



**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL
GRUPAMENTO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL
2º ESQUADRÃO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL**

PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO (POP)

| | |
|--|--|
| <p>INSPEÇÃO PRÉ-VOO - AIR TRACTOR</p> <p>Processo nº _____</p> <p>Publicado em ____/____/____</p> <p>Atualizado em ____/____/____</p> | <p>FINALIDADE DO POP</p> <p>Inspecionar diariamente os itens necessários para uma operação segura da aeronave, conforme Manual de Operações.</p> <p>Profissional de Segurança Pública Bombeiro Militar</p> |
|--|--|

1. RESULTADOS ESPERADOS

- Preparar a aeronave para voar com segurança, através da leitura e execução ordenada dos itens contidos no checklist de inspeção da aeronave, devendo ser executado antes de cada voo;
- Irregularidades observadas durante a inspeção devem ser relatadas ao piloto de serviço e a seção de manutenção.

2. MATERIAL RECOMENDADO

- Uso de EPI: Luva de borracha, óculos de proteção, protetor auricular;
- Reservatório específico para drenagem de combustível e reservatório de descarte;
- Pano limpo.

3. PROCEDIMENTOS

- Verificar os itens do checklist, observado o estado geral da aeronave, motor, combustível, nível de óleo, ou qualquer outra discrepância que possa comprometer a aeronegabilidade;
- Durante o pré voo, seguir a sequência de verificações conforme figura 01.

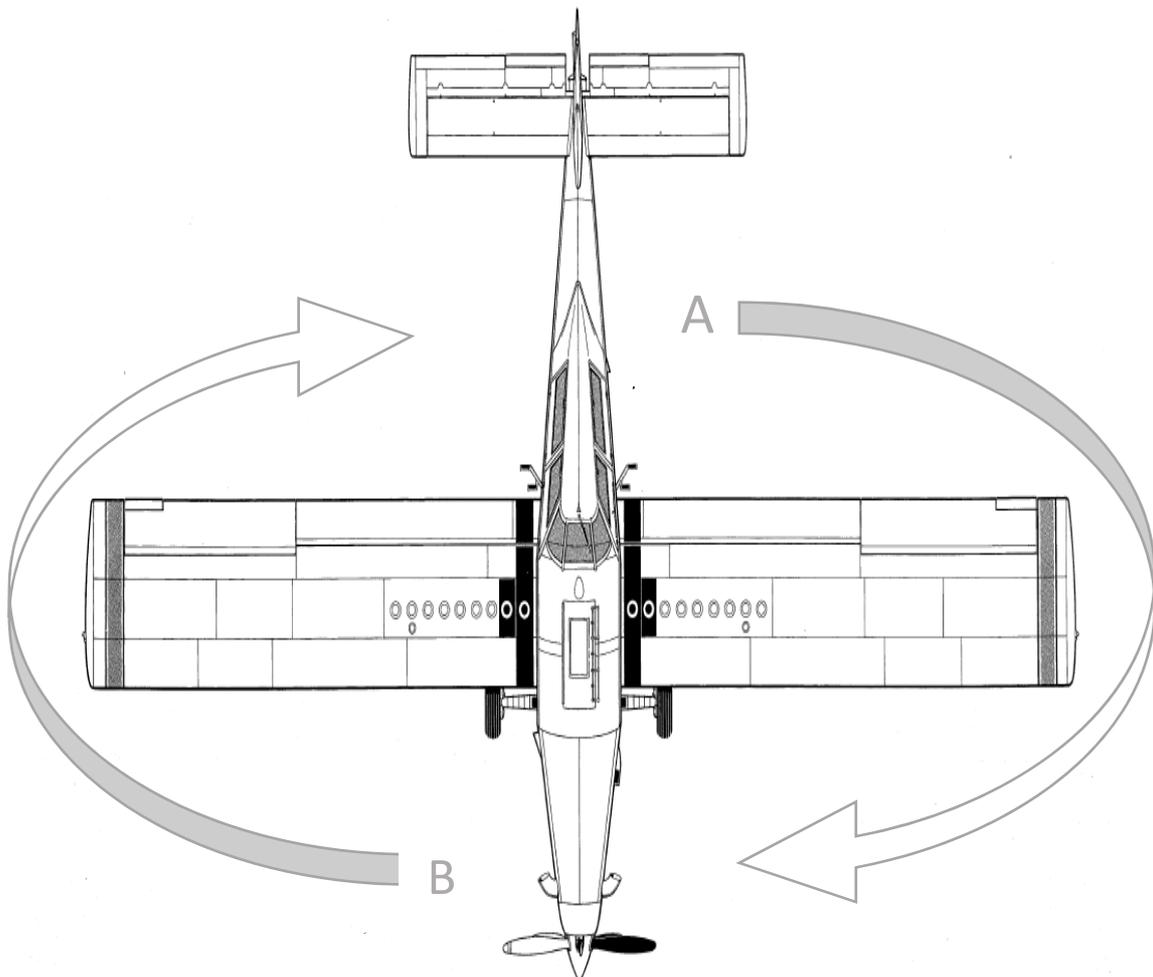
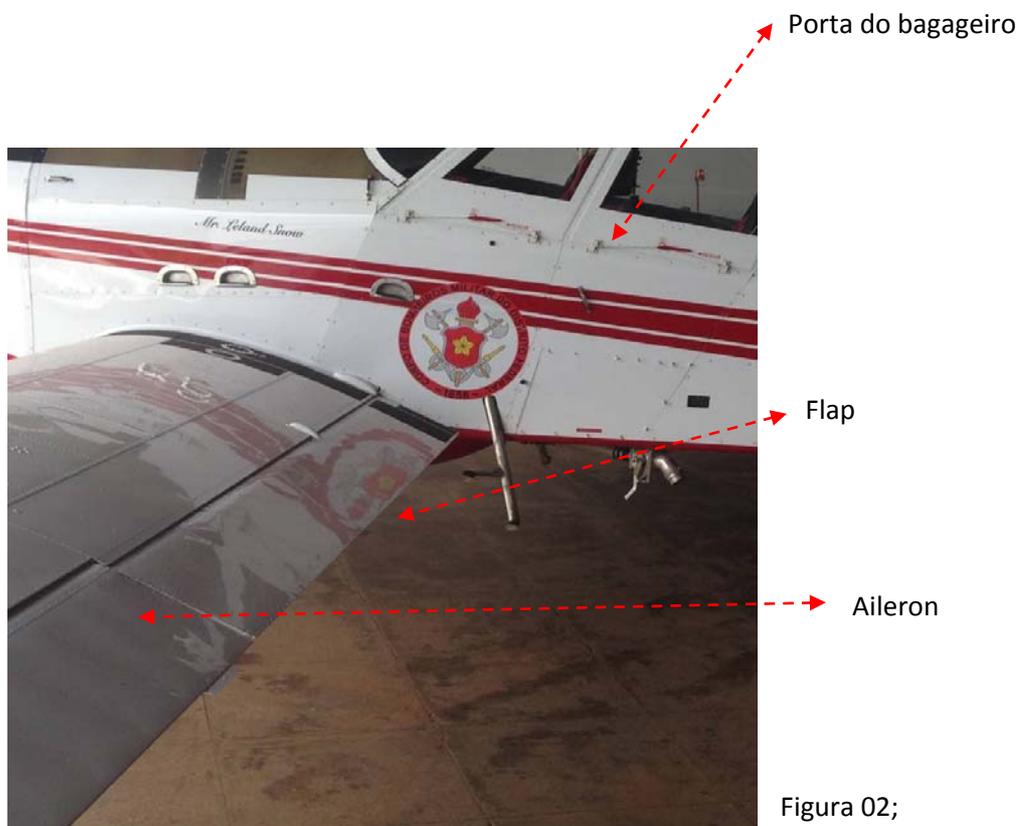


Figura 01;

4. SEQÜÊNCIA DE ATOS

- No Cockpit, libere a trava do Mach tipo bastão;
- Verifique visualmente a tampa do Tanque de Combustível da Asa Esquerda, travada e no sentido do voo;
- Verifique o fechamento da porta do Bagageiro;
- Verifique os Flaps quanto à limpeza e fixação;
- Levante e abaixe o Aileron Esquerdo para verificar se está livre e sem anormalidades;
- Verifique visualmente o Compensador do aileron¹;



¹ - Esta verificação deverá ser apenas visual pois este Compensador é do tipo FIXO.

- Inspeção a ponta da Asa Esquerda quanto à danos;
- Inspeção o Suspiro do Tanque de Combustível;
- Inspeção o Bordo de Ataque da Asa Esquerda;
- Retire a Capa do Tubo de Pitot e faça uma inspeção, logo após recolocar a proteção;

- Verifique as tomadas estáticas quanto à obstrução;



Bordo de ataque

Figura 03;



Tubo de Pitot

¹ - As Tomadas Estáticas (03), localizam-se na parte inferior do Tubo de Pitot.

- Faça o dreno da Raiz Asa Esquerda, do Tanque Central a da Válvula de Combustível;
- Faça o dreno do *E-DUMP*¹;



- Inspeção a



perna do Trem de Pouso Esquerdo, a Roda, o Pneu (62 psi) e as condições dos freios²;

Figura 04;



E-DUMP



Dreno da raiz da asa



Dreno da linha de combustível

¹ - Bocal de Dreno (E-DUMP), Dreno de Pressão.

² - Na inspeção dos pneus, o responsável deverá observar as possíveis discrepâncias: corte, bolhas, marcas de superaquecimento, marcas de derrapagem por travamento dos freios.

- Verifique o nível do Óleo Hidráulico do *FRDS* ¹. (**Recomendação nº08**);
- Verifique o nível do Óleo da Turbina ². (**Recomendação nº09**);
- Retire o obturador da entrada do Radiador de Óleo e inspecione;
- Retire a Peia da Hélice;
- Gire a Hélice lentamente e procure ouvir ruídos não usuais, (**Recomendação nº10**);



- Inspecione os painéis da Fuselagem para desus soltos;



- Verifique quanto à obstrução da Entrada Principal de Ar ³;

- Retire as tampas do Escapamento e procure por trincas;

Bocal de verificação do nível de óleo hidráulico do FRDS

Bocal de verificação de óleo da turbina

Figura 05;

Entrada principal de ar para a turbina

- ¹ - O nível do óleo não pode estar abaixo de 02(dois) quartos ou acima da marcação *FULL*;
- ² - Na primeira verificação do dia constate apenas a existência de óleo na vareta;
- ³ - Retire o obturador verifique quanto a objeto estranhos.



- Inspecione a perna



do trem de pouso direito, a roda, o pneu (62 psi) e a condição dos freios ¹;

- Faça o dreno da Raiz da Asa Direita; da Válvula de Combustível;

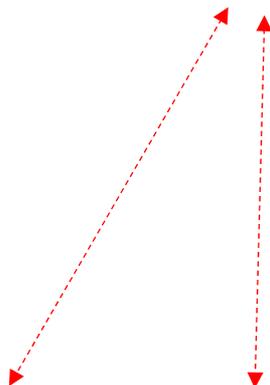
- Inspecione o Bordo de Ataque da Asa Direita;

- 4- Inspecione o suspiro do Tanque de Combustível;
- 5- Inspecione a ponta da asa direita por danos;

Trem de pouso e conjunto de freio.



Figura 06;



Ponta da asa e suspiro do tanque

Dreno da raiz da asa

Dreno da linha de combustível

¹ - Na inspeção dos pneus, o responsável deverá observar as possíveis discrepância: corte, bolhas, marcas de superaquecimento, marcas de derrapagem por travamento dos freios.

- Levante e abaixe o Aileron Direito para verificar se está livre e sem anormalidades;
- Verifique visualmente o Compensadores do Aileron ¹;
- Verifique o Flap quanto à firmeza e fixação;
- Verifique visualmente a tampa do Tanque de Combustível da Asa Direita;
- Inspeccione os painéis da Fuselagem para desus soltos;

Flap

Compensadores do Aileron

Aileron



Figura 07;

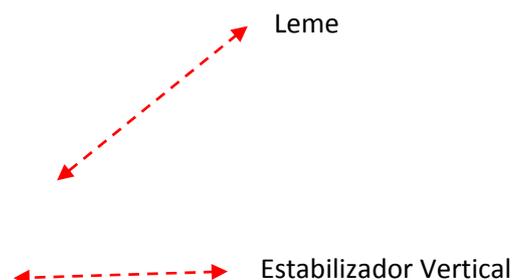


¹ - Esta verificação deverá ser apenas visual pois estes Compensadores são dos tipos FIXO e de Ajuste Fino.

- Inspeção o Estabilizador Vertical;
- Inspeção o Estabilizador Horizontal Direito, o Montante e a Barbatana Vertical;
- Inspeção o Profundor Direito

quanto ao livre movimento e fixação;

- Inspeção os Compensadores quanto à fixação ¹;
- Inspeção o Leme em ambos os lados quanto a livre movimentação e fixação, verifique quanto o estado dos cabos e a movimentação adequada do compensador ²;



Estabilizador Horizontal

Barbatana

Figura 08;

Montantes



Compensador do Profundor

¹ - Esta verificação deverá ser apenas visual pois estes Compensadores são dos tipos FIXO e de Ajuste Fino.

- Inspeção o Trem de Pouso Traseiro quanto ao estado, fixação, trava do Trem da Bequilha, Roda e Pneu (60 psi) e limpeza ¹, (**Recomendação nº11**);
- Inspeção o Profundor Esquerdo quanto a livre movimento e fixação;
- Inspeção o Estabilizador Esquerdo, o Montante e a Barbatana Vertical;
- Inspeção os painéis da fuselagem para desus soltos;
- Trave o Mach.



leme

Compensador do leme

Estabilizador
Horizontal

Figura 09;

Compensador do esquerdo

Profundor esquerdo

Trem de pouso traseiro, trava da Bequilha, Roda e
Pneu(60 psi)

¹ - Na inspeção do Trem de pouso da Bequilha, o responsável deverá observar as possíveis discrepância: Com relação aos pneus: corte, bolhas e deformidades; em relação a Trava da Bequilha: verificar seu travamento, limpeza e engraxamento e limpeza e engraxamento da roda.



5. POSSIBILIDADE DE ERRO

- Deixar de inspecionar algum item do checklist;
- Não registrar discrepância encontrada durante a inspeção de pré voo;
- Não informar ao piloto e a manutenção alguma discrepância encontrada na aeronave;

- Derramamento de combustível durante a drenagem do filtro de combustível e dos tanques em cada asa.

6. FATORES COMPLICADORES

- Baixa iluminação no ambiente;
- Pouco tempo para verificar todos os itens do checklist;
- Não usar os EPI's;
- Posição das antenas de comunicação na fuselagem da aeronave.

7. GLOSSÁRIO

Aeronavegabilidade - é a propriedade ou capacidade de uma aeronave de realizar um voo seguro ou navegar com segurança no espaço aéreo, para o transporte de pessoas, bagagens ou cargas, ou para a realização de serviços aéreos especializados, policiais ou outros.

8. BASE LEGAL E REFERÊNCIAL

- Manual de operação e manutenção da aeronave.

9. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

- É proibido fumar dentro ou ao redor da aeronave.
- É proibido o uso de qualquer equipamento eletrônico, como celular, ou que produza faísca nas proximidades da aeronave no momento da drenagem dos tanques de combustível.
- Usar recipiente adequado para coleta do dreno de combustível.
- Durante o dreno de combustível, fazer uso de EPI'S: Luvas de borracha, protetor auricular e óculos.
- Em caso de derramamento acidental de combustível, o líquido deverá ser imediatamente removido com uso de jato de água ou coberto com espuma para evitar ignição.

- Após análise do combustível, o mesmo, deverá ser descartado em recipiente apropriado.