excesso de óleo da turbina.



Figura 04;



- Verifique visualmente a tampa do tanque de combustível da asa direita;
- Faça o dreno da asa direita, do tanque central a da válvula de combustível;



Figura 05;

Localizado na raiz da asa



Dreno da linha de combustível



5. POSSIBILIDADE DE ERRO

- Inobservância nos padrões adotados para realização desta tarefa.

6. FATORES COMPLICADORES

- Falta de luminosidade,
- Falta de EPI e equipamentos apropriados para realização da tarefa.

7. GLOSSÁRIO

- Pré voo – São inspeções ou exames, visuais e manuais, para determinar a condição de um componente ou de um avião. A inspeção do avião pode se estender desde uma simples caminhada em volta do mesmo até um exame detalhado, compreendendo uma completa desmontagem, e a utilização de complexos auxílios à inspeção.
- Reservatório do Acumulador (Drain Master) – Dreno de qualquer substância que se encontra no alojamento da bateria.
- EPI – Equipamento de proteção individual.

8. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

- É proibido fumar dentro ou ao redor da aeronave;
- É proibido o uso de qualquer equipamento eletrônico, como celular, ou que produza faísca nas proximidades da aeronave no momento da drenagem dos tanques de combustível;
- Usar recipiente adequado para a coleta do dreno de combustível;
- Durante o dreno de combustível, fazer uso de EPI's; Luvas de borracha, protetor auricular e óculos de proteção;
- Em caso de derramamento acidental de combustível, o líquido deverá ser imediatamente removido com uso de jato de água ou coberto com espuma para evitar ignição;
- Após análise do combustível, o mesmo deverá ser descartado em recipiente apropriado.

9. BASE LEGAL E REFERÊNCIAL

- Regulamento Brasileiro da Aviação Civil / RBAC nº 153 – Agência Nacional de Aviação Civil;
- Manual de Operações das aeronaves Cessna 210, Embraer 820C, Air Tractor 802F;
- Ficha de informação de segurança de produtos químicos (FISPQ) – AVGAS e QAV- 1, Petrobras Distribuidora S.A. [http: www.br.com.br](http://www.br.com.br)