



PROPOSTA COMERCIAL

LICITAÇÃO INTERNACIONAL ELETRÔNICA PE. Nº 24/2023 - PROCESSO Nº 00053-00023382/2021-11

À
DIRETORIA DE CONTRATAÇÕES E AQUISIÇÕES DO CBMDF

AEROMOT AERONAVES E MOTORES S.A., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF n.º 92.833.110/0001-52, com sede na Avenida Sertório, 1988, Bairro São João, CEP 910020-000 – Porto Alegre/RS, telefone (51) 3357/8500, representada na forma de seu estatuto social por Cristiane Silva Cunha Aguiar, brasileira, administradora, portadora do RG 4138191244 e do CPF n.º 038.153.036-13 ou Guilherme Roberto da Cunha, brasileiro, empresário, portador do RG 7131437985 e do CPF n.º 058.709.636-56, vem, por meio deste, apresentar **PROPOSTA DE PREÇOS** de acordo com as especificações, condições e prazos estabelecidos no **PREGÃO ELETRÔNICO Nº 24/2023- CBMDF**, dos quais nos comprometemos a cumprir integralmente o objeto: Registro de Preços para eventual aquisição de 02 (duas) aeronaves de asa fixa (avião), turboélice, monomotor, homologada para voos diurnos e noturnos (IFR) para o CBMDF, conforme especificada na proposta técnica.

Declaramos que concordamos com todas as condições estabelecidas no Edital e seus respectivos Anexos.

ITEM	OBJETO	SUBITEM	QTD.	PREÇO UNITÁRIO (USD)	PREÇO TOTAL (USD)	PREÇO TOTAL (R\$)
1	Aeronave	1. Avião.	2	5.319.452,20	10.638.904,40	56.302.145,96
		Valor Total para Aeronaves			10.638.904,40	56.302.145,96
	Kit Aeromédico	2. Bomba de Infusão.	8	6.561,38	52.491,02	277.787,72
		3. Monitor/Desfibrilador/Capnógrafo.	2	81.491,58	162.983,15	862.523,15
		4. Maca de transporte e base da maca	2	43.432,30	86.864,61	459.696,19
		5. Incubadora.	2	40.839,04	81.678,08	432.248,54
		6. Coletor de lixo hospitalar.	2	207,07	414,15	2.191,71
		7. Ventilador Pulmonar Portátil.	2	44.943,08	89.886,16	475.686,54
		8. Cilindros de oxigênio.	4	20.495,46	81.981,85	433.856,14
		Valor Total Kit Aeromédico			556.299,01	2.943.989,98
	Treinamentos	9. Treinamento de célula e motor do fabricante do modelo ofertado.	8	6.267,26	50.138,10	265.335,83
		10. Ground School, adaptação e cheque (se necessário) para pilotos.	8	29.312,55	234.500,40	1.240.999,56
		11. Treinamento prático de emergências para o modelo ofertado para pilotos.	8	10.136,61	81.092,84	429.151,44
		12. Treinamento teórico de operação dos equipamentos de navegação e comunicações e equipamentos instalados para pilotos.	8	4.685,69	37.485,54	198.377,23
	Valor Total dos Treinamentos				403.216,88	2.133.864,06
	VALOR TOTAL (Aeronave + Kit Aeromédico + Treinamentos)				11.598.420,29	61.380.000,00



Valor total em Dólares Norte Americanos: Onze milhões, quinhentos e noventa e oito mil, quatrocentos e vinte Dólares Norte Americanos e vinte e nove centavos.

Valor total em Reais: Sessenta e um milhões, trezentos e oitenta mil Reais.

Dólar de referência: PTAX 24/03/2023 – R\$ 5,2921

- 1) Declaramos que esta proposta tem validade de 90 (noventa) dias corridos, contados da data de abertura da licitação;
- 2) O prazo para entrega do objeto (aeronaves de asa fixa, turboélice, monomotor, homologadas para voos diurnos e noturnos - IFR) será de até 18 (dezoito) meses, contados a partir da assinatura do Contrato;
- 3) Apresentamos garantia descrita nos subitens 9.1 a 9.15 do Termo de Referência (Anexo I ao Edital), pelo prazo mínimo de 24 (vinte e quatro) meses ou mil (1000) horas de voo, o que ocorrer primeiro;
- 4) Declaramos que entregaremos as aeronaves de asa fixa, turboélice, monomotor, homologadas para voos diurnos e noturnos (IFR), comprovadamente novas e sem uso, com todos os equipamentos e acessórios, entregues juntamente com a aeronave, igualmente novos, visto que não serão aceitos equipamentos usados, reformados ou reconicionados;
- 5) Declaramos que nos preços ofertados estão incluídas todas as despesas relativas à entrega dos bens tais como embalagens, encargos sociais, frete, seguro, tributos e encargos de qualquer natureza que, direta ou indiretamente, incidam sobre o objeto da licitação;
- 6) O modelo ofertado conta com diversas oficinas de manutenção, dentro de um raio de 900km do Distrito Federal, três delas citadas abaixo, cujas Especificações Operativas (EO) incluem a aeronave Textron C208B:

Aeromot – Base Pampulha:

<https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/AvGeral/145/COM-6709-04/EO-003097-20220628.pdf>

Voar Aviação – Base Goiânia

<https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/AvGeral/145/COM-9108-01/EO-001383-20200807.pdf>

Quick Manutenção de Aeronaves LTDA (Base Goiânia)

<https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/AvGeral/145/COM-9002-01/EO-001297-20200513.pdf>

Porto Alegre, 27 de março de 2023.



GUILHERME CUNHA
PRESIDENTE
AEROMOT AERONAVES E MOTORES S.A.



ANEXO III - PLANILHA DE PREÇOS PARA EQUIPAMENTOS OFERECIDOS DENTRO DO BRASIL

PE Nº 24/2023-CBMDF

PLANILHA DE PREÇOS PARA EQUIPAMENTOS NACIONAIS (OU NACIONALIZADOS)

Objeto do Edital: Registro de Preços para eventual aquisição de 02 (duas) aeronaves de asa fixa (avião), turboélice, monomotor, homologada para voos diurnos e noturnos (IFR) para o CBMDF.

Moeda da proposta de preços: Dólares Norte-Americanos (USD)

(A) Descrição do Equipamento: Aeronave de asa fixa monomotor a turbina e hélice, modelo C208B Grand Caravan EX, fabricado pela Textron Cessna, com capacidade para 10 ocupantes, movido a querosene, equipado e configurado conforme requisitos do edital e termo de referência.		
(B) Quantidade	2	2
(C) Preço Posto-Fábrica, sem impostos, no estabelecimento do vendedor, ou em outro local nomeado (fábrica, armazém, etc.)	R\$19.112.075,00	USD 3.611.434,97
(D) Custo de Encargos* relativos a tributos e taxas	R\$9.130.275,00	USD 1.725.265,02
• Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS): 18%		
• Programa de Integração Social (PIS): 2,1%		
• Contribuição Financiamento da Seguridade Social (COFINS): 9,65%		
* O CBMDF é isento de IPI (13.6 do Edital)		
(E) Custo do Transporte Doméstico, gastos incidentes sobre a entrega dos equipamentos no destino final no Brasil, no Local de Entrega indicado no ANEXO I deste Edital –	R\$1.074.150,00	USD 202.972,36
• Seguro(s): 2%		
• Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS): 18%		
• Outros: Translado 1,5%		
(F) Preço Total do Destino Final (DDP) $F = B \times (C + D + E)$	R\$58.633.000,00	USD 11.079.344,68
(G) Custo dos Serviços Decorrentes Custo dos Serviços Decorrentes, tais como instalação, testes, ferramentas necessárias para a montagem e manutenção, fornecimento de manuais –	R\$1.980.000,00	USD 374.142,59
• Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS): 2%		
• Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS): 18%		
(H) Custo dos Serviços de Garantia e Assistência Técnica, tais como manutenção preventiva e corretiva, assistência técnica, incluindo peças de reposição, para garantir o funcionamento do equipamento durante o período de garantia.	R\$767.000,00	USD 144.933,01
• Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS): 2%		



• Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS): 18%		
(I) Preço Total I = F + G + H	R\$61.380.000,00	USD 11.598.420,29
(J) Preço Unitário J = I / B	R\$30.690.000,00	USD 5.799.210,14

VALOR TOTAL EM DÓLARES NORTE AMERICANOS: onze milhões, quinhentos e noventa e oito mil, quatrocentos e vinte dólares norte-americanos e vinte e nove centavos.

VALOR TOTAL EM REAIS: sessenta e um milhões, trezentos e oitenta mil reais.

Dólar de referência: PTAX 24/03/2023 – R\$ 5,2921

Porto Alegre, 27 de março de 2023.


GUILHERME CUNHA
PRESIDENTE
AEROMOT AERONAVES E MOTORES S.A.



PROPOSTA COMERCIAL
LICITAÇÃO INTERNACIONAL ELETRÔNICA P.E. Nº 24/2023
PROCESSO Nº 00053-00023382/2021-11

À

DIRETORIA DE CONTRATAÇÕES E AQUISIÇÕES DO CBMDF

Endereço: Setor de Administração Municipal – SAM, Quadra “B”, Bloco “D”, CEP 70610-600, Brasília/DF (ao lado do DER) fone 0xx(61) 3901-3481/3614.

A **AEROMOT AERONAVES E MOTORES S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF n.º 92.833.110/0001-52, com sede na Avenida Sertório, 1988, Bairro São João, CEP 910020-000 – Porto Alegre/RS, telefone (51) 3357/8500, representada na forma de seu estatuto social por Cristiane Silva Cunha Aguiar, brasileira, administradora, portadora do RG 4138191244 e do CPF n.º 038.153.036-13 ou Guilherme Roberto da Cunha, brasileiro, empresário, portador do RG 7131437985 e do CPF n.º 058.709.636-56, vem, por meio deste, apresentar **PROPOSTA DE PREÇOS** de acordo com as especificações, condições e prazos estabelecidos no **Pregão Eletrônico Nº 24/2023- CBMDF**, dos quais nos comprometemos a cumprir integralmente o objeto: Registro de Preços para eventual aquisição de 02 (duas) aeronaves de asa fixa (avião), turboélice, monomotor, homologada para voos diurnos e noturnos (IFR) para o CBMDF conforme especificada na proposta técnica.

Declaramos que concordamos com todas as condições estabelecidas no Edital e seus respectivos Anexos.



Item	Objeto	Subitem	Qtd.	Preço Unitário (USD)	Preço Total (USD)	Preço Total (R\$)
1	Aeronave	1. Avião.	2	5.320.630,00	10.641.260,00	56.314.612,05
	Valor Total para Aeronaves				10.641.260,00	56.314.612,05
	Kit Aeromédico	2. Bomba de Infusão.	8	6.562,83	52.502,64	277.849,22
		3. Monitor/Desfibrilador/Capnógrafo.	2	81.509,62	163.019,24	862.714,12
		4. Maca de transporte e base da maca	2	43.441,92	86.883,84	459.797,97
		5. Incubadora.	2	40.848,08	81.696,16	432.344,25
		6. Coletor de lixo hospitalar.	2	207,12	414,24	2.192,20
		7. Ventilador Pulmonar Portátil.	2	44.953,03	89.906,06	475.791,86
		8. Cilindros de oxigênio.	4	20.500,00	82.000,00	433.952,20
	Valor Total Kit Aeromédico				556.422,18	2.944.641,82
	Treinamentos	9. Treinamento de célula e motor do fabricante do modelo ofertado.	8	6.268,65	50.149,20	265.394,58
		10. Ground School, adaptação e cheque (se necessário) para pilotos.	8	29.319,04	234.552,32	1.241.274,33
		11. Treinamento prático de emergências para o modelo ofertado para pilotos.	8	10.138,85	81.110,80	429.246,46
		12. Treinamento teórico de operação dos equipamentos de navegação e comunicações e equipamentos instalados para pilotos.	8	4686,73	37.493,84	198.421,15
	Valor Total dos Treinamentos				403.306,16	2.134.336,53
	VALOR TOTAL (Aeronave + Kit Aeromédico + Treinamentos)				11.600.988,34	61.393.590,39

Valor total em Reais: Sessenta e um milhões, trezentos e noventa e três mil, quinhentos e noventa Reais e trinta e nove centavos.

Valor total em Dólares Norte Americanos: Onze milhões, seiscentos mil, novecentos e oitenta e oito Dólares Norte Americanos e trinta e quatro centavos.

Dólar de referência: PTAX 24/03/2023 – R\$ 5,2921

- Declaramos que esta proposta tem validade de 90 (noventa) dias corridos, contados da data de abertura da licitação.
- O prazo para entrega do objeto (aeronaves de asa fixa, turboélice, monomotor, homologadas para voos diurnos e noturnos - IFR) será de até 18 (dezoito) meses, contados a partir da assinatura do Contrato.
- Apresentamos garantia descrita nos subitens 9.1 a 9.15 do Termo de Referência (Anexo I ao Edital), **pelo prazo mínimo de 24 (vinte e quatro) meses ou mil (1000) horas de voo**, o que ocorrer primeiro.



- 4) Declaramos que entregaremos as aeronaves de asa fixa, turboélice, monomotor, homologadas para voos diurnos e noturnos (IFR), comprovadamente novas e sem uso, com todos os equipamentos e acessórios, entregues juntamente com a aeronave, igualmente novos, visto que não serão aceitos equipamentos usados, reformados ou reconicionados.
- 5) Declaramos que nos preços ofertados estão incluídas todas as despesas relativas à entrega dos bens tais como embalagens, encargos sociais, frete, seguro, tributos e encargos de qualquer natureza que, direta ou indiretamente, incidam sobre o objeto da licitação.
- 6) O modelo ofertado conta com diversas oficinas de manutenção, dentro de um raio de 900km do Distrito Federal, três delas citadas abaixo, cujas Especificações Operativas (EO) incluem a aeronave Textron C208B.

Aeromot – Base Pampulha:

<https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/AvGeral/145/COM-6709-04/EO-003097-20220628.pdf>

Voar Aviação – Base Goiânia

<https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/AvGeral/145/COM-9108-01/EO-001383-20200807.pdf>

Quick Manutenção de Aeronaves LTDA – Base Goiânia

<https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/AvGeral/145/COM-9002-01/EO-001297-20200513.pdf>

Porto Alegre, 27 de março de 2023.

AEROMOT
AERONAVES E
MOTORES
SA:92833110000152

Assinado de forma digital por
AEROMOT AERONAVES E MOTORES
SA:92833110000152
Dados: 2023.03.27 11:07:48 -03'00'

AEROMOT AERONAVES E MOTORES S.A.
CNPJ 92.833.110/0001-52



ANEXO III - PLANILHA DE PREÇOS PARA EQUIPAMENTOS OFERECIDOS DENTRO DO BRASIL

REFERÊNCIA: Edital de PE nº 24/2023-CBMDF

PLANILHA DE PREÇOS PARA EQUIPAMENTOS NACIONAIS (OU NACIONALIZADOS)

Objeto do Edital: Registro de Preços para eventual aquisição de 02 (duas) aeronaves de asa fixa (avião), turboélice, monomotor, homologada para voos diurnos e noturnos (IFR) para o CBMDF.

Moeda da proposta de preços: Dólares Norte-Americanos (USD).

Dólar de referência: PTAX 24/03/2023 – R\$ 5,2921

(A) Descrição do Equipamento: Aeronave de asa fixa monomotor turboélice, modelo C208B Grand Caravan EX, fabricado pela Textron Cessna, com capacidade para 10 ocupantes, movido a querosene, equipado e configurado conforme requisitos do edital e termo de referência.	
(B) Quantidade	2
(C) Preço Posto-Fábrica, sem impostos, no estabelecimento do vendedor, ou em outro local nomeado (fábrica, armazém, etc.)	3.612.292,06
(D) Custo de Encargos* relativos a tributos e taxas	1.725.647,02
• Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS): 18%	
• Programa de Integração Social (PIS): 2,1%	
• Contribuição Financiamento da Seguridade Social (COFINS): 9,65%	
* O CBMDF é isento de IPI (13.6 do Edital)	
(E) Custo do Transporte Doméstico, gastos incidentes sobre a entregados equipamentos no destino final no Brasil, no Local de Entrega indicado no ANEXO I deste Edital –	203.017,30
• Seguro(s): 2%	
• Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS): 18%	
• Outros: Translado 1,5%	
(F) Preco Total do Destino Final (DDP) $F = B \times (C + D + E)$	11.081.912,74
(G) Custo dos Serviços Decorrentes Custo dos Serviços Decorrentes, tais como instalação, testes, ferramentas necessárias para a montagem e manutenção, fornecimento de manuais –	374.142,59
• Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS): 2%	
• Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS): 18%	
(H) Custo dos Serviços de Garantia e Assistência Técnica, tais como manutenção preventiva ecorretiva, assistência técnica, incluindo peças de reposição, para garantir o funcionamento do equipamento durante o período de garantia.	144.933,01
• Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS): 2%	
• Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS): 18%	
(I) Preço Total $I = F + G + H$	USD 11.600.988,34
Preço Total em reais	R\$ 61.393.590,39
(J) Preço Unitário $J = I / B$	USD 5.800.494,17
Preço Unitário em reais	R\$ 30.696.795,20

Preço Total: Onze milhões, seiscentos mil, novecentos e oitenta e oito dólares norte-americanos e trinta e quatro centavos.

AEROMOT AERONAVES
E MOTORES
SA:92833110000152
AEROMOT AERONAVES E MOTORES S.A.
CNPJ 92.833.110/0001-52

Assinado de forma digital por
AEROMOT AERONAVES E
MOTORES SA-92833110000152
Dados: 2023.03.27 11:05:39 -03'00'



AEROMOT

PROPOSTA TÉCNICA

AVIÃO MONOMOTOR – Cessna Grand Caravan EX



FABRICANTE: TEXTRON AVIATION

FORNECEDOR: Aeromot – Aeronaves e Motores SA

Porto Alegre, 27 de março de 2023



1. Introdução

O Grand Caravan EX é a aeronave turboélice de asa alta monomotora mais consagrada no mundo como avião utilitário, sendo compatível com uma variedade de missões como transporte de passageiros, carga, aeromédico, sensoriamento, etc.

2. Principais Características

- Aeronave de asa fixa;
- Trem de pouso triciclo mão retrátil;
- Potência de 867 shp;
- Carga útil de 1.602 kg;
- Velocidade de 185 Kts;
- Teto operacional 25.000 pés;
- Autonomia com peso máxima de decolagem a 10.000 pés de altitude de 5,10h;

3. Certificação Operacional

O Grand Caravan EX é certificado de acordo com o U.S. FAA 14 CFR Parte 23, Categoria Normal, incluindo dia, noite, VFR e IFR.

4. Equipamentos de Navegação e Comunicação





- Sistema Garmin G1000;
- Velocímetro;
- Um altímetro;
- Indicador de subida;
- Um cronômetro;
- Uma bússola magnética;
- Um indicador Turn and Bank;
- Sistema digital de indicação dos instrumentos de voo, do tipo “Glass Cockpit”, com duplo PFD, uma tela MFD;
- 02 (dois) equipamentos VHF aeronáuticos digital;
- 01 (um) codificador de altitude;
- 01 (um) equipamento VOR (Very Low Omni Range) digital;
- 02 (duas) caixas de áudio de transmissão e recepção;
- 02 (dois) sistema de navegação por GPS;
- 01 (um) transponder com transmissor automático de altitude;
- Radar meteorológico;
- 01 (um) Transmissor Localizador de Emergência (ELT);
- Piloto automático;
- Sistema de alerta para evitar colisão;
- Instrumentação homologada;
- Radio Control Unit – RCU/RMU;
- Pontos de conexão para posições do assento;

5. Acessórios

- Rádio altímetro, com aviso sonoro e luminoso da altura de decisão (*decision height* – DH);
- Cargo pod externo;
- Quatro pontos de energia na parte traseira da cabine, com saída de 110 volts em corrente alternada, com entrada no padrão ABNT, quatro saídas de energia 5 volts, tipo USB, potência mínima de 15 watts, sendo duas no cockpit e duas na parte traseira, na posição oposta à posição das macas com potência mínima de 1000 watts;
- Condicionador de ar, acionado pela turbina, com sistema de controle de temperatura (*quando aplicável*) e com saídas individualizadas para cada passageiro;
- Defletor de gases do escapamento da turbina;
- Avisos de segurança no idioma português, se aplicável;
- Barreira de carga ou rede de segurança reforçada para separação do compartimento de bagagens do compartimento de passageiros, compatível com as três configurações;
- Instalação fixa para conjunto aeromédico aplicado ao modelo da aeronave ofertada, conforme o detalhamento descrito nas características básicas da aeronave;



- Uma bolsa de sobrevivência na selva e um conjunto de primeiros socorros, contendo os itens previstos pelo RBAC 135;
- Extintor de incêndio, conforme homologação em vigor;
- Duas lanternas recarregáveis de mão para o voo IFR;
- Conjunto de capas, bloqueios e travas para quando a aeronave estiver estacionada: bloqueios de entrada de motor; trava de comandos; capas de tubos *Pitot*, tomadas estáticas e outros itens que requeiram proteção no solo (*quando aplicável*); travamento de hélices (*quando aplicável*); travamento das portas por fora com chave, caso seja aplicável ao modelo; pau de carga (*load stick*);
- Três calços de roda para estacionamento.

6. Equipamentos e Sistema

- Sistema de proteção de fogo nos motores;
- Sistema de luzes de navegação por LED;
- Sistema de iluminação interna da cabine por LED;
- Bateria;
- Farol de pouso e de táxi em LED;
- Revestimento interno com redução de ruído;
- Assentos dobráveis para passageiros (Qtd 8) Aero Twin, ou similar;
- Sistema “Integrated Flight Information System” – IFIS
- Duplo Sistema AHRS integrado;
- Cintos de segurança do tipo inercial, retrátil de 5 pontos, para piloto e copiloto;
- Cintos de segurança do tipo inercial, retrátil de 3 pontos, para outros assentos;
- Pontos de ancoragem;
- 02 (dois) dispositivos eletrônicos tipo tablet;
- Sistema de energia (115 VAC/ 60 Hz) mínimo 1000Watts;

7. Painel de Instrumentos

- Indicação de: torque, pressão de óleo do motor, indicador de quantidade de combustível, pressão de combustível, temperatura do óleo do motor, rotação da hélice, funcionamento da turbina, derrapagem, horímetro, painel de luzes de alarme, amperímetro, voltímetro, termômetro de ar externo, sistema de monitoramento eletrônico dos parâmetros de motor e célula do tipo *glass cockpit*, sistema de controle do fluxo de combustível e da quantidade remanescente, com indicação no painel.
- Chave master aviônico.
- 01 (uma) Chave inversor estático de tensão das tomadas com saída de 110 V e 1000 W
- Hardpoint para instalação de dispositivo imageador.

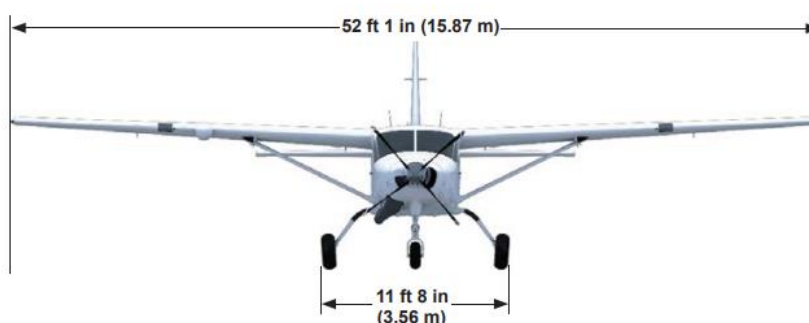


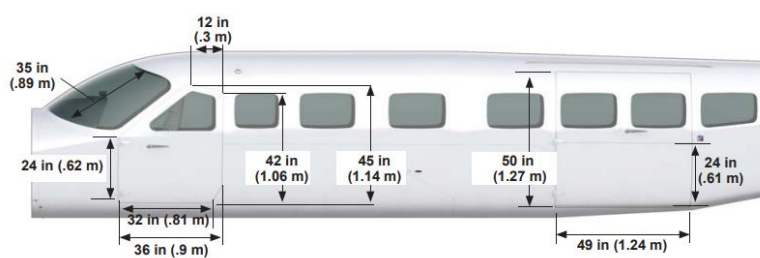
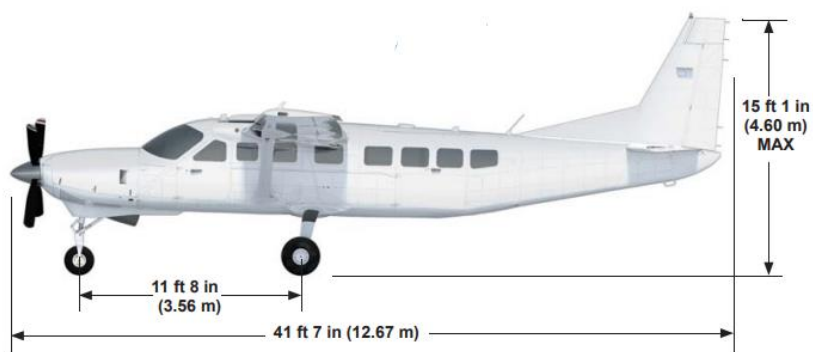
8. Acessórios Essenciais

- Conjunto mecânico completo de tração (garfo, junções, rodas, etc.) para movimentação da aeronave;
- Um dispositivo motorizado para mobilização da aeronave, com deslocamento à frente e à ré;
- Estrutura em metal de alta resistência; configurado com rodas; sistema de controle e tração com manopla para execução de movimentos laterais e verticais; motor a combustão; sistema de controle de velocidade de tração do equipamento;
- Uma pasta porta documentos;
- Uma fonte de partida portátil;
- Uma Ground Power Unit (GPU) não portátil, sobre rodas, compatível com a aeronave;
- Fones de ouvido com interfone para comunicação (interna e externa) entre tripulantes, com conexão padrão avião (PJ-055/PJ068), em quantidade que contemple a capacidade máxima de passageiros da aeronave. (BOSE A20® ou similar)
- Um kit de pré-voo contendo, uma escada em alumínio com plataforma e guarda-corpo, com altura suficiente para se atingir o dorso superior da aeronave e um carro de ferramentas com rodas e gabarito para acomodação das ferramentas fornecidas.

9. Dimensões e Capacidades

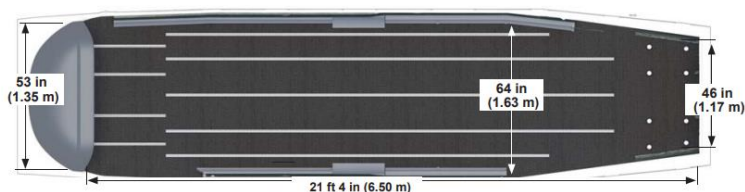
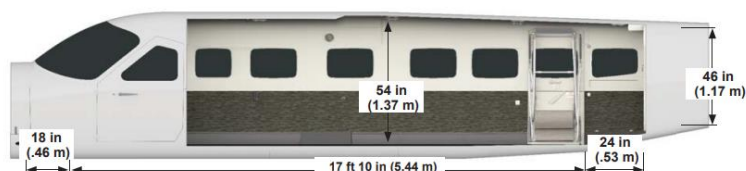
DIMENSÕES EXTERNAS







DIMENSÕES INTERNAS



EXTERIOR

Envergadura	15,90 m
Comprimento	12,70 m
Altura	4,70 m

INTERIOR

Altura	1.37 m
Largura	1.63 m
Comprimento	6,50 m

PESOS

Peso máx. de decolagem	3.995 kg
Peso máx. de aterrissagem	3.856 kg
Peso do comb. Utilizado	1.019 kg
Volume de comb. Utilizado	1.269 litros
Peso vazio	2.409 kg



Carga útil	1.602 kg
Carga máxima	1.447 kg
Carga útil de comb. completo	583 kg

MOTOR

Fabricante	Pratt & Whitney Canada
Modelo	PT6A-140
Potência	867 shp

DESEMPENHO

Vel. Máx. de cruzeiro	185 Kts (343 km/h)
Alcance máximo	912 NM (1.689 m)
Distância de decolagem	2.160 pés (658 m)
Distância de aterrissagem	1.836 pés (560 m)
Altitude operacional	25.000 pés (7.620 pés)
Taxa máx. de subida	1.275 fpm (389 mpm)

10. Equipamentos EMS

Os equipamentos de suporte à vida, contemplados nesta proposta são:

- 08 (oito) Bombas de infusão de seringa (Perfusor compact S da B Braun ou similar);
- 02 (dois) Monitor/Desfibrilador/Capnógrafo (Zoll X Serie ou similar);
- 02 (duas) Macas de transporte e base da maca (Ritter)
- 02 (duas) Incubadoras (Olidef RWT ou similar);
- 02 (dois) Coletores de lixo hospitalar; (Descarpack PN: DES16063A)
- 02 (dois) Ventiladores pulmonares (Oxymag ou similar);
- 04 (quatro) Cilindros de oxigênio; (5 PN 5321 – CILINDRO ALUMÍNIO O2 05 LITROS Capacidade total de 1358 litros de oxigênio).

11. Treinamentos

Os treinamentos para tripulação e manutenção, contemplados nesta proposta são:

- 08 (oito) Treinamentos de célula e motor do fabricante do modelo ofertado para mecânicos;
- 08 (oito) Treinamentos Ground School, adaptação e cheque, se necessário, para pilotos;
- 08 (oito) Treinamentos prático de emergência para o modelo ofertado para pilotos;
- 08 (oito) Treinamentos teórico de operação dos equipamentos de navegação e comunicações e equipamentos instalados para pilotos.



12. Matriz de Cumprimento de Requisitos

REQUISITO	CUMPRE? S ou N
Características Físicas	
Tipo: aeronave de asa fixa;	S
Trem de pouso triciclo, podendo ser fixo, escamoteável ou retrátil, com capacidade de operação em pistas não pavimentadas;	S
Potência mínima: 700 SHP, sendo que a versão e variante do motor devem ser as mais evoluídas;	S
A aeronave deve ser rebocável, de forma que seja possível empurrá-la e puxá-la pelo trem de pouso de nariz com uso de garfo de reboque, sem acionamento do motor da aeronave;	S
A aeronave deve possuir uma rampa de posicionamento das macas e incubadoras com pacientes em seu interior e porta cuja abertura seja de, no mínimo 1,20 metros, a fim de permitir e facilitar a entrada de maca e carga, para as configurações previstas acima;	S
Carga útil: mínimo de 1.000 (um mil) Kg.	S
Transporte de pessoas: A configuração de transporte de pessoas deve contemplar, no mínimo, 8 passageiros e 2 tripulantes (pilotos), totalizando 10 pessoas a bordo, devidamente sentadas.	S
Desempenho:	
Velocidade máxima de cruzeiro (TAS): a partir de 160Kt;	S
Teto operacional: mínimo de 20.000 (vinte mil) pés; e	S
Autonomia com peso máximo de decolagem, na velocidade de cruzeiro, a 10.000 (dez mil) pés de altitude: mínimo de 4 horas.	S
Equipamentos de navegação e comunicação mínimos exigidos:	
Um velocímetro	S
Um altímetro	S
Um indicador de razão de subida (climb)	S
Um cronômetro	S
Um indicador Turn and Bank	S
Um sistema digital de indicação dos instrumentos de voo e do motor em painel que apresente as indicações em display digital colorido, disponível para piloto e copiloto, do tipo "Glass Cockpit", com duplo PFD (Primary Flight Display), uma tela MFD (MultiFunction Display), com tecnologia de visão sintética, conforme aplicável ao modelo ofertado, na sua versão mais evoluída. O sistema deverá conter de forma nativa (<i>built in</i>), se disponível para a versão, os seguintes componentes:	
Dois equipamentos VHF aeronáuticos digital, faixa de operação de 118.0 a 136.975 MHz, integrado ao VOR/LOC/GS.	S
Um codificador de altitude compatível com o sistema anemobarmétrico da aeronave.	S
Um equipamento VOR (Very Low Omni Range) digital;	S
Duas caixas de áudio, seletora de transmissão e recepção, contendo chave ISOLADO-PRIVADO-NORMAL;	S
Dois sistemas de navegação por GPS aeronáuticos, com base de dados de aeródromos e fixos aeronáuticos no Brasil atualizado. Modelo de referência: Garmin 1000® NXi ou similar;	S
Um equipamento <i>transponder</i> com transmissor automático de altitude, classe 01 que opere nos modos A/C, S e ES, que cumpra com a TSO-C166b ou TSO-C154c (ADS-B);	S



Um Transmissor Localizador de Emergência (<i>Emergency Locator Transmitter - ELT</i>) com capacidade de operar em 406 MHz e 121.5 MHz, desconfiguração acoplável ao equipamento GPS ou com GPS próprio;	S
Piloto automático de, no mínimo, 03 eixos;	S
Sistema de alerta para evitar colisão com tráfego e sistema de alerta para evitar colisão com solo) (RBHA 91.223 [a]);	S
Instrumentação homologada para operação ILS CAT II, bem como equipamentos homologados para a realização de procedimentos IFR, RNAV (incluindo BARO-VNAV);	S
<i>Radio Control Unit - RCU</i> ou <i>RMU</i> com controle de COMMS, NAV, TRANSPONDER, TCAS;	S
A aeronave deverá possuir pontos de conexão (fêmeas) para cada uma das posições de assento, para pino duplo (padrão PJ-055/PJ-068).	
Acessórios mínimos exigidos:	
Rádio altímetro, com aviso sonoro e luminoso da altura de decisão (<i>decision height – DH</i>);	
Quatro pontos de energia na parte traseira da cabine, com saída de 110 volts em corrente alternada, com entrada no padrão ABNT, para possibilitar o fornecimento de energia para os equipamentos médicos e eletrônicos dos passageiros. Deve também possuir quatro saídas de energia 5 volts, tipo USB, potência mínima de 15 watts, sendo duas no cockpit e duas na parte traseira, na posição oposta à posição das macas. Considerando essas saídas em conjunto, 4 padrão ABNT e 4 USB, devem permitir a potência mínima de 1000 watts;	S
Condicionador de ar, acionado pela turbina ou fonte externa, com sistema de controle de temperatura (<i>quando aplicável</i>) e com saídas individualizadas para cada passageiro;	S
Defletor de gases do escapamento da turbina;	S
Avisos de segurança no idioma português, se aplicável;	S
Barreira de carga ou rede de segurança reforçada para separação do compartimento de bagagens do compartimento de passageiros, compatível com as três configurações;	S
Instalação fixa para conjunto aeromédico aplicado ao modelo da aeronave ofertada, conforme o detalhamento descrito nas características básicas da aeronave;	S
Uma bolsa de sobrevivência na selva e um conjunto de primeiros socorros, contendo os itens previstos pelo RBAC 135;	S
Extintor de incêndio, conforme homologação em vigor;	S
Duas lanternas recarregáveis de mão para o voo IFR (modelo de referência: <i>Lanterna Recarregável Idea LED ou similar com as mesmas funcionalidades</i>);	S
Conjunto de capas, bloqueios e travas para quando a aeronave estiver estacionada: bloqueios de entrada de motor; trava de comandos; capas de tubos <i>Pitot</i> , tomadas estáticas e outros itens que requeiram proteção no solo (<i>quando aplicável</i>); travamento de hélices (<i>quando aplicável</i>); travamento das portas por fora com chave, caso seja aplicável ao modelo; pau de carga (<i>load stick</i>);	S
Três calços de roda para estacionamento.	S
Layout Externo	
Célula:	
Sistema de proteção de fogo nos motores. A aeronave deve possuir sistema de detecção e alarme de incêndio para o grupo motopropulsor e caso seja aplicável ao modelo, deve possuir também sistema de extinção de incêndio;	S
Sistema de luzes de navegação por LED;	S
Sistema de iluminação interna da cabine por LED;	S
Bateria com amperagem suficiente para prover a partida da aeronave em qualquer ambiente sem fonte externa e uma bateria reserva, de mesma especificação;	S



Farol de pouso e de táxi em LED;	S
Revestimento interno com redução de ruído, sendo que o nível de ruído em regime de cruzeiro dentro da aeronave deve permitir a conversação sem o uso de fones de ouvido e ser menor ou igual a 82.7 dB de acordo com o Anexo 16, vol I, da ICAO;	S
Assentos em couro natural ou sintético, de cor cinza, removíveis, para pilotos e passageiros. Deverão ser fornecidos também assentos do tipo <i>Aero Twin</i> ® ou similar com a mesma funcionalidade para os passageiros;	S
Sistema de diagnóstico de manutenção, com a capacidade de monitoramento do funcionamento de componentes da aeronave durante todo seu ciclo de funcionamento, abrangendo, no mínimo, o motor e os conjuntos rotativos, que inclua o registro de extrapolação de limites, se houver, e possibilite o acompanhamento preditivo das manutenções;	S
Dispositivo para o controle de entrada de iluminação das janelas na cabine de passageiros;	S
Sistema “ <i>Integrated Flight Information System</i> ” – IFIS;	S
Duplo Sistema “ <i>Attitude and Heading Reference System</i> ”- AHRS integrado.	S
Cintos de segurança do tipo inerciais, retráteis, de no mínimo quatro pontos, para piloto e copiloto;	S
Cintos de segurança do tipo inerciais, retráteis, de no mínimo três pontos para os outros assentos;	S
No mínimo, quatro pontos de ancoragem instalados na parte traseira da cabine para amarração de cargas e objetos;	S
Devem ser fornecidos dois dispositivos eletrônicos tipo <i>tablet</i> , com 10 polegadas, (conforme IS 91-002, item 10.1 da ANAC), juntamente com uma bateria externa, para cada equipamento, com capacidade mínima de 20.000 mAh. Os <i>tablets</i> devem ser fornecidos juntamente com suportes para fixação na aeronave. Deve permitir acesso à internet por meio de rede wireless (WIFI) e celular (cartão de dados SIM). Não será necessário fornecer o cartão SIM, apenas que o dispositivo seja do modelo que possua entrada para o cartão. A finalidade do <i>tablet</i> é a leitura das cartas digitais fornecidas pelo sistema AISWEB, fonte oficial de informações aeronáuticas em meio digital produzidas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA); e	S
Possuir um sistema de energia que possa prover eletricidade na cabine para os equipamentos médicos (incubadora, ventilador, Cardioversor/monitor multiparâmetro/desfibrilador, bombas de infusão), de corrente alternada (115 VAC/ 60 Hz) a uma potência nominal de no mínimo, de 1000 watts, a fim de possibilitar o uso dos equipamentos que necessitem deste tipo de corrente. O uso dos equipamentos citados deve ser simultâneo com os demais sistemas e acessórios da aeronave, por isso a aeronave tem que ser capaz de prover a potência elétrica suficiente para se autossustentar;	S
Painel de instrumentos, conforme aplicável ao modelo ofertado com, no mínimo, os seguintes indicadores: pressão de óleo do motor; indicador de quantidade de combustível; de pressão combustível; de temperatura de óleo do motor; de rotação da hélice; de funcionamento da turbina; de derrapagem; horímetro; painel de luzes de alarme; amperímetro; voltímetro; termômetro ar externo; sistema de monitoramento eletrônico dos parâmetros de motor e célula; sistema de controle do fluxo de combustível e da quantidade remanescente, com indicação no painel.	S
Uma chave MASTER de aviônicos, se houver previsão no modelo ofertado;	S
Uma chave de inversor estático de tensão, das tomadas distribuídas na cabine, para saída de 110 volts, em corrente alternada, na frequência de 60Hz, com potência ativa de no	S



mínimo 1.000 watts (para ligação de todos os aparelhos e equipamentos médicos e dispositivos eletrônicos portáteis SIMULTANEAMENTE com o restante da aeronave);	
Preparação estrutural (<i>hardpoint</i>) para suportar instalação de dispositivo imageador (câmera ou radar) subalar/ventral/etc, em conformidade com a previsão e homologação no modelo ofertado.	S
Acessórios essenciais às operações para a aeronave:	
Um conjunto mecânico completo de tração (garfo, junções, rodas, etc.) para movimentação da aeronave compatível com o modelo ofertado, para deslocamento da aeronave no solo;	S
Um dispositivo motorizado para mobilização da aeronave, com deslocamento à frente e à ré, compatível com o modelo de aeronave ofertado. Deve permitir a movimentação por uma pessoa e possuir as seguintes especificações: estrutura em metal de alta resistência; configurado com rodas; sistema de controle e tração com manopla para execução de movimentos laterais e verticais; motor a combustão; sistema de controle de velocidade de tração do equipamento;	S
Uma pasta porta documentos, que abrigue adequadamente cadernetas de célula e motores, log books de célula e motor, bem como uma pasta tipo catálogo para armazenar documentos obrigatórios a exemplo de Certificados de Matrícula e Aeronavegabilidade;	S
Uma fonte de partida portátil, com dimensões que permitam seu acondicionamento no bagageiro da aeronave (<i>Modelos de referência: Start stickFleet, ou similar com a mesma funcionalidade</i>);	S
Uma <i>Ground Power Unit</i> (GPU) não portátil, sobre rodas, compatível com a aeronave;	S
Fones de ouvido com interfone para comunicação (interna e externa) entre tripulantes, com conexão padrão avião (PJ-055/PJ068), em quantidade que contemple a capacidade máxima de passageiros da aeronave. As entradas para os fones da aeronave devem possuir o mesmo padrão de conexão. Os fones de ouvido devem possuir a tecnologia <i>Active Noise Reduction</i> (ANR) digital / <i>Noise Gard</i> (proteção contra sons muito altos); com peso máximo de 350 gramas. Devem possuir um módulo de controle com compatibilidade com <i>Bluetooth®</i> . Com cabo de, no mínimo, 1 metro de comprimento. <i>Modelo de referência: BOSEA20® ou similar com as mesmas funcionalidades</i> ;	S
Um kit de pré-voo contendo, no mínimo, ferramentas comuns necessárias para cumprimento de inspeções preventivas de primeiro nível ou de 100 horas, como referência. Para efeitos deste pedido de aquisição, serão considerados serviços de inspeções de 1º nível todas as inspeções/manutenções preventivas previstas no Programa de Manutenção do fabricante do modelo ofertado, inclusive o atendimento às diretrizes de aeronavegabilidade vigentes por ocasião da entrega definitiva, que possam ser realizados em campo. Caso o modelo ofertado, incluindo seu grupo motopropulsor, demande ferramentas comedidas no Sistema Internacional (métrico) e o Sistema Americano, em polegadas (chaves de fenda, de fenda cruzada, chaves Allen, chaves de boca, etc.), deve ser fornecido em ambos os sistemas para que as intervenções possam ser feitas;	S
Uma escada em alumínio com plataforma e guarda-corpo, com altura suficiente para se atingir o dorso superior da aeronave. Deve possuir rodízios com travas que possibilitem a sua movimentação e estabilização para o serviço. Sua plataforma deve ficar projetada, no mínimo, 50 cm a partir da sua base, em balanço; e	S
Um carro de ferramentas com rodas e gabarito para acomodação das ferramentas fornecidas.	S
EMS	
Configuracao aeromedica conforme requisito editalicio.	S



Publicações Técnicas - Manuais	
Assinaturas pelo período de garantia (24 meses) dos manuais, conforme itens 6 I A e 6 I B do TR.	S
Oficinas Homologadas e menos de 900km do DF	
Aeromot – Base Pampulha: https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/AvGeral/145/COM-6709-04/EO-003097-20220628.pdf	S
Voar Aviação – Base Goiânia: https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/AvGeral/145/COM-9108-01/EO-001383-20200807.pdf	S
Quick Manutenção de Aeronaves LTDA – Base Goiânia: https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/AvGeral/145/COM-9002-01/EO-001297-20200513.pdf	S

AEROMOT
AERONAVES E
MOTORES
SA:928331100
00152

Assinado de forma
digital por AEROMOT
AERONAVES E
MOTORES
SA:92833110000152
Dados: 2023.03.27
11:30:13 -03'00'

Porto Alegre, 27 de março de 2023.

AEROMOT AERONAVES E MOTORES S.A.
CNPJ 92.833.110/0001-52



DECLARAÇÃO EXPRESSA GARANTIA TÉCNICA

Ref.: Licitação Internacional Eletrônica PE 24/2023-CBMDF – Processo n.º 00053-00023382/2021-11

A empresa **AEROMOT AERONAVES E MOTORES S.A.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF n.º 92.833.110/0001-52, com sede na Avenida Sertório, 1988, Bairro São João, CEP 910020-000 – Porto Alegre/RS, telefone (51) 3357-8500, representada na forma de seu estatuto social por Cristiane Silva Cunha Aguiar, brasileira, administradora, portadora do RG 4138191244 e do CPF n.º 038.153.036-13 **ou** Guilherme Roberto da Cunha, brasileiro, empresário, portador do RG 7131437985 e do CPF n.º 058.709.636-56, vem, por meio deste, **DECLARAR**, em consonância com o descrito nos subitens 9.1 a 9.15 do Termo de Referência (Anexo I ao Edital), que, caso se consagrar vencedora do certame, oportunizará **garantia de 24 meses**, conforme detalhamento nos itens abaixo:

- Proverá garantia total mínima de **vinte e quatro meses ou mil horas** de voo, o que ocorrer primeiro, não pró-rateada, para a célula, componentes dinâmicos e hélices, motor, aviônicos e todos seus equipamentos **instalados e vinculados ao voo conforme descritos anteriormente**. Os demais itens, acessórios e componentes a guarnecerem as aeronaves (incluindo os médico-hospitalares) serão adquiridos com as garantias estendidas dos respectivos fabricantes, devendo a CONTRATADA, não obstante, prover a garantia mínima a que se refere o subitem anterior;
- A garantia não está vinculada à execução de serviços de manutenção pela CONTRATADA, podendo a CONTRATANTE realizar os serviços de manutenção preventiva e corretiva em oficina homologada pela ANAC, sem perda de garantia, a menos que as intervenções sejam realizadas fora do previsto nos Manuais de Manutenção.
- No caso de acionamento para serviços pela garantia, a CONTRATADA poderá optar por executar o serviço na fábrica ou na base do Operador ou autorizar o serviço em oficina homologada pela ANAC, conforme menor tempo para solução de resposta para a CONTRATANTE. As despesas decorrentes da consecução da garantia, caso os serviços ocorram fora da base do operador, correrão por conta da CONTRATADA.
- A garantia técnica contra quaisquer defeitos de fabricação será considerada a partir da data de recebimento definitivo das aeronaves, sendo composta de serviços de reparo e reposição de peças e componentes mecânicos, aviônicos, equipamentos elétricos e



eletrônicos, de cada aeronave e seus acessórios, salvo se constatada e comprovada a indevida utilização do equipamento pela contratante, situação em que o ônus da prova de mau uso recairá sobre a CONTRATADA;

- As despesas relativas à movimentação de componentes portadores de defeito de fabricação, dentro do país ou do país de origem para o Brasil, incluindo, mas não se limitando a fretes, tributos, seguros, manuseio, taxas e emolumentos, bem como aqueles referentes ao envio das mesmas peças defeituosas para execução da garantia, durante o período de vinte e quatro meses ou mil horas de voo, o que ocorrer primeiro, são de responsabilidade da CONTRATADA;
- Caso haja acionamento da garantia técnica, a CONTRATADA terá o **prazo máximo de setenta e duas horas**, contadas a partir do recebimento de solicitação formal da CONTRATANTE, para o envio de pessoa e/ou empresa responsável por atender a demanda e apresentação do diagnóstico e das soluções possíveis para o problema detectado;
- No caso de execução de algum serviço de conserto/reparo em garantia, a CONTRATADA, ou empresa indicada, terá o **prazo máximo de 20 (vinte) dias corridos** para a consecução dos serviços, ainda que os mesmos tenham que ser realizados fora da base do operador. Fica a critério da CONTRATANTE a extensão, ou não, do prazo estabelecido, mediante apresentação de solicitação formal e fundamentada por parte da CONTRATADA;
- Durante o período de garantia, fica obrigada a CONTRATADA ou empresa indicada a documentar e informar a contratante a substituição de qualquer componente original do equipamento, detalhando, quando for o caso, a marca, o modelo e o nº de série do item;
- Todos os componentes e peças a serem usados em garantia deverão ser novos e sem uso (com data de fabricação posterior à efetiva assinatura do contrato em tela). Havendo indisponibilidade temporária de componentes e peças novos e sem uso para este fim, e visando a minimização do prejuízo operacional de uma aeronave parada até que estes sejam obtidos, poderá ser excepcionalmente autorizado o emprego provisório de peças e componentes que já apresentem uso, de modo que a disponibilidade e a condição dos mesmos devem possibilitar a operação da aeronave até o retorno da peça ou componente e previsto ordinariamente em garantia ou outro que o substitua, se for o caso;
- Para o fornecimento de peças e/ou componentes, durante o período de garantia das aeronaves, o prazo de entrega deverá ser de até **20 (vinte) dias corridos**, após a apresentação do diagnóstico realizado pela CONTRATANTE, a não ser que haja fator



superveniente comprovado (ações de agências reguladoras, Receita Federal, casos de força maior ou fortuitos devidamente comprovados).

- A AEROMOT possui estrutura organizacional, com atendimento na língua portuguesa, para tratar os pedidos em garantia com agilidade, dentro dos prazos máximos estabelecidos acima, com endereço na Avenida Sertório, 1988, Bairro São João, CEP 910020-000 – Porto Alegre/RS, telefone (51) 3357-8500, e-mail contratos@aeromot.com.br e manutencao@aeromot.com.br, com o Sr. Fabiano Braga;
- A AEROMOT entregará as aeronaves sem discrepâncias ou pendências e conforme o estabelecido nas demais exigências legais. Serão realizadas por conta da CONTRATADA as manutenções preventivas, com respectivas peças e suprimentos, conforme descrição do respectivo programa de manutenção e de acordo com a legislação vigente, das primeiras 300 horas de voo ou 24 meses (o que ocorrer primeiro), sem custos para a CONTRATANTE.

Porto Alegre/RS, 27 de março de 2023.

AEROMOT
AERONAVES E
MOTORES

SA:92833110000152

Assinado de forma digital
por AEROMOT AERONAVES
E MOTORES
SA:92833110000152
Dados: 2023.03.27 10:05:28
-03'00'

AEROMOT AERONAVES E MOTORES S.A.
CNPJ 92.833.110/0001-52



CESSNA GRAND CARAVAN EX



Cessna

BY TEXTRON AVIATION

THE ULTIMATE UTILITY VEHICLE

The CESSNA GRAND CARAVAN EX aircraft has established an international reputation as a revenue generator as well as the go-to multi-mission aircraft. Featuring a proven airframe design combined with increased speed and climb capability, the *Grand Caravan* EX turboprop dispatches with unparalleled reliability. Its powerful Pratt & Whitney Canada engine delivers 867-shp of dependable payload performance and superior efficiency. Experience true value with low direct operating costs, limited warranties and parts availability.



Max Range

912 nm

With cargo pod



Max Cruise Speed

185 ktas

With cargo pod



Max Occupants

10-14*



Useful Load

3,532 lb

With cargo pod



Takeoff Ground Roll

1,399 ft

With cargo pod

Performance data based on a standard day with zero wind. Field performance assumes a level, dry, paved runway, sea level at MTOW. Range based on a ferry mission at LRC with VFR 45 minutes reserve.

* Dependent on local regulations.

THE RELIABLE MULTITASKER

POWERFUL AVIONICS

GARMIN G1000 NXi avionics provide an intuitive cockpit interface with enhanced graphics, split-screen capability, faster hardware and new features.

PLENTY OF MUSCLE

The ultra-efficient 867-shp Pratt & Whitney Canada PT6A-140 engine provides exceptional cruise speed, payload and range.

RUGGED LANDING GEAR

Large, rough-field tires and rugged landing gear allow you to operate from grass, gravel and even more rudimentary runways.

INCREASED AUTOMATION AND PROTECTION

Simplify flying with the optional Garmin Enhanced Automatic Flight Control System (E-AFCS) with electronic stability, underspeed protection, emergency descent mode, coupled go-around and more.

EASY BOARDING

The airstair facilitates easy entry and exit through the right side of the aircraft.

ICE PROTECTION

Certified with the optional TKS Ice Protection system for flight into known icing.

ADVANCED WIRELESS

Standard Flight Stream 510 for wireless database uploads and flight plan transfers. Dual audio panel with Bluetooth connectivity for your phone, plus 3D audio for enhanced spatial awareness.

SATELLITE DATA LINK

Optional Garmin GSR-56 satellite data link enables weather graphic download and voice and text capability in remote areas.

GREATER CARGO CAPACITY

Wide loading doors allow easy access. An optional cargo pod offers 111 cu ft of additional storage space.





GARMIN G1000 NXi FLIGHT DECK

Enjoy a spacious cockpit powered by the latest technology — the *Garmin G1000* NXi avionics suite. Managing the flight deck has never been easier with an improved graphical interface, more powerful hardware and higher-resolution displays with split-screen capability for increased situational awareness.

- Pilot and Copilot Primary Flight Displays (PFD)
- Multifunction Display (MFD)
- Dual Air Data Computer (ADC)
- Engine/Airframe Unit
- Dual Attitude and Heading Reference System (AHRS)
- Dual Audio System with Bluetooth Capability and 3D Audio
- Detailed Graphical Landscape Showing Terrain and Obstacles
- Integrated VFR Sectional Charts
- IFR High and Low Altitude Charts with Auto/Day/Night Modes
- Flight Stream 510 for Wireless Database Uploads, Flight Plan Transfers and Optional GSR 56 for Satellite Connectivity
- Optional ADS-B In Functionality
- Optional Garmin Enhanced Automatic Flight Control System (E-AFCS) with Electronic Stability and Underspeed Protection and Emergency Decent Mode



UTILITY MEETS COMFORT

The class-leading cabin width of the *Grand Caravan EX* turboprop allows for you to do more with your aircraft. The aircraft accommodates up to 14 occupants*, with premium interiors available to further enhance passenger comfort.

*Dependent on local aviation regulations.

ULTIMATE CABIN FLEXIBILITY

Customize your cabin configuration to match changing mission profiles and optimize revenue on every flight. Highly ergonomic seats made from Luxor Leather fabric contain a stain-resistant and antimicrobial finish, making for a durable yet versatile interior. Create the picture of your perfect cabin from a palette of interior collections. The classic neutral khaki of Savanna is contemporary and clean, while the high-contrast black and khaki of Canyon is warm and sophisticated.



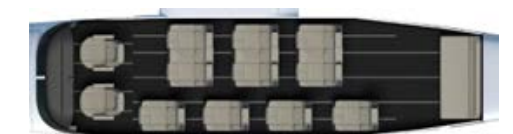
10-place commuter



13-place commuter



11-place commuter



14-place commuter



READY FOR ANY MISSION

Rugged, economical and versatile, CARAVAN turboprops are unsurpassed as special missions aircraft. Their unmatched fuel efficiency and low operating costs keep you aloft longer to meet your mission needs. The *Grand Caravan* EX turboprop is capable of performing life-critical missions in remote locations, flying in adverse environments and operating on unimproved airstrips. Its high-wing design provides excellent ground visibility and a stable platform for intelligence gathering. We can configure your *Grand Caravan* EX aircraft specifically to accommodate sophisticated ISR systems, video equipment, still photography and infrared cameras.



ISR/utility combination



Dual medical station



THE WORLD IS YOUR RUNWAY

The *Grand Caravan* EX aircraft has legendary reliability that ensures you stay on schedule, not on the tarmac. For even greater access to remote locations, this plane takes to the water with uncompromising speed and payload. Like all *Caravan* aircraft models, the Amphibian is both easy and economical to maintain. Regional airlines and charter services serving low-volume routes or traveling to remote destinations count on the *Grand Caravan* EX turboprop to deliver more payload and transport more customers for a healthier revenue on every trip.





ULTIMATE PERFORMER

The *Grand Caravan* EX aircraft is the ultimate performer, no matter the conditions or the mission. Even with a range of over 900 nm, a max cruise speed of 185* ktas and useful load of more than 3,500 lb, the rugged, versatile *Grand Caravan* EX turboprop gets in and out of short runways. This makes it the preferred aircraft of regional carriers, charter businesses and special missions operations with remote destinations.

*value reflects the *Grand Caravan* EX turboprop with cargo pod

EXTERIOR		
Wingspan	52 ft 1 in	15.88 m
Length	41 ft 7 in	12.67 m
Height	15 ft 6 in	4.71 m

INTERIOR		
Cabin Height	54 in	1.37 m
Cabin Width	64 in	1.63 m
Cabin Length	21 ft 4 in	6.50 m

BAGGAGE CAPACITY		
Without Cargo Pod	320 lb	145 kg
With Cargo Pod	1,410 lb	640 kg

MAX OCCUPANTS		10-14*
---------------	--	--------

WEIGHTS		
Max Takeoff	8,807 lb	3,995 kg
With Cargo Pod	8,807 lb	3,995 kg
Empty Weight	5,150 lb	2,336 kg
With Cargo Pod	5,310 lb	2,409 kg
Useful Load	3,692 lb	1,675 kg
With Cargo Pod	3,532 lb	1,602 kg

POWERPLANT		
Manufacturer	Pratt & Whitney Canada	
Model	PT6A-140	
Power Output	867 shp	647 kW

PERFORMANCE**		
Max Cruise Speed	195 ktas	361 km/h
With Cargo Pod	185 ktas	343 km/h
Max Range	964 nm	1,785 km
With Cargo Pod	912 nm	1,689 km
Takeoff Ground Roll	1,399 ft	426 m
With Cargo Pod	1,399 ft	426 m
Max Climb Rate	1,330 fpm	405 mpm
With Cargo Pod	1,275 fpm	389 mpm

*Dependent on local aviation regulations.
**Performance data based on a standard day with zero wind. Field performance assumes a level, dry, paved runway, sea level at MTOW. Range based on a ferry mission at LRC with VFR 45 minutes reserve.



Not pictured: Sao Paulo Parts Distribution Center

YOUR CONNECTION TO OEM EXPERT SUPPORT

Maintaining a global fleet requires worldwide coordination and universal access to the knowledge of experienced support representatives. With you as our focus, we are fully committed to you and supporting your *Grand Caravan* EX aircraft with general aviation's largest global support network. You can count on Textron Aviation to be by your side with superior parts availability, competitive pricing and a robust distribution system. The quality of support you receive is always efficient, reliable and available 24 hours a day.

HIGHLIGHTS FROM OUR SERVICE NETWORK

- Textron Aviation has the farthest-reaching network of 20 company-owned service centers and the world's largest parts distribution network.
- Over 30 mobile service and line station locations globally, so support is available wherever you need it.
- A robust e-Commerce platform to make parts purchasing quick and easy.
- A typical fill rate of 94% on parts shipments with 99.9% of in-stock items shipping the same day.
- Personalized ownership programs to assist with maintenance, parts purchasing and flight operations.

-  Textron Aviation Service Center
-  Mobile Service Unit (MSU)
-  Maintenance Line Station
-  Parts Distribution Center

VISIT [SERVICE.TXTAV.COM](https://service.txtav.com) TO LEARN MORE.

THE WORLD'S LEADER IN GENERAL AVIATION

We advance the market by leveraging the latest technology in our BEECHCRAFT and *Cessna* aircraft. These cornerstone brands account for more than half of all general aviation aircraft flying today.

We have delivered more than 250,000 aircraft over our 95 year history, exceeding 150 million turbine flight hours in over 170 countries. With more than 12,000 employees building new products and supporting you every step of the way, we continue to provide the industry's widest-ranging offerings and most capable service.

Our portfolio features CITATION aircraft, the world's best-selling business jets; KING AIR and *Caravan* aircraft, both class-leading turboprops; and advanced piston aircraft for transport and efficient pilot training.





U.S. **+1.844.44.TXTAV** | INTERNATIONAL **+1.316.517.8270** | **CESSNA.COM**

© 2022 Textron Aviation Inc. All rights reserved. CESSNA & DESIGN, CESSNA, GRAND CARAVAN, CARAVAN, BEECHCRAFT, CITATION and KING AIR are trademarks or service marks of Textron Aviation Inc. or an affiliate and may be registered in the United States or other jurisdictions. GARMIN and G1000 are trademarks or service marks of others.

Optional equipment or features that require a subscription may be shown.

BROCH-TBP-208B-1022

The sale, export and re-export of some configurations of Textron Aviation Special Missions aircraft, as well as the associated maintenance support and unique technical data, require U.S. Government export license approval under the International Traffic in Arms Regulations (ITAR: Title 22 CFR Parts 120-130) and/or the U.S. Export Administration Regulations (EAR: Title 15 CFR Parts 730-774).