

2º PAVIMENTO  
ESCALA 1:100

CÓDIGO DE CORES

- A. Neutro: azul claro;
- B. Reserva: amarelo;
- C. Fases do sistema elétrico comum: branco;
- D. Fases do sistema elétrico intermitente (QNB): preto;
- E. Proteção: Verde ou dupla coloração verde e amarela;
- F. Ligação equipotencial: Condutor sem isolamento.

CÓDIGO DOS CIRCUITOS

- 12 Nome do circuito monofásico (F-N+T)
- 11 Seção nominal
- QNB Nome do circuito trifásico (3F-N+T)
- 11 Seção nominal

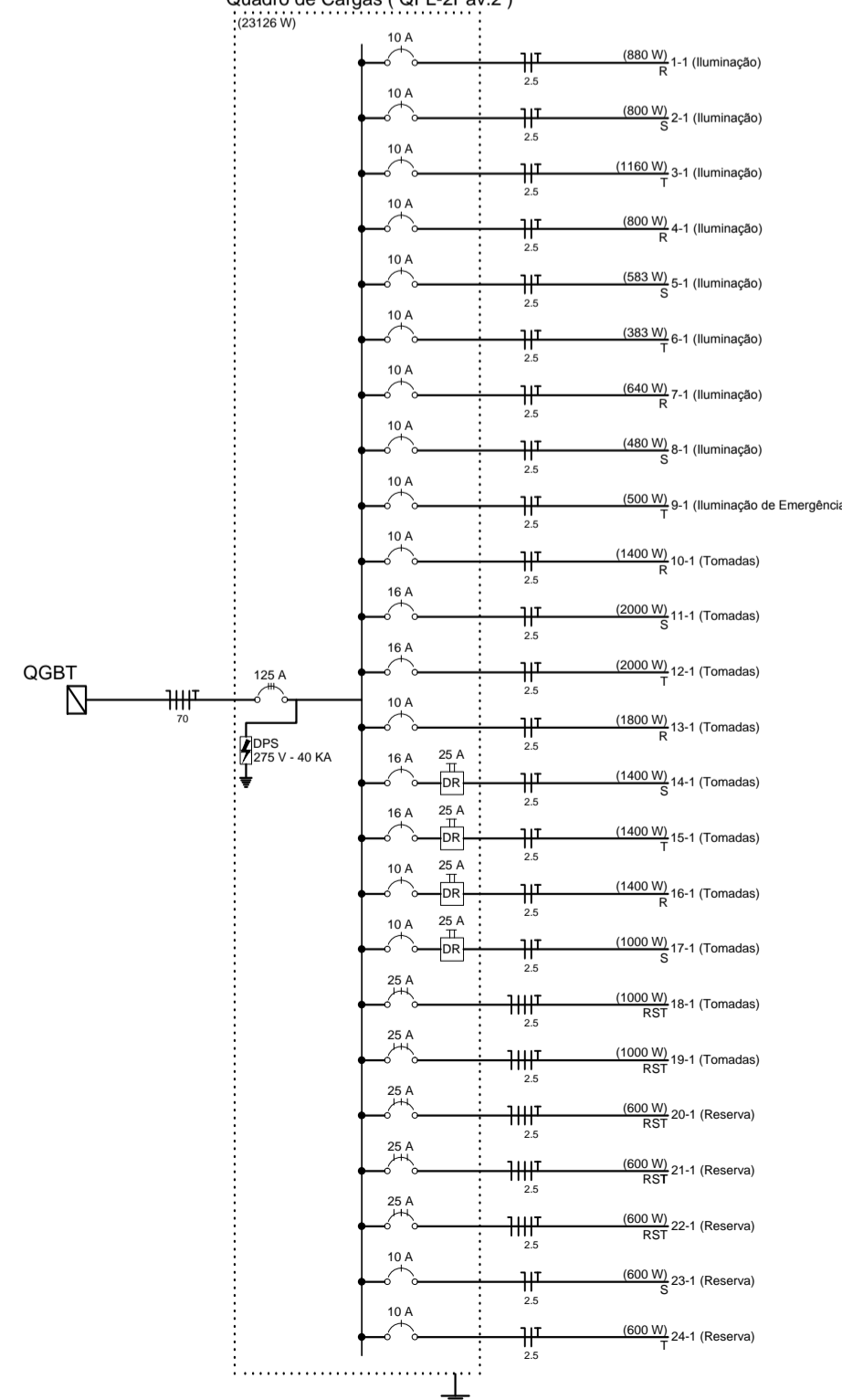
QUADROS E CAIXAS

- CAIXA DE PASSAGEM PARA RAMAS SUBTERRÂNEAS - TIPO CB1
- CAIXA DE PASSAGEM PARA RAMAS SUBTERRÂNEAS - TIPO CB2
- QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO - EMBUTIR A 1.50M DO PISO
- ENTRADA DE SERVIÇO AÉREA - SAÍDA SUBTERRÂNEA
- BARRAMENTO DE LIGAÇÃO EQUIPOTENCIAL - EMBUTIR A 0.50M DO PISO
- CAIXA DE PASSAGEM 120 X 120 X 75MM REF. CEMAR
- OUTROS**
- POSTE
- SUBESTAÇÃO AÉREA
- CONJUNTO TR
- CAIXA DE ATERRAMENTO
- CORDOALHA COBRE NÚ, QUANDO NÃO INDICADA = #50mm²

Quadro de Cargas ( QFL-2Pav.2 )

Circuito	Descrição	Esquema	V	Iluminação (W)	Tomadas (T)	Pot. Total (W)	Pot. R (W)	Pot. S (W)	Pot. F (W)	Ip (A)	Seção (mm²)	Dn (mm)	σV parâ (mm²)	
1	Iluminação	F.N+T	220 V	22		880				4,0	2,5	10,0	0,51	
2	Iluminação	F.N+T	220 V	29		890				3,9	2,5	10,0	0,50	
3	Iluminação	F.N+T	220 V	29		1160				5,3	2,5	10,0	0,94	
4	Iluminação	F.N+T	220 V	34		800				3,6	2,5	10,0	0,61	
5	Iluminação	F.N+T	220 V	3	4	683			583	2,9	2,5	10,0	0,36	
6	Iluminação	F.N+T	220 V	3	4	4				383	1,9	2,5	10,0	0,29
7	Iluminação	F.N+T	220 V	16		640				2,9	2,5	10,0	0,62	
8	Iluminação	F.N+T	220 V	12		480				2,2	2,5	10,0	0,58	
9	Iluminação de Emergência	F.N+T	220 V			500								
10	Tomadas	F.N+T	220 V		4	1	1400	1400		7,1	2,5	10,0	1,34	
11	Tomadas	F.N+T	220 V		1	1	2000	2000		11,4	2,5	16,0	2,22	
12	Tomadas	F.N+T	220 V		1	1	2000	2000		11,4	2,5	16,0	2,24	
13	Tomadas	F.N+T	220 V		8		1400	1400		7,1	2,5	10,0	0,87	
14	Tomadas	F.N+T	220 V		7		1400	1400		7,1	2,5	10,0	0,87	
15	Tomadas	F.N+T	220 V		7		1400	1400		7,1	2,5	10,0	0,86	
16	Tomadas	F.N+T	220 V		1	2	1400	1400		7,1	2,5	10,0	1,14	
17	Tomadas	F.N+T	220 V		5		1000	1000		5,7	2,5	10,0	0,86	
18	Tomadas	F.N+T	220 V		5		1000	1000		5,7	2,5	10,0	0,85	
19	Tomadas	F.N+T	220 V		5		1000	1000		5,7	2,5	10,0	0,85	
20	Reserva	F.N+T	220 V		1		600	600		3,3	2,5	10,0	0,45	
21	Reserva	F.N+T	220 V		1		600	600		3,3	2,5	10,0	0,46	
22	Reserva	F.N+T	220 V		1		600	600		3,3	2,5	10,0	0,47	
23	Reserva	F.N+T	220 V		1		600	600		3,3	2,5	10,0	0,48	
24	Reserva	F.N+T	220 V		1		600	600		3,3	2,5	10,0	0,49	
TOTAL				8	8	1191	12	43	8	2	23626	8520	7463	7643

Quadro de Cargas ( QFL-2Pav.2 )



ADVERTÊNCIA

1. QUANDO UM DISJUNTOR OU FUSELVEL ATUA, DESLIGANDO ALGUM CIRCUITO OU A INSTALAÇÃO INTERNA, A CAUSA PODE SER UMA SOBRECARGA OU UM CURTO-CIRCUITO. DESLIGAMENTOS FREQUENTES SÃO SINAL DE SOBRECARGA. POR ISSO, NUNCA TROQUE SEUS DISJUNTORES OU FUSELVELS POR OUTROS DE MAIOR CORRENTE (MAIOR AMPERAGEM) SIMPLEMENTE, COMO REGRA. A TROCA DE UM DISJUNTOR OU FUSELVEL, POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE REQUER, ANTES, A TROCA DOS FIOS E CABOS ELÉTRICOS, POR OUTROS DE MAIOR SEÇÃO (BITOLA).

2. DA MESMA FORMA, NUNCA DESATIVE OU REMOVA A CHAVE AUTOMÁTICA DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS (DISPOSITIVO DRC), MESMO EM CASO DE DESLIGAMENTOS SEM CAUSA APARENTE. SE OS DESLIGAMENTOS FOREM FREQUENTES E, PRINCIPALMENTE, SE AS TENTATIVAS DE RELIGAR A CHAVE NÃO TIVEREM ÊXITO, ISSO SIGNIFICA, AUTO-PROVAVELMENTE, QUE A INSTALAÇÃO ELÉTRICA APRESENTA ANOMALIAS INTERNAS, QUE SÓ PODEM SER IDENTIFICADAS E CORRIGIDAS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS. A DESATIVÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

OBSERVAÇÃO:

ESTA ADVERTÊNCIA DEVERÁ SER FIXADA, ATRAVÉS DE MATERIAL INDELEVE, NA PORTA FRONTAL DE TODOS OS QUADROS ELÉTRICOS, CONFORME PRESCRIÇÃO 6.5.4.10 DA NBR 5410:2004.

FONTE: NBR 5410:2004

01		
00	Emissão Inicial	28/07/2016
REVISÃO		DATA

OBRA: 2º GRUPAMENTO DE BOMBEIROS MILITAR / TAGUATINGA

Área Especial FP 01 - 2o. BI - TAGUATINGA NORTE- DF

PROPRIETÁRIO: Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal - CBMDF

AUTOR DO PROJETO: ROBSÓN DE OLIVEIRA LAGARES - CREA 18.122/D-DF

RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EXECUÇÃO DA OBRA:

PROPRIETÁRIO: Comandante do 2º GBM

AUTOR DO PROJETO

RESPONSÁVEL TÉCNICO DA EXECUÇÃO DA OBRA

PROJETOS DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

BRASILIA-DF TIPO DE OBRA: 2º Grupamento Bombeiro Militar DESENHO Nº

TÍTULO: SEGUNDO PAVIMENTO

ELE 04/06

DATA: 07/06/2016

COMISSÃO: BR 183 de 19/07/2016

1º Ten CEL LAGARES / MAI EDSON / MAI IVAN, 1º Ten SANDOVAL