



**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO LOGÍSTICA E FINANCEIRA**  
**DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS**



MEMORANDO nº 1344/2015 -DEALF/DIMAT  
REF. PROCESSO Nº 053.000.395/2015.

Brasília-DF, 26 de maio de 2015.

Para: Senhor Cel QOBM/Comb. – Diretor da DICOA.

Em resposta ao Memorando Nº 1336/PREAP-SELIC/DICOA, datado de 26 de maio de 2015, relativo ao Pedido de Impugnação da Empresa FIAT CRHYSLER AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA ao Pregão Eletrônico 16.1/2015, Processo nº 053.000.395/2015, que trata do Registro de Preços para possível aquisição de até 60(sessenta) viaturas tipo Unidades de Resgate (UR) tipo "C". Nos questionamentos interpostos pela Impugnante FIAT CRHYSLER AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA, argumenta-se que:

*"Após detida análise técnica, foi possível constatar que somente o veículo modelo "Sprinter" da marca "Mercedes-Benz", tem condições de atender na íntegra a todos os itens técnicos exigidos pelo Edital. Dessa forma nenhum outro modelo de furgão, de nenhuma outra marca, poderá participar do certame."*

[..]

*"Abaixo listamos os requisitos técnicos exigidos pelo termo de Referência que restringem a participação de licitantes"  
(do Ato Impugnante).*

**a) Item 4.1 Motor:**

Esta SEPEC, acata parcialmente o pleito, permanecerá a exigência da potência mínima igual ou superior 110 cv você, porém será retirado a exigência "bi-turbo", e também será retirado a exigência dos eixos balanceadores movidos por engrenagens.

**b) Item 4.2 Embreagem, Transmissão e Suspensão:**

"Brasília – Patrimônio da Humanidade"

Esta SEPEC, acata parcialmente o pleito, a transmissão deve ser de acionamento com alavanca no painel, com marchas distribuídas de 01 à 05 ou 06 marchas à frente e uma à ré sincronizadas.

Porém, as exigências descritas no Termo de Referência anexo ao Edital, referentes aos conjuntos de suspensão e embreagens, serão mantidos, pois estes são considerados essenciais para segurança dos nossos militares e possíveis vítimas a serem transportadas, valendo salientar que tais exigências são cumpridas por mais de uma montadora.

**c) Item 4.5 Sistema de Direção:**

Esta SEPEC, informa que o pleito da impugnante não será aceito, pois o Edital já é aberto o suficiente para permitir mais de um tipo de assistência, e também mais de um tipo de redução da forma a saber:

"A direção deverá possuir assistência hidráulica ou elétrica, de redução variável ou de esferas recirculantes e a coluna deverá ser ajustável na altura e profundidade."

Quanto ao ajuste de altura e profundidade, este deverá ser mantido pois deverá oferecer uma boa dirigibilidade para diversos tipos de motoristas.

Assim, esta SEPEC opina por negar integralmente o pleito.

**d) Item 4.6 Câmbio:**

Esta SEPEC opina por acatar o pleito da impugnante, onde o texto para o referido item será transcrito da seguinte forma:

"Câmbio manual com 05(cinco) ou 06 (seis) marchas à frente e 01 (uma) à ré."

**e) Item 4.7.1 Sistema de Segurança Ativa:**

Esta SEPEC opina por negar em completo o pleito, tendo em vista que tais especificações, interferem diretamente na segurança de nossos militares, bem como de possíveis pacientes a serem transportados.

Salienta-se ainda, que por ser viaturas de socorro, onde o deslocamento por muitas vezes ocorre em condições adversas, cada item que venha proporcionar uma mais segurança é fundamental.

Portanto, permanece a exigência do controle de tração, já que esse recurso existe no mercado a mais de 20(vinte) anos, e não se justifica uma montadora não ter o referido recurso como uma opção de segurança.

Vale salientar ainda, que todo item 4.7 do Edital é auto-explicativo quanto tais exigências de segurança.

"Brasília – Patrimônio da Humanidade"



**f) Item 4 e 4.15 Portas:**

Esta SEPEC opina por negar em completo o pleito, tendo em vista que tais especificações, interferem diretamente na segurança e salubridade de nossos militares, bem como de possíveis pacientes a serem transportados.

As duas portas laterais corrediças (do lado direito e lado esquerdo), são essenciais para o serviço de emergência pré-hospitalar realizado pelo CBMDF, tendo em vista a especificidade do serviço realizado pelos militares que compõe a guarnição de resgate, que além de atuarem na remoção dos pacientes, também atuam nos resgates das vítimas encarceradas nos acidentes automobilísticos e outros. Assim uma das duas portas laterais seriam utilizadas para acesso e retirada de equipamentos destinados a estas emergências que seriam dispostos em compartimentos estrategicamente colocados para esta finalidade.

Assim, tal exigência é necessária, pois os equipamentos tipo: desencarceradores, cadeira de resgate, cones de sinalização, cilindro de O<sub>2</sub>, ficariam armazenados fora do salão do paciente, evitando-se assim a contaminação do mesmo. Tal exigência, inclusive já foi aventada pela anvisa e possivelmente pode vir a ser uma padronização futura para ambulâncias com este fim.

Vale ainda ressaltar, que tal característica não é exclusividade do modelo "Sprinter" da marca Mercedes-Benz, conforme pode-se constatar em pesquisas nas páginas da Peugeot e Renault, estas montadoras, possuem os mesmos modelos oferecidos aqui no Brasil, que são citados pela impugnante, com os opcionais da porta lateral corrediça do lado esquerdo (segue anexo as cópias das referidas páginas).

Para tanto, o próprio *layout* da viatura anexo ao Edital é auto-explicativo sobre a extrema necessidade desse requisito.

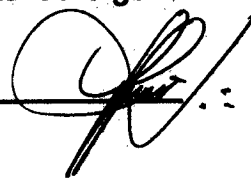
**g) Item 4.17 Dimensões do Compartimento de Atendimento:**

Esta SEPEC opina por acatar o pleito da impugnante, onde o texto para o referido item será transcrito da seguinte forma:

- Comprimento igual ou superior a: 2800 mm;
- Largura igual ou superior a: 1700 mm;
- Altura igual ou superior a: 1880 mm;
- Capacidade volumétrica mínima de: 10,5 metros cúbicos (10,5m<sup>3</sup>).

Dessa forma, considerando que as exigências previstas no Termo de Referência anexo ao Edital são legítimas para a obtenção de equipamentos que atendam às necessidades do CBMDF, o fato de limitar a concorrência de alguns

"Brasília - Patrimônio da Humanidade"



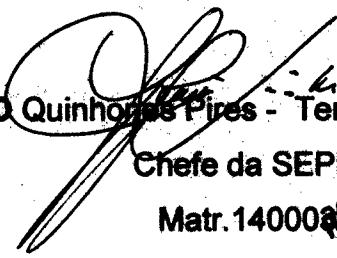
modelos, o edital não pode ser considerado como entrave ao exercício da competição, tendo em vista que o certame anterior deste mesmo processo que ocorreu no dia 12/05/2015, e que foi interrompido para ajustes, teve 12(dose) empresas participantes que estavam em condições de fornecer o objeto.

A Restrição do Caráter Competitivo está relacionado a referências ou itens irrelevantes ao processo licitatório, mas em momento algum é exposto que a Administração Pública deve adquirir produtos de qualidade ou especificações abaixo do necessário.

O fato da Administração Pública fazer exigências necessárias quando na aquisição de bens e serviços não está a macular os princípios da isonomia e ampla competitividade e sim se cercando, precavendo-se de possíveis dissabores futuros.

São essas as considerações desta SEPEC.

Respeitosamente,

  
RÔMULO Quinhones Pires - Ten Cel. QOBM/Comb.  
Chefe da SEPEC  
Matr. 1400036

RÔMULO Quinhones Pires  
Ten Cel. QOBM/Comb.  
Matr. 1400036

"Brasília - Patrimônio da Humanidade"

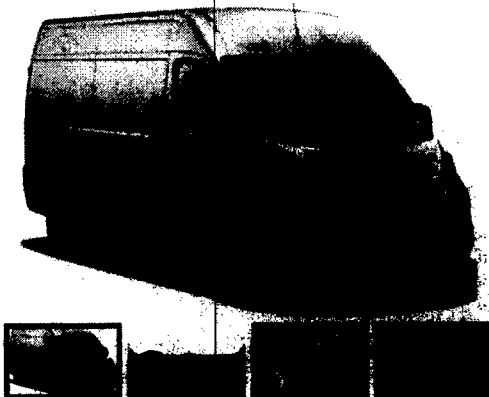
Notre gamme > Peugeot Boxer > Boxer > Fourgon Tôlé

## Boxer : Peugeot Boxer

[Retour à la gamme](#)

# BOXER FOURGON TÔLÉ

à partir de **25.350 €**



**BOXER, UN VÉHICULE PROFESSIONNEL DE QUALITÉ, UTILE ET ÉCONOMIQUE**  
 Bien plus que de simples outils de transport, la gamme du nouveau Peugeot Boxer vous offre des véhicules spécialement conçus pour votre activité, vous offrant une conduite simple et des équipements efficaces.

Pour vous assurer un haut niveau de qualité, le nouveau Peugeot Boxer a été soumis à 4 000 000 km de roulage divers en simulation de vieillissement représentatif de 3 ans d'usage, pour une fiabilité optimale de ses moteurs.  
 500 000 cycles de claquage d'ouvrants ont également été réalisés sur les ouvrants pour optimiser leur durabilité.

Parce qu'il n'y a pas deux métiers identiques, la gamme du nouveau Peugeot Boxer comprend de nombreux modèles déclinables en différentes hauteurs et longueurs, et optimise les coûts à l'usage du véhicule grâce notamment à ses six motorisations HDi. Doté de volumes utiles allant jusqu'à 17 m<sup>3</sup> (version L4H3) et de la meilleure largeur utile du segment – de 1,87 m et 1,42 m entre passages de roue – il s'adapte à toutes les activités professionnelles grâce à une des plus larges amplitudes de PTAC\* du segment (de 2,8 à 4 tonnes). Le tout avec un nouveau design de la face avant conjuguant modernité et robustesse.

### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

### MOTORISATIONS DISPONIBLES

**Charge utile**  
1035 à 1640 kg

**Volume utile**  
8 à 15 m<sup>3</sup>

✓ 2,2 HDi 110ch FAP

✓ 2,2 HDi 130ch FAP

**Longueur utile**  
4.963 à 4963 m

**Hauteur utile**  
2.254 à 2254 m

✓ 2,2L HDi 150ch FAP

✓ 3,0 HDi 180ch FAP

**Hauteur hors tout**  
1.662 à 2.172 m

**Longueur hors tout**  
2.67 à 4.07 m

### DÉTAILS TECHNIQUES

- Tout afficher  
 Afficher seulement les différences

- Légende**  
 - Non disponible  
 En option  
 En série

**26.850 €**

**25.350 €**

▼ SÉCURITÉ



▼ CONFORT



▼ ESTHÉTIQUE



▼ JANTES ET PNEUMATIQUES



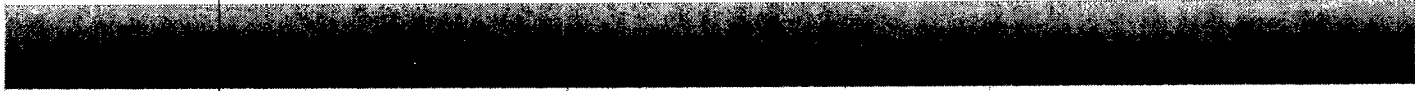
▼ AUDIO ET COMMUNICATION



▼ PROTECTION



▼ DIVERS



Ouverture des portes arrière à 270°



Porte latérale gauche coulissante 180°



▼ EQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES



▼ STYLE EXTÉRIEUR



▼ TEINTES



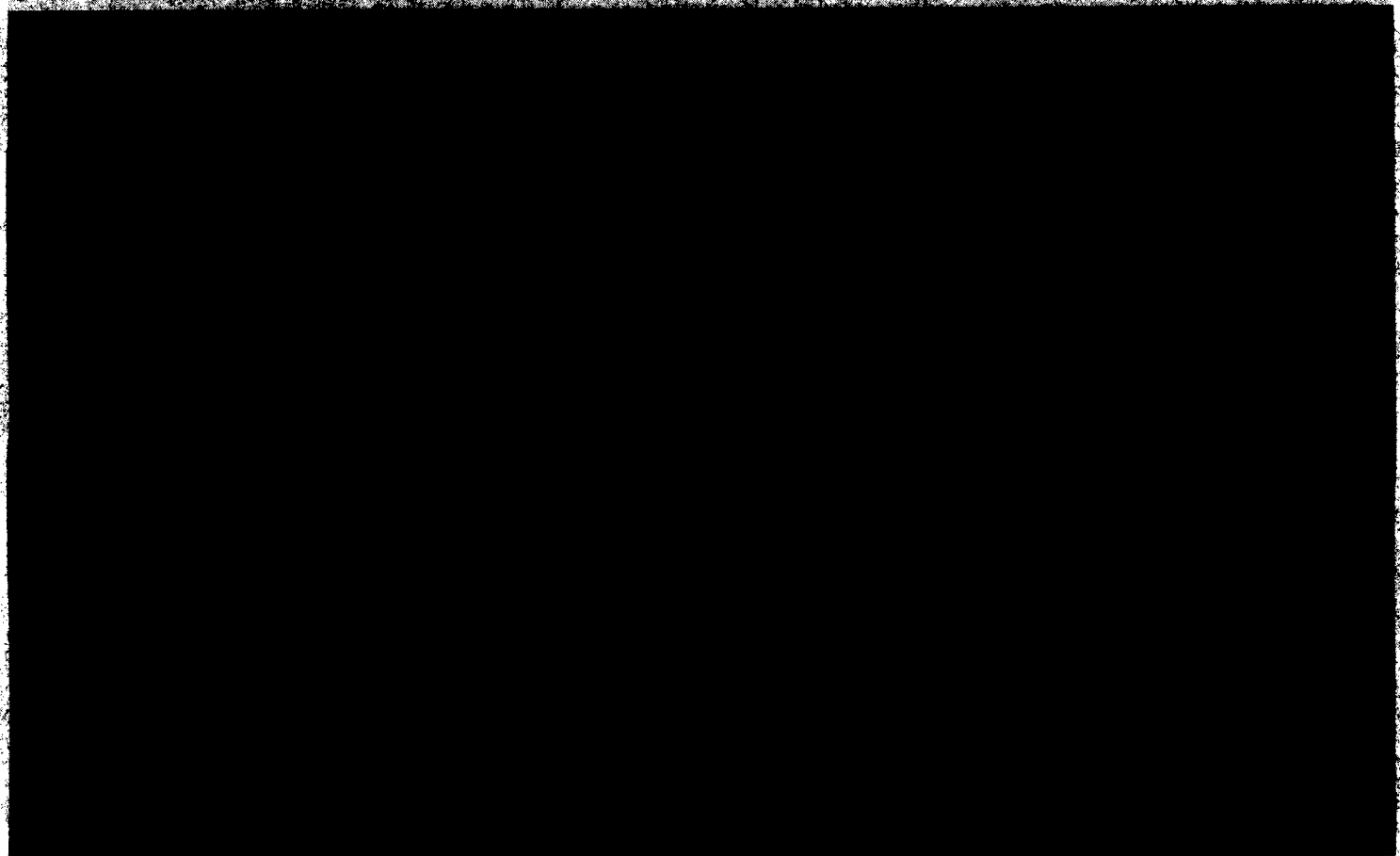
Peugeot Webstore

peugeot.fr

Peugeot News

Vie privée

Légal



- Accueil
- La Gamme Renault
- Véhicules Utilitaires
- Master
- Nouveau Master
- Configérateur

## NOUVEAU MASTER Configérateur

### MASTER VU TRANSPORTS FERMÉS

Configérateur

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Récapitulatif
	Type	Caractéristiques	Motorisation	Version	Equipements	Financement	
	Fourgon	L2H2 10,31 m³	2,3l dCi	FG M.O.F-Tra L2H2 3500 EnergydCi135			

OPTIONS

COULEURS  
&  
SELLERIES



#### AMENAGEMENTS PROFESSIONNELS

- Boîtier adaptations complémentaires 200,00 € HT
- Câblage d'adaptations complémentaires (6 voies) 30,00 € HT
- Contrôlographe électronique 610,00 € HT
- Marche-pied arrière 100,00 € HT
- Bridage moteur 90 km/h 30,00 € HT
- Bridage moteur 100 km/h 30,00 € HT
- Attelage de Remorque 440,00 € HT
- Bridage moteur 110 km/h 30,00 € HT
- Bridage moteur 130 km/h 30,00 € HT
- Alternateur renforcé 185A 80,00 € HT
- Suspension normale 0,00 € HT
- Réservoir 105 litres 0,00 € HT
- Réservoir 80 litres 0,00 € HT
- Points ancrages au plancher 0,00 € HT
- Galerie 990,00 € HT
- Echelle arrière 230,00 € HT
- Galerie avec chemin de passage 1 210,00 € HT
- Suspension pneumatique 2 000,00 € HT
- Arneaux d'arrimage sur côtés de caisse 50,00 € HT
- Plancher bois résiné 450,00 € HT
- Alternateur 150A 0,00 € HT
- Barres de toit (4) 490,00 € HT

#### ETAPE SUIVANTE

#### VOS CHOIX

Prix du véhicule seul  
22 700,00 € HT

#### • OPTIONS

- Pack vitrage complet 2 portes latérales coulissantes vitrées+Portes AR 180 1 280,00 € HT

#### • COULEURS ET SELLERIES

- Harmonie
- Sellerie tissu FLUVA (Reourange)

#### • EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

- Système d'ouverture des portes de 3 secondes
- Siège conducteur à réglage lombaire
- Squellette 2 pi, dossier central réglable, tablette photocopie, assise réglable/trangement ou scotch
- Tablette extensible sur planche de bord
- Suspension normale
- Réservoir 105 litres
- Points ancrages au plancher
- Alternateur 180A
- Airbag conducteur à retenue programmée
- Roue de secours
- Commandation centralisée des portes avec télécommande
- Porte latérale droite coulissante vitre fixe
- Jantes vitrage
- Portes arrière 180° vitrées
- Porte latérale gauche coulissante vitre fixe
- Côtéon complète tôle
- Bouton eco-mode
- Radar de recul

Prix de votre configuration  
: 23 980,00 € HT

#### ETAPE SUIVANTE

- **Pack Airbag | 450,00 € HT**
  - Airbag frontal passager
  - Airbags latéraux avant conducteur et passager
  
- **Pack vitrage complet 1 Porte Latérale Couissante vitrée+Portes AR 180 | 770,00 € HT**
  - Porte latérale droite coulissante vitre fixe
  - Portes arrière 180° vitrées
  - Panneau latéral gauche vitre fixe
  
- **Pack vitrage complet 2 portes latérales coulissantes vitrées+Portes AR 180 | 1 250,00 € HT**
  - Porte latérale droite coulissante vitre fixe
  - Portes arrière 180° vitrées
  - Panneau latéral gauche vitre fixe
  
- **Pack vitrage complet 1 porte latérale coulissante vitre ouvrante+Portes AR 180 | 990,00 € HT**
  - Portes arrière 180° vitrées
  - Panneau latéral gauche vitre ouvrante
  - Porte latérale droite coulissante vitre ouvrante

#### CONFORT



Siège passager à réglage lombaire	90,00 € HT
Kit fumeur	20,00 € HT
Système ouverture des portes clé 3 boutons	0,00 € HT
Système ouverture des portes Accès Mains-Libres	190,00 € HT
Siège conducteur suspendu	370,00 € HT
Sans tablette extractible sur planche de bord	0,00 € HT
Siège conducteur à réglage lombaire	0,00 € HT
Banquette 2 places avec dossier central rabattable et tablette rotative	0,00 € HT
Bouette 2 pl, dossier central rabattable, tablette pivotante, assise relevable(rangement ss assise)	0,00 € HT
Tablette extractible sur planche de bord	0,00 € HT

#### MOTEUR



Protection tôleée sous caisse	80,00 € HT
-------------------------------	------------

#### SECURITE



Airbag conducteur à retenue programmée	0,00 € HT
Airbags latéraux avant conducteur et passager	0,00 € HT
Airbag frontal passager	300,00 € HT
Alarme anti-intrusion	400,00 € HT
Roue de secours	0,00 € HT
Kit gonflage de réparation (sans roue de secours)	0,00 € HT
Pré-équipement	10,00 € HT



alarme (prédisposition accessoire)	
Pneus tout temps	300,00 € HT
Troisième clé	50,00 € HT
Condamnation centralisée des portes avec télécommande	0,00 € HT
Supercondamnatio	150,00 € HT
Ralenti accéléré	30,00 € HT

#### DESIGN

Sans habillage zone de chargement	0,00 € HT
Bavettes avant et arrière	50,00 € HT
Porte latérale droite coulissante vitre fixe	80,00 € HT
Porte latérale gauche coulissante vitre ouvrante	180,00 € HT
Jantes alliage	0,00 € HT
Portes arrière 150° vitres	100,00 € HT
Panneau latéral gauche vitre ouvrante	180,00 € HT
Panneau latéral gauche vitre fixe	80,00 € HT
Côtés de caisse A+ tiges	0,00 € HT
Panneau latéral gauche tôle	0,00 € HT
Sans porte latérale droite coulissante	0,00 € HT
Protection latérale intérieure bois mi-hauteur	140,00 € HT
Porte latérale droite coulissante tôle	0,00 € HT
Cloison complète vitrée grillagée	170,00 € HT
Portes arrière 270° vitres	430,00 € HT
Porte latérale gauche coulissante tôle	500,00 € HT
Porte latérale gauche coulissante vitre ouvrante	680,00 € HT
Porte latérale gauche coulissante vitre fixe	580,00 € HT
Cloison complète vitrée	50,00 € HT
Cloison complète tôle	0,00 € HT
Portes arrière 150° tôles	0,00 € HT
Portes arrière 270° tôles	350,00 € HT
Protection latérale intérieure bois complet	650,00 € HT
Ruues tôlées 16"	-100,00 € HT
Lampes arrière chauffantes	150,00 € HT

#### MEDIA ET NAVIGATION

Cartographie Europe	120,00 € HT
------------------------	-------------

#### CONDUITE

Bouton eco-mode	0,00 € HT
Radar de recul	0,00 € HT
Caméra de recul	400,00 € HT
Sans bouton éco-mode	0,00 € HT

1.	2.	3.	4.	5.	6.	Récapitulatif
Type	Caractéristiques	Motorisation	Version	Equipements 5.	Financement	

Equipements

**NOUVEAU  
MASTER,  
UN  
MODÈLE  
POUR  
VOUS,  
QUELS  
QUE  
SOIENT  
VOS  
BESOINS**

En savoir plus

- Recevoir une brochure
- Obtenir un rendez-vous

**CONFIGUREZ UN AUTRE MASTER**