

ILUSTRÍSSIMO SR. PREGOEIRO DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL / COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO.

REF.: EDITAL PREGÃO ELETRÔNICO N° 030/2021

A EMPRESA SOS SUL RESGATE COMÉRCIO E SERVIÇOS DE SEGURANÇA

E SINALIZAÇÃO LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob nº 03.928.511/0001-66, com sede na Av. Comendador Franco, 2267 – CEP 81520-000, na cidade de Curitiba, estado do Paraná, vem, respeitosa e tempestivamente, apresentar a presente **PEDIDO DE ESCLARECIMENTO**, pelos motivos a seguir exposto.

DOS FATOS

Está marcado para o dia 19 de março às 14:00 horas do corrente ano o pregão acima citado cujo objeto é a “Aquisição de embarcação inflável, de casco rígido ou semirrígido, com motorização de popa, capota regável e carreta de transporte rodoviário para uso nas atividades de Salvamento Aquático do Grupamento de Busca e Salvamento - GBSAL do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal, conforme especificações, quantavos e condições estabelecidos no Termo de Referência constante do Anexo I do Edital.”

No intuito de colaborar com o bom andamento do pregão em epígrafe vem por meio dessa, alertar e solicitar maiores informações, com a finalidade da justa e benéfica disputa licitatória entre os participantes interessados nesse certame.

Após uma análise detalhada do edital, observa-se um ponto a considerar:

ANEXO I – TERMO DE REFERÊNCIA

No descritivo do Edital, em seu item 01, consta:

“Embarcação semirrígida, motor de popa, 4 tempos, com carreta para transporte rodoviário. Comprimento: de 4,50 m a 6,50 m; Largura mínima externa: 2,10 m; Largura mínima interna: 1,10 m; Diâmetro mínimo dos flutuadores: 40 cm; Quantidade mínima de câmaras de ar: 4; Peso de referência do casco sem água, sem motor e sem combustível: de 400 a 460kg; Motorização: motor de popa de no mínimo 60 HP; Capacidade do tanque de combustível: mínimo 50L; Tanque de água doce com capacidade mínima de 20L; Quantidade de pessoas: mínimo de 5 (incluindo o piloto); Capacidade total de carga: mínimo de 750 kg; Anilhos para reboque: 1 na proa e 2 no espelho de popa; Anilhos especiais para içamento: 2 na proa e 2 na plataforma de popa; Uma capota com kit de instalação; Um rádio comunicador; Um kit Âncora; Uma carreta para transporte rodoviário; Cor dos flutuadores: Vermelho Bombeiro OU SIMILIAR ao Vermelho STROBOLI; Cor de decoração: AMARELO (BOMBEIROS, em ARIAL BLACK); Cor do casco em fibra de vidro: cinza munsell nº 6,5; Cor das peças em aço inox: NATURAL POLIDO; Cor do convés: branco; Garanta mínima: 01 ano. FLUTUADOR: O Flutuador pode ser cônico ou cilíndrico, com valor mínimo de diâmetro de 40 cm; Deve possuir no mínimo 4 (quatro) câmaras de ar independentes, fabricado em tecido poliéster de 1100 DECITEX, composto de borracha sintética de polietileno clorossulfonada, ou neoprene Hypalon, em conformidade com a Norma SOLAS 74 Convenon e Norma ISO 6185-3, resistente a abrasão, raios solares, agentes químicos e ação do tempo; O flutuador deve possuir em ambos os bordos dois perfis de borracha instalados paralelamente, na cor VERMELHO Bombeiro ou Vermelho STROBOLI, vulcanizados na frente e laterais dos tubos para melhor proteção nas abordagens e atracação da embarcação. Os perfis utilizados como defesa devem possuir um relevo em sua face externa com um desenho que permita rebater o SPRAY de água gerado na navegação sempre para o lado externo; As válvulas de ar utilizadas no flutuador deverão ser construídas em Nylon injetado, com carga de fibra de vidro, com o-rings e arruelas em borracha nitrílica, tampa com rosca e mola em aço inox. Tais válvulas deverão admitir a utilização de ADAPTADOR, o que deve possibilitar que a embarcação seja inflada por uma única pessoa. CARACTERÍSTICAS DO CASCO : Casco rígido em “V” profundo, laminado com fibra de vidro e resina de poliéster, reforçada com tecido biaxial de no mínimo 1200 g/m² ,

combinada com manta de vidro de no mínimo 300 g/m². Acabamento em gel coat isofitálico com NPG e an-UV, na cor cinza; A espessura do casco deve ser de, no mínimo, 4 mm na parte mais fina e no mínimo 6 mm na quilha; Deve possuir prolongamento do casco, (depois do espelho de popa), para permitir planeio; Deve possuir internamente longarinas longitudinais e transversais po cavernas em fibra de vidro, laminadas com tecido biaxial; Deve possuir anilha em “U” na roda de proa para a embarcação poder ser rebocada; Deve possuir 2 anilhos em “U” no espelho de popa para fixar o barco na carreta; Deve possuir ainda 4 anilhos para içamento da embarcação, sendo: 2 instalados nas paredes do convés na proa e 2 embudos na plataforma de popa e fixados no espelho de popa. CARACTERÍSTICAS GERAIS : CONVÉS: deve possuir flanges formando berços com o formato do flutuador, proporcionando ómo acoplamento e fixação dos tubos infláveis ao casco; DECK: deve possuir anderrapante e ter acabamento em gel coat isofitálico com NPG e an UV na cor branca. CARENAGEM DE PROA: A carenagem de proa deve possuir: abrigo para casa de âncora com capacidade compreendida de 120 a 150L, o suficiente para acomodar uma âncora de no mínimo 3,0 Kg mais 50 metros de cabo que terá a ponta final apeada em anilha argola próprio para este fim dentro da casa da âncora; Suporte telescópico em aço inox com roldana para o cabo de âncora, a fim de permitir ancorar o barco (com o suporte aberto), sem danificar o flutuador de borracha e permitir aproximação de proa em outra embarcação (com o suporte recolhido), sem danificar ambas as embarcações; 2 (dois) cunhos de amarração para atracação e mais 1 (um) adicional dentro da casa de âncora para fundeio; 2 (dois) bocais para abastecimento de água e combustivel, com respiro e dreno para o transbordamento acidental no ato do abastecimento, a fim de evitar que, no abastecimento, o excesso de combustivel escorra para dentro do casco e gere gases, evitando-se assim o risco de explosão; Caixa porta objetos com no mínimo 70L de capacidade; Banco para 2 pessoas com assento e encosto estofados com espuma injetada (almofadas sem costuras), apoio de braço almofadado com alça ergonômica em aço inox para quem viaja na proa do barco; Venezianas para ventilação em todos os compartimentos, reduzindo a umidade, mofo e zinabre nos contatos elétricos; Kit de água doce composto por: a) tanque em polietileno roto moldado; b) parede com espessura mínima de 3 mm; c) capacidade mínima de 20L; d) bomba de pressurização; e) chuveirinho na plataforma de popa; f) bocal de abastecimento na carenagem de proa; g) mangueiras, abraçadeiras e conexões. Válvula de drenagem rápida do tanque de água doce, com vistas a impedir que a água fique velha no tanque quando o barco ficar relavo tempo sem uso; Console central a boreste que permita a instalação dos instrumentos necessários ao motor, com porta-luvas hermético, bolha frontal para instalação de aparelhos e para-brisa de acrílico com no mínimo 3mm de espessura; Caixa térmica, po COOLER, com capacidade mínima de 30L (parede dupla com espuma de poliuretano) que, acoplada na lateral do console, forma um banco adicional estofado

com almofada de espuma injetada; CARENAGEM DE POPA: A carenagem de popa deve possuir: Amplo bagageiro de popa com no mínimo 500L de capacidade; Iluminação a prova d'água que possibilite a acomodação das bagagens sem contato com a parte úmida do casco, com compartimento próprio para embur a capota; Manete de aceleração do motor (throle control) de embur, a boreste do barco, permitindo assim, o uso correto do botão do TRIM e deixando fácil o uso do corta circuito, para minimizar curvas de cabo, tornando a direção macia e o engate de marchas preciso e suave; Banco para piloto e copiloto, com assento e encosto estofados sem costuras, o que formará a tampa de acesso ao bagageiro de popa, aberta com auxílio de amortecedores; Abrigo para: a bateria, um extor de incêndio de 1Kg, bomba de porão, chuveirinho de água doce; Escada embuda instalada na plataforma de popa com degraus escamoteáveis; Alça em aço inox fixada na carenagem de popa para auxiliar a subida a bordo de quem vem da água; Apoio de braço / porta objetos almofadados com alça ergonômica em aço inox, além de tomadas duplas USB e porta objetos; Tanque de combustivel em aço inox com 2 quebra-ondas, capacidade mínima de 50 Litros, tampa de inspeção de 120 a 140 mm, boia de nível e respiro. O tanque deverá estar localizado sob o piso do convés a fim de proporcionar um adequado centro de gravidade ao conjunto. ITENS DE MONTAGEM: Caixa de direção SAFE-T com bezel standard de 90 graus; Volante em aço inox com diâmetro de no mínimo de 30 cm; Cabo de direção de no mínimo 10 pés; Bússola de embur com iluminação; Luz de alcançado; 1 Painel Eletrônico microprocessado com botões identificados por ícones universais, 100% à prova d'água, com LEDs, fusíveis, relés e indicador de chave geral ligada com alarme de baixo nível de combustivel; Bateria de 60 Amperes com bornes, suporte de fixação e cabos; Chave geral para a bateria; Filtro de combustivel com separador de água; Dispositivo po "Pêra" para puxar o combustivel; Indicador de nível de combustivel; Bomba de porão de no mínimo 500 GPH com automático e KIT de instalação; Bomba de pressurização de água doce; Chuveirinho de água doce de embur; Comando lateral de embur; Par de cabos de comando com no mínimo 10 pés; Um sonar (indicador de profundidade); Um Horímetro; Um Volmetro; Um Velocímetro; Um Indicador de pressão do óleo; Um Indicador de temperatura; Um Indicador do Trim; Um medidor do nível de combustivel, com boia e relógio de medição através de sensor eletromagnético; Uma boia circular classe II com renida esvada dentro do compartimento de popa; 1 extor de incêndio de 1 Kg; Kit de reparos; Bomba de inflar po fole italiana 5+1,5 Litros; coletes salva vidas classe IV em quantidade igual à capacidade máxima da tripulação. UM KIT TARGA DUPLO MILITAR: Targa fabricado com tubos de aço inox com 1,1/2 polegadas de diâmetro equipado com: I) Par de Faróis de Milha; II) Par de Luzes de Navegação BB/BE e Luz de Top; III) Luz Giroflex po estrobo; IV) Sinalizador Sonoro e Megafone. V) Buzina a ar de duas cornetas. VI) Antena do rádio VHF. RÁDIO E COMUNICAÇÃO ; Radio VHF marímo com antena e suporte. Faixa de frequência Tx: 156,025 - 172,810 MHz. Rx: 156,050 - 172,660 MHz. Canal 70:

156,525 MHz; Grupo de canais utilizáveis USA, CAN, INT, WX. Tipo de emissão: 16K0G3E, 16K0G2B; Impedância de antena: 50Ω (SO-239); Gama de temperatura de operação -20°C a +60°C / -4°F a +140°F; Alimentação: 13,8V CC ±15%; Consumo de corrente (a 13,8V CC); Tx: 5,5A (a 25W de potência de saída); Rx: 1,5A (com áudio no máximo); Peso (aprox.): 1,2kg; 2.3lb; Formatos NMEA. Entrada: RMC, GGA, GNS, GLL; Saída: DSC, DSE; O sistema de rádio e comunicação deverá ser configurado pelo fornecedor para a operação nas canaletas da rede do CBMDF. RECEPTOR: Sensibilidade: 0,22µV pico a 12dB SINAD; Sensibilidade de squelch: Menor que 0,4Mv; Seletividade de canal adjacente maior que 70Db; Resposta de espúrios: Maior que 70Db; Intermodulação: Maior que 70Db; Zumbido e ruído: Maior que 40Db; Potência de saída de áudio: 4,5W pico a 10% distorção com carga 4Ω; Cor: Preto. CARRETA RODOVIÁRIA: Cada embarcação deve ser contemplada com 01 (uma) carreta rodoviária com as seguintes características: Construída em ferro protegido com galvanização a fogo, na cor vermelha, com dois berços compaveis com o casco da embarcação, um eixo com aros na bitola de 14 polegadas com pneus radiais novos, sinalização rodoviária conforme legislação vigente; Deve possuir a terceira roda do reboque com pequeno pneu e instalada na frente da carreta, devendo ser removível e permitir utilização em areia; Na parte dianteira do reboque deve ter um guincho manual com cinta e gancho, sistema para acoplamento po bola e sistema elétrico de conexão no veículo que irá rebocar; Acompanhar um kit militar de fixação do barco na carreta, fabricado em aço inox, com 2 escadores especiais com ganchos e acionamento manual (para que não seja necessário o uso de ferramentas para escar); Deve ter duas anilhas e corrente, na cor cinza; A carreta deve ser entregue emplacada e com devido registro no DETRAN; Deve possuir engate para reboque e conector para a parte elétrica (luzes de trânsito); Deve ter sinalização luminosa de freio e marcha ré. KIT ÂNCORA: 01 (uma) âncora po Bruce em aço inox, própria para barco inflável (sem ponta e com os cantos arredondados para não avariar os flutuadores), peso mínimo 3,0 Kg; 02 (duas) manilhas retas; 01 (uma) sapalha para cabo de 10 mm; 50 metros de cabo de poliéster com 10 mm de diâmetro; 01 corrente plasficada em vinil com 1,20 metros. CONEXÕES DOS SISTEMAS: Conexões por meio da utilização de 2 abraçadeiras em aço inox para os sistemas de abastecimento do tanque de combusvel, do respiro do tanque e da alimentação de combusvel do motor. GPS e SONAR: Dimensões da unidade, LxAxP: (de 10 a 15 cm)x(de 20 a 25 cm)x(mín. 7 cm); Tamanho do visor, LxA: (de 5 a 5,5 cm)x(de 9,5 a 10 cm) e (10 a 10,5 cm na diagonal); Resolução do visor, LxA: (mín.: 460 x(mín.:270) pixels; Tipo de visor: Visor WQVGA; Peso: de 0,6 a 1,0 kg; Classificação de impermeabilidade: IPX7; Consumo de energia: não superior a 7W; Antena interna; Montagem de base; Receptor: de 4 a 8Hz; Potência de transmissão: Mín.: de 450 W (RMS) / Mín.: 3.500 W (ponto a ponto). UMA CAPOTA COM KIT DE INSTALAÇÃO : Capota rebavel para abrigo dos militares, com no mínimo 03 arcos, construídos com tubos de alumínio anodizado, com diâmetro mínimo

de 7/8", com lona acrílica na cor VERMELHA. UM KIT DE REPAROS PROFISSIONAL DO FLUTUADOR: Um Manual de Instruções, português do Brasil, com a sequência completa para efetuar pequenos reparos no flutuador. MOTORIZAÇÃO MÍNIMA: 01 Motor de Popa de no mínimo 60 HP, 4 Tempos, à gasolina; Observação: Todas as características deverão ser compatíveis com o porte da embarcação; O motor já deve vir com proteção de hélice, em aço inox, instalado. DIVERSOS: Um par de remos po canadense com palheta e cabo em nylon injetado e haste em alumínio anodizado instalados dentro do bagageiro de popa; Alojamento para 1 extor de incêndio com 1 kg, instalado no banco do piloto; Espelho de popa alto para motores de popa com rabeta de 20 polegadas; Deve possuir 1 válvula de deságue em ABS fixada no espelho de popa, com sistema que impeça a perda do bujão; Bujão de deságue em ABS no espelho de popa, com sistema "an perda" do bujão. Diagnóstico do Sistema Elétrico: O sistema deverá realizar um auto-diagnóstico cada vez que a embarcação for ligada e possuir um sistema de aviso de qualquer falha do sistema elétrico; No painel de controle, junto ao mão, acessível e de fácil visualização ao condutor durante operação da embarcação, devem estar disponíveis os seguintes equipamentos de controle: a) Horímetro do motor; b) Controle de carga e voltagem das baterias; c) Temperatura do motor; d) Pressão do óleo; e) Indicador do nível de combustível; f) Indicador do sistema de diagnóstico do sistema elétrico em caso de falha; g) Indicação de rotações do motor; h) Tela do sistema de navegação integrado - GPS + Sonar; i) Controle do sistema de sinalização visual, sonoro e de comunicação via rádio. Das Provas de Mar: Como parte do processo de aceitação das embarcações, as mesmas deverão ser submetidas a "Provas de Mar" conforme critérios estabelecidos no ANEXO 1, com a participação de até 04 (quatro) observadores indicados pelo CBMDF. Os testes serão realizados no Grupamento de Busca e Salvamento, e com todos os custos envolvidos sob responsabilidade da empresa contratada; Das cores e grafismo: A embarcação deverá ter cor predominantemente vermelha e seguir o proposto pelo CBMDF. A empresa contratada deverá obter o layout de cores e grafismo junto ao Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal. O layout de cores e grafismo deverá ser aprovado na fase de projeto da embarcação; Do registro e regularização da embarcação: Deverá constar os projetos do Engenheiro Naval responsável e demais documentos necessários, afim de regularização junto à Marinha do Brasil"

As exigências contidas no item 01 restringem demasiadamente a participação de empresas no certame, o que por sua vez gera redução da competitividade.

Segue as sugestões de alterações para oportunizar que mais empresas possam participar da Licitação:

- 1) Consta no Descritivo: “Largura interna: 1,10m”.
Sugere-se a alteração para: Largura interna mínima: **1,0**.
- 2) Consta no Descritivo: “ Peso de referência do casco sem água, sem motor e sem combustível: de 400 a 460kg”
Sugere-se a alteração para: Peso mínimo de: **296 kg**.
- 3) Consta no Descritivo: “Capacidade do tanque de combustível: mínimo 50L”
Sugere-se alteração para: Tanque de combustível mínimo **40L**.
- 4) Consta no Descritivo: “Tanque de água doce com capacidade mínima de 20L”
Sugere-se alteração para que **não conste essa exigência pois isso limita a participação de outros fabricantes já que tal item é específico de modelo exclusivo FLEXBOAT 450**.
- 5) Consta no Descritivo: “Plataforma de popa”.
Sugere-se alteração para que **não conste essa exigência pois isso limita a participação de outros fabricantes já que tal item é específico de modelo exclusivo FLEXBOAT 450**.
- 6) Consta no Descritivo: “Casco rígido em “V” profundo, laminado com fibra de vidro e resina poliéster, reforçada com tecido biaxial de no mínimo 1200 g/m², combinada

com manta de vidro de no mínimo 300 g/m². Acabamento em gel coat isofitálico com NPG e anti-UV, na cor cinza.”

Sugere-se alteração para: **será aceito também casco em alumínio.**

- 7) Consta no Descritivo: “Deve possuir prolongamento do casco, (depois do espelho de popa), para permitir planeio.”

O prolongamento do casco é um subterfugio da Flexboat para melhorar o planeio da embarcação dela assim, sugere-se alteração para: **não conste essa exigência pois isso limita a participação de outros fabricantes já que tal item é específico de modelo exclusivo FLEXBOAT 450.**

- 8) Consta no Descritivo: “Deve possuir internamente longarinas longitudinais e transversais tipo cavernas em fibra de vidro, laminadas com tecido biaxial”

Sugere-se alteração para: **poderá também possuir internamente longarinas longitudinais e transversais em alumínio.**

- 9) Consta no Descritivo: “DECK: deve possuir antiderrapante e ter acabamento em gel coat isofitálico com NPG e anti UV na cor branca.”

Sugere-se alteração para: **No caso do casco de alumino o deck deverá possuir antienderrapante e acabamento na cor do casco.**

- 10) Consta no Descritivo: “Apoio de braço almofadado com alça ergonômica em aço inox para quem viaja na proa do barco.”

Sugere-se alteração para que **não conste essa exigência pois isso limita a participação de outros fabricantes já que tal item é específico de modelo exclusivo FLEXBOAT 450.**

11) Consta no Descritivo: “Kit de água doce composto por: a) tanque em polietileno roto moldado; b) parede com espessura mínima de 3 mm; c) capacidade mínima de 20L; d) bomba de pressurização; e) chuveirinho na plataforma de popa; f) bocal de abastecimento na carenagem de proa; g) mangueiras, abraçadeiras e conexões. Válvula de drenagem rápida do tanque de água doce, com visitas a impedir que a água fique velha no tanque quando o barco ficar relativo tempo sem uso.”

Sugere-se alteração para que **não conste essa exigência pois isso limita a participação de outros fabricantes já que tal item é específico de modelo exclusivo FLEXBOAT 450..**

12) Consta no Descritivo: “Caixa térmica, tipo COOLER, com capacidade mínima de 30L (parede dupla com espuma de poliuretano) que, acoplada na lateral do console, forma um banco adicional estofado com almofada de espuma injetada.”

Sugere-se alteração para: **Pode ser colocado um COOLER de 30L dentro do compartimento do banco lateral ao console.**

13) Consta no Descritivo: “Amplio bagageiro de popa com no mínimo **500L** de capacidade [...] com compartimento para embutir a capota”.

Sugerimos alteração para que: **Amplio bagageiro de popa com no mínimo **300L** de capacidade e não conste a exigência de local para embutir a capota. Frise-se que as especificações de embutir capota é EXCLUSIVA da **Flexboat.****

14) Consta no Descritivo: “Escada embutida instalada na plataforma de popa com degraus escamoteáveis.”

Sugere-se alteração para: **Escada poderá ser também não embutida mas escamoteável instalada na popa do barco.**

15) Consta no Descritivo: “Alça em aço inox fixada na carenagem de popa para auxiliar a subida a bordo de quem vem da água.”

Sugere-se alteração para que **não conste essa exigência.**

16) Consta no Descritivo: “Tanque de combustível capacidade mínima de 50 Litros, tampa de inspeção de 120 a 140 mm, boia de nível e respiro.”

Sugere-se alteração para: **Tanque de capacidade mínima de 40, boia de nível e respiro.**

17) Consta no Descritivo: “1 Painel Eletrônico microprocessado com botões identificados por ícones universais, 100% à prova d’água, com LEDs, fusíveis, relés e indicador de chave geral ligada com alarme de baixo nível de combustível.”

Sugere-se alteração no descritivo para que não constem todas estas especificações, exigindo-se apenas o **painel elétrico normal.**

Frise-se que as especificações do painel são EXCLUSIVAS da Flexboat.

18) Consta no Descritivo: “Bomba de pressurização de água doce; Chuveirinho de água doce de embutir.”

Sugere-se alteração para que **não conste essa exigência.**

19) Consta no Descritivo: “[RÁDIO E COMUNICAÇÃO] Impedância de antena: 500 (SO-239); Gama de temperatura de operação -20°C a +60°C / -4°F a +140°F; Alimentação: 13,8V CC +/- 15%; Consumo de corrente (a 13,8V CC); Tx: 5,5ª (a

25W de potência de saída); Rx: 1,5ª (com áudio no máximo); Peso (aprox.): 1,2kg; 2.3lb; Formatos NMEA. Entrada: RMC, GGA, GNS, GLL; Saída: DSC, DSE; [...] RECEPTOR: Sensibilidade: 0,22µV típico a 12dB SINAD; Sensibilidade de squeich: Menor que 0,4Mv; Seletividade de canal adjacente maior que 70Db; Resposta de espúrios: Maior que 70Db; Intermodulação: Maior que 70Db; Zumbido e ruído: Maior que 40Db; Potência de saída de áudio: 4,5W típico a 10% distorção com carga 40.”

A requerente informa que será fornecido rádio compatível com o barco objeto da licitação. assim solicita que seja incluído o termo: ,ou compatível.

20) Consta no Descritivo: “GPS e SONAR: Dimensões da unidade. LxAxP: (de 10 a 15 cm)x((de 20 a 25 cm)x(mín. 7cm); Tamanho do visor, LxA: (de 5 a 5,5 cm)x(de 9,5 a 10 cm) e (10 a 10,5 cm na diagonal); Resolução do visor, LxA: (mín.: 460 x (mín.: 270) pixels; Tipo de visor: WQVGA; Peso> de 0,6 a 1,0 kg; Classificação de impermeabilidade: IPX7; Consumo de energia: não superior a 7W; Antena interna; Montagem de base; Receptor: de 4 a 8Hz; Potência de transmissão: Mín.: de 450 W (RMS) / Mín.: 3.500 W (ponto a ponto).”

A requerente informa que serão fornecidos GPS e SONAR compatíveis com o barco objeto da licitação assim solicita que seja incluído o termo: , ou compatível.

21) Consta no Descritivo: “Diagnóstico do Sistema Elétrico: O sistema deverá realizar um autodiagnóstico cada vez que a embarcação for ligada e possuir um sistema de aviso de qualquer falha do sistema elétrico; No painel de controle, junto ao timão, acessível e de fácil visualização ao condutor durante operação da embarcação, devem estar disponíveis os seguintes equipamentos de motor; a) Horímetro do

motor; b) controle de carga e voltagem das baterias; c) Temperatura do motor; d) Pressão do óleo; e) Indicador do nível de combustível; f) indicador do sistema de diagnóstico do sistema elétrico em caso de falha; g) Indicação de rotações do motor; h) Tela do sistema de navegação integrado – GPS + Sonar; i) Controle do sistema de sinalização visual, sonoro e de comunicação via rádio.”

A requerente informa que será fornecido **painel elétrico e todos os indicadores/instrumentos fornecidos pela fabricante do motor.**

Frise-se que as especificações de painel elétrico, conforme o Descritivo, são EXCLUSIVAS da Flexboat.

DO PEDIDO

Tratando-se de licitação, seja qual for a modalidade, é imperativo que os princípios que regem a Administração Pública sejam salvaguardados, dentre tais princípios está o Interesse Público e a Isonomia. A garantia da Isonomia entre os licitantes fará com que o Interesse Público exista, uma vez que a competitividade faz com que se chegue na melhor proposta à Administração.

Diante dos fatos e fundamentos ora apresentados, a **SOS SUL RESGATE COMÉRCIO E SERVIÇOS DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO LTDA** tendo confiança no bom senso e sabedoria desta respeitada Instituição Pública, **requer:**

A alteração do descritivo, não só pela impossibilidade de nossa participação no certame da forma como se apresenta, mas também pelo fato do atual Edital estar eivado de caráter discriminatório para com os possíveis participantes, retificando e evitando grave lesão aodireito e garantia fundamental.

Que sejam feitas as alterações sugeridas no descritivo, como forma a não direcionar o certame a empresas específicas.

Salientamos que nosso intuito com esta impugnação não é acusar esta digna instituição, bem como de ferir quaisquer dos princípios da Lei, ou de proteger qualquer fornecedor em detrimento de outros, e sim colaborarmos para que se obtenha uma licitação justa com a participação de mais de um licitante.

Aproveitamos a oportunidade para encaminhar nossos votos de estima e consideração.

Nestes Termos,

Pede Deferimento.

Curitiba, 16 de março de 2021



João Carlos Trentin Junior
RG: 5.948.413-3 SSP/PR
CPF: 035.751.519-62
Diretor