



Governo do Distrito Federal
Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal
Grupamento de Busca e Salvamento
Seção de Logística

Parecer Técnico n.º 2/2025 - CBMDF/GBS/SELOG

Em atenção ao artigo 507 do Suplemento ao BG 223, de 1º de dezembro de 2020, esta seção técnica demandante apresenta de ofício o presente Parecer Técnico relacionado ao julgamento e habilitação da empresa ARP RESGATE COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA EIRELI que propôs no Pregão Eletrônico n.º 90027/2025 o item "PAR DE ESCORAS DE ESTABILIZAÇÃO VEICULAR + 1 LÂMINA PERFURANTE + 1 BOLSA PARA ACONDICIONAMENTO" da marca/modelo "ARP FIRE/STAB FORCE", nos termos a seguir.

1. DO ITEM SOLICITADO/APRESENTADO

1.1. Analisando o item proposto, baseado na necessidade da aquisição inserida na especificação do item 6 do TERMOS DE REFERÊNCIA n.º 484/2024 anexo ao EDITAL de LICITAÇÃO ELETRÔNICA - P.E. N.º 90027/2025, desenvolvemos o seguinte quadro comparativo:

TABELA I

Quesito	Especificação do T.R. n.º 484/2024	Escoras de estabilização veicular ARP FIRE/STAB FORCE	Parecer
1	Formado por tubos quadrados/retangulares em metal alumínio de alta resistência	Haste de alumínio quadrado aeronáutico articulável entre tubos para estabilização de veículos com expansão livre para rápido ajuste da altura desejada	Positivo
2	Cabeça integrada multiuso dentada	Cabeça integrada tipo cremalheira	Negativo ¹
3	Placa de base	Base com angulação e articulável para diversos tipos de terrenos, além de orifícios para travamento por pinos	Negativo ²
4	Correia de tensão com carretel e mecanismo de gancho de encaixe e catraca	Catraca auto-travante, gancho de encaixe articulável e fita de tensão	Positivo
5	Fita	Fita de tensão com capacidade entre 2000 e 5000 kgf	Positivo
6	Protetor de fita	Protetor de fita	Positivo
7	Sistema de bloqueio automático único	Sistema de bloqueio único para compressão da fita	Positivo
8	Mecanismo de compressão e afastamento para soltar a escora após sua utilização	Mecanismo de compressão e afastamento para liberar a haste após utilização	Positivo
9	Carga axial máxima acima de 1,5 t	Haste com carga de até 1.750 kgf, na direção longitudinal e axial	Positivo
10	Comprimento mínimo recolhido de 1050 mm	Haste medindo 1050 mm longitudinal em posição recolhida	Positivo
11	Comprimento mínimo estendido de 1720 mm	Chegando à medida máxima de 1800 mm	Positivo
12	Peso por haste máximo de 7,9 kg	Peso por Haste 7,0 Kg	Positivo
13	Comprimento da fita mínimo de 5.000 mm	com 6 metros de comprimento	Positivo
14	Sem peças soltas.	O equipamento não possui peças soltas ou presas por cabos de aço	Positivo
15	Produzida em escala industrial, vedada produção artesanal	Matéria para análise do Recurso e Contrarrazões	Análise da DICOA
16	1 lâmina perfurante	1 dispositivo de corte para criar acesso na lataria do veículo	Positivo
17	1 bolsa para acondicionamento do material	1 bolsa com alça de mão e costas para acondicionamento e transporte do equipamento	Positivo

1 - Análise pormenorizada no item 2.1

2- Análise pormenorizada no item 2.2

2. DA ANÁLISE

2.1. Examinando as informações enviadas na proposta pela empresa habilitada e as fotos públicas inseridas no [sítio](#) Sermedicall ARP, observamos no item 2 da TABELA I que o item não atende o quesito "multiuso". A parte superior das duas cremalheiras é unida por uma travessa metálica comum, aparentemente soldada, com função única de **unir peças** e não de **resistir a carga** conforme apresentado nas IMAGENS 1 e 2, demonstrando que a cabeça integrada somente tem força de trabalho com a pressão das cremalheiras contra o veículo sinistrado.

IMAGEM 1



Estabilizador veicular em liga de alumínio aeronáutico Stab Force

Categoria: RESGATE VEICULAR; Tags: arp fire, escora de estabilização, escora veicular, estabilizador de alumínio, estabilizador stab force, estabilizador veicular, haste de alumínio, haste de estabilização, haste de estabilização veicular, haste veicular, resgate veicular, sistema de estabilização veicular, stab fast weber rescue, Stab Force, v-strut holmatro

Descrição

Descrição

Haste de alumínio aeronáutico articulável entre tubos para estabilização de veículos com expansão livre para rápido ajuste da altura desejada com bloqueio automático.

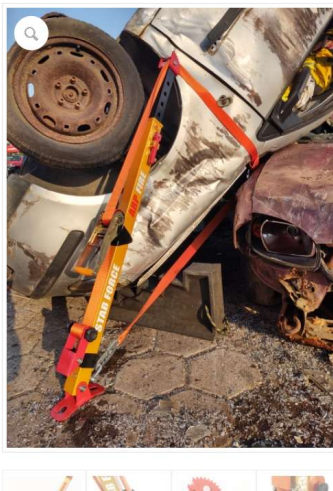
Equipamento com pintura epóxi, tratamento anodizado e refletivos nas laterais, cabeça integrada tipo cremalheira, base com angulação e articulável para diversos tipos de terrenos, além de orifícios para travamento por pino, fita de tensão com capacidade entre 2000 e 5000 kgf e gancho de encaixe articulável para maior facilidade na hora de acessar o furo para fixação da haste.

Acompanha: catraca auto-travante para compressão da fita, fita com 6 metros de comprimento, Protetor de fita, gancho para travamento no veículo, Bolsas com alça de mão e costas para acondicionamento e transporte do equipamento, manual de instruções.

Características :

Chat Online com Whatsapp

IMAGEM 2



Estabilizador veicular em liga de alumínio aeronáutico Stab Force

Categoria: RESGATE VEICULAR; Tags: arp fire, escora de estabilização, escora veicular, estabilizador de alumínio, estabilizador stab force, estabilizador veicular, haste de alumínio, haste de estabilização, haste de estabilização veicular, haste veicular, resgate veicular, sistema de estabilização veicular, stab fast weber rescue, Stab Force, v-strut holmatro

Descrição

Descrição

Haste de alumínio aeronáutico articulável entre tubos para estabilização de veículos com expansão livre para rápido ajuste da altura desejada com bloqueio automático.

Equipamento com pintura epóxi, tratamento anodizado e refletivos nas laterais, cabeça integrada tipo cremalheira, base com angulação e articulável para diversos tipos de terrenos, além de orifícios para travamento por pino, fita de tensão com capacidade entre 2000 e 5000 kgf e gancho de encaixe articulável para maior facilidade na hora de acessar o furo para fixação da haste.

Acompanha: catraca auto-travante para compressão da fita, fita com 6 metros de comprimento, Protetor de fita, gancho para travamento no veículo, Bolsas com alça de mão e costas para acondicionamento e transporte do equipamento, manual de instruções.

Características :

Chat Online com Whatsapp

Além do mais, a travessa mencionada não tem a função de estabilizar a fita no equipamento, causando a torção e possível dano a esta no momento de tensionar o sistema, conforme confirmamos nas imagens oficiais.

Sendo assim, a cabeça do equipamento não tem função multiuso em todos os seus aspectos, não podendo a parte superior entre as duas cremalheiras dentadas ser utilizada como base de carga, devendo a proposta ser recusada por **não** atender o descrito no T.R.

2.2. De igual forma, examinando as informações enviadas na proposta pela empresa habilitada e as fotos públicas inseridas no [sítio](#) Sermedicall ARP, observamos no item 3 da TABELA I que o item não atende o quesito "Placa de base". O intuito de inserirmos o termo "placa" é a busca por um equipamento que tenha como base um elemento regular, com formato de chapa, que alcance a máxima aderência uniforme possível ao solo.

O item apresentado difere do especificado no T.R., pois tem formato convexo, não possui aderência total ao solo (somente na continuidade do suporte que se conecta ao equipamento e nas extremidades da base) e possui dois orifícios que não foram especificados, conforme IMAGENS 3, 4 e 5.

IMAGEM 3

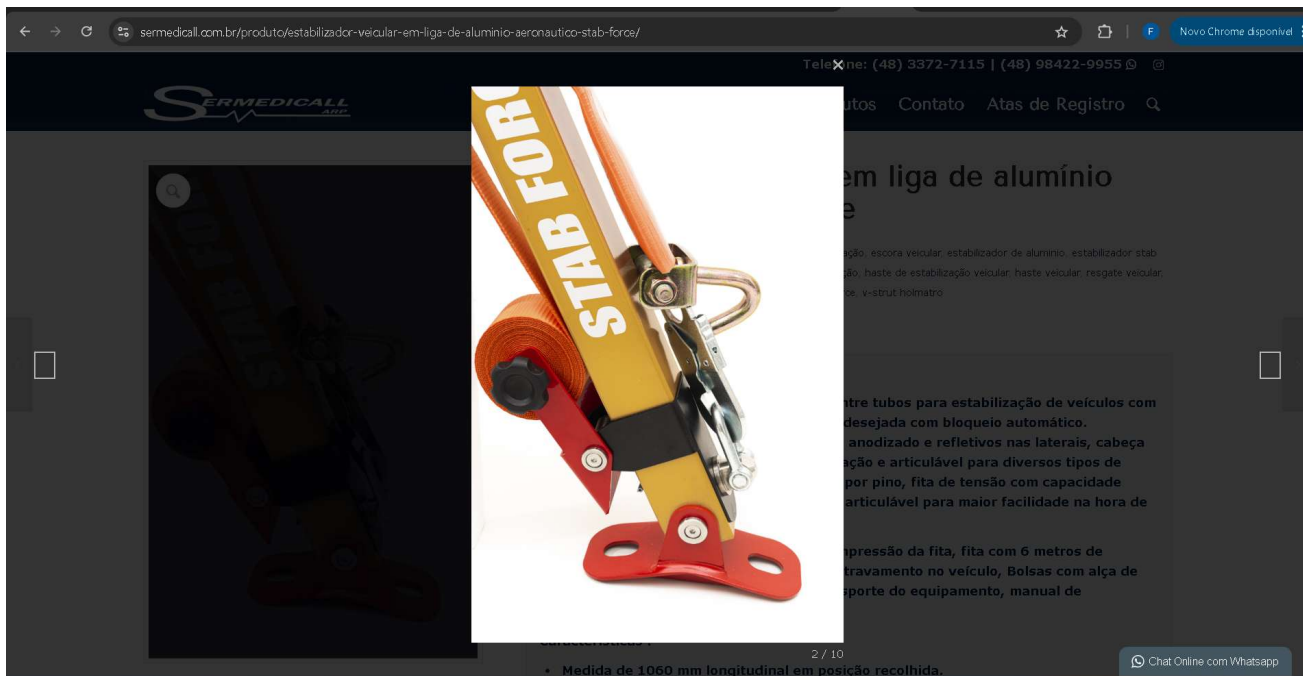


IMAGEM 4



IMAGEM 5

Telefone: (48) 3372-7115 | (48) 98422-9955

Home Empresa Produtos Contato Atas de Registro

Estabilizador veicular em liga de alumínio aeronáutico Stab Force

Categoria: RESGATE VEICULAR Tags: arp fire, escora de estabilização, escora veicular, estabilizador de alumínio, estabilizador stab force, estabilizador veicular, haste de alumínio, haste de estabilização, haste de estabilização veicular, haste veicular, resgate veicular, sistema de estabilização veicular, stab fast weber rescue, Stab Force, v-strut holmatro

Descrição

Descrição

Haste de alumínio aeronáutico articulável entre tubos para estabilização de veículos com expansão livre para rápido ajuste da altura desejada com bloqueio automático. Equipamento com pintura epóxi, tratamento anodizado e refletivos nas laterais, cabeça integrada tipo cremalheira, base com angulação e articulável para diversos tipos de terrenos, além de orifícios para travamento por pino, fita de tensão com capacidade entre 2000 e 5000 kgf e gancho de encaixe articulável para maior facilidade na hora de acessar o furo para fixação da haste.

Acompanha: catraca auto-travante para compressão da fita, fita com 6 metros de comprimento, Protetor de fita, gancho para travamento no veículo, Bolsas com alça de mão e costas para acondicionamento e transporte do equipamento, manual de instruções.

Características :

- Medida de 1060 mm longitudinal em posição recolhida.

Chat Online com Whatsapp

O dicionário HOUAISS dirime qualquer dúvida sobre a definição do enunciado quanto ao termo exposto:

placa (pla.ca) s.f. 1 **chapa** mais ou menos espessa de material resistente

chapa (cha.pa) s.f. 1 peça **plana**, fina, feita de metal, vidro etc., geralmente usada para revestir, reforçar ou proteger algo.

plano (pla.no) adj.s.m. 1 (superfície) sem desníveis.

(Pequeno dicionário Houaiss da língua portuguesa / Instituto Antônio Houaiss de Lexicografia, [organizador]; [diretores Antônio Houaiss, Mauro de Salles Villar, Francisco Manoel de Mello Franco]. - 1ª ed. - São Paulo: Moderna, 2015, p.736).

Sendo assim, a base do equipamento **deve ser** em formato de placa (chapa, plana) com total contato e aderência com o solo. Entretanto, o apresentado na proposta **não** cumpre o exigido no T.R. por ter formato diverso (dois pontos de apoio nas extremidades e um ponto na continuidade do suporte que se conecta ao equipamento) e por possuir dois orifícios que não foram especificados, devendo a proposta ser recusada.

3. CONCLUSÃO

3.1. Com base nas informações analisadas, esta equipe demandante é **desfavorável** à classificação da proposta apresentada por descrever equipamento com características diversas às exigências contidas na especificação do item 6 do TERMOS DE REFERÊNCIA nº 484/2024 anexo ao EDITAL de LICITAÇÃO ELETRÔNICA - P.E. Nº 90027/2025.

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por HUGO DA SILVA MELO - Ten-Cel. QOBM/Comb. - Matr.02910732, Comandante do Grupamento de Busca e Salvamento em 26/06/2025, às 17:16, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= 174448497 código CRC= 843E5CE9.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"
GRUPAMENTO DE BUSCA E SALVAMENTO SCEN - TRECHO ENSEADA 1, LOTE 18 - Bairro Vila Planalto - CEP 70800-110 - DF
Telefone(s): 3901-3447
Site - www.cbm.df.gov.br

00053-00067790/2025-17

Doc. SEI/GDF 174448497