

ALTERAÇÃO DO PLANO DE EMPREGO OPERACIONAL DO CBMDF

Portaria nº 7, de 19 de janeiro de 2026

Altera o Anexo da Portaria nº 19, de 1º de outubro de 2020, que aprova o Plano de Emprego Operacional do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal.

COMANDANTE-GERAL, no uso das atribuições que lhe confere o art. 7º, inciso VII, do Decreto nº 7.163, de 29 de abril de 2010, que regulamenta a organização básica do CBMDF, e considerando o que consta do Processo nº 00053-00069382/2025-91, resolve:

Art. 1º O Anexo da Portaria nº 19, de 1º de outubro de 2020, passa a vigorar com as seguintes alterações:

I – o Sumário passa a vigorar com a seguinte redação:

“

ANEXO B	48
Norma de Emprego Operacional referente ao Modelo de Intervenção do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal	48
ANEXO C	64
Norma de Emprego Operacional referente à Matriz Operacional do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal	64
ANEXO D	78
Norma de Emprego Operacional referente à Área de Atuação dos Grupamentos do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal	78
ANEXO E	150
Norma de Emprego Operacional referente ao acionamento das aeronaves de asas rotativas do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal	150"; (NR)

II – as páginas 48 a 149 passam a vigorar na forma do Anexo Único desta Portaria.

Art. 2º O "ANEXO C - NORMA DE EMPREGO OPERACIONAL REFERENTE AO ACIONAMENTO DAS AERONAVES DE ASAS ROTATIVAS DO CBMDF", da Portaria nº 19, 1º de outubro de 2020, passa a vigorar como "ANEXO E - NORMA DE EMPREGO OPERACIONAL REFERENTE AO ACIONAMENTO DAS AERONAVES DE ASAS ROTATIVAS DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL", aplicando-se a respectiva paginação a partir da página 150.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(Republicado por ter saído com incorreção no Suplemento ao Boletim Geral nº020 de 30/01/2026).

(NB CBMDF/GABCG - 00053-00069382/2025-91)

ANEXO B -

**NORMA DE EMPREGO OPERACIONAL REFERENTE AO MODELO DE
INTERVENÇÃO DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO
FEDERAL**

1. MODELO DE INTERVENÇÃO

O Modelo de Intervenção representa a estrutura como o CBMDF prepara, organiza e emprega seus recursos únicos para atender às diversas ocorrências, otimizando as ações e garantindo a segurança.

Este modelo define os níveis de responsabilidade e as ações a serem executadas pelos recursos únicos em cada tipo de ocorrência, tais como combate a incêndios, salvamentos, atendimento pré-hospitalar e atividades de proteção e defesa civil.

Todo recurso operacional ativado pelo CBMDF – formado pela tríade – **peçoal** (efetivo em quantidade e com competências formativas específicas), **material** (viatura e equipamentos) e **emprego** (objetivo, atribuições em cena, critérios de acionamento e POPs) – deve possuir um escopo de atuação e objetivos claros, sendo utilizado para resolver problemas específicos e cumprir a missão institucional do CBMDF.

Figura 1 – Composição de recurso operacional conforme modelo de intervenção



2 . NÍVEIS DE CAPACIDADE

A organização do Modelo de Intervenção em níveis de capacidade crescente permite a escalabilidade das ações e o emprego gradual de recursos de forma eficiente, com a possibilidade de construção de um sistema integrado de resposta que permite a alocação de recursos adicionais de forma quantitativa (mais recursos com mesmo nível de capacidade) ou qualitativa (recursos especializados com maior nível de capacidade). Assim, tem-se a otimização do emprego de recursos e a garantia da resposta mais adequada a cada tipo de ocorrência.

Cada recurso possui um nível de capacidade, com competências e atribuições bem definidas. No CBMDF os recursos podem ser classificados em três níveis:

2.1 Nível Base

Este nível representa a resposta inicial do CBMDF a ocorrências ordinárias e/ou de baixa complexidade. O objetivo principal é a garantia do tempo-resposta, a estabilização da situação, a proteção de vidas e a prevenção de danos maiores, atuando de forma resolutiva nas ocorrências de menor complexidade e desempenhando as ações iniciais na cena naquelas ocorrências de maior complexidade.

Responsabilidades:

- Chegada rápida ao local da ocorrência, primando pelo tempo-resposta.
- Avaliação inicial da situação, identificação de riscos e adoção de medidas de segurança para proteger vidas, patrimônio e meio ambiente.
- Controle inicial da ocorrência, com ações de combate a incêndio, salvamento, atendimento pré-hospitalar e defesa civil, conforme a necessidade.
- Resolução de ocorrências ordinárias e/ou de baixa complexidade.
- Acionamento de recursos adicionais sempre que a situação extrapolar sua capacidade de resposta.

Recursos Básicos:

Os recursos de nível base são compostos por viaturas multiemprego e viaturas de atendimento pré-hospitalar.

- **VIATURA MULTIEMPREGO (VME)**

- **Objetivo:** desenvolvimento das ações fundamentais ou prioritárias em ocorrências de combate a incêndio, salvamento e, eventualmente, de atendimento pré-hospitalar. O recurso poderá ter maior ou menor capacidade de resposta, conforme porte leve da viatura.
- **Tripulação:** Composta por 5 (cinco) bombeiros militares, sendo: 1 (um) chefe de guarnição, 1 (um) condutor e outros 3 (três) militares (operadores 01, 02 e 03), que em ocorrências de incêndio se agrupam em duas linhas (acumulando o chefe de guarnição também a função de chefe da segunda linha). A capacidade do veículo determinará o limite máximo de ocupantes. Quando com efetivo inferior a 5 militares, será ativada como viatura de apoio em ocorrências emergenciais.
- **Equipamentos para Porte Leve:**
 - Kit de iluminação³, sinalização⁴ e radiocomunicação fixo e móvel;
 - Corpo de bombas de 250 GPM, ou superior, e tanque de água com capacidade mínima de 750L⁵; Kit básico de Combate a Incêndio Urbano⁶; no mínimo 4 (quatro) Equipamentos Autônomos de Proteção Respiratória; misturador entrelinhas e LGE.
 - Kit básico para salvamento em altura⁷, kit básico para salvamento veicular⁸, kit básico de salvamento aquático⁹, kit de captura de insetos¹⁰, kit básico de corte de árvores¹¹; kit básico de salvamento terrestre¹²;
 - Bolsa de APH e prancha rígida longa;

³ Com capacidade de iluminação individual dos militares e também estacionária da cena a partir da viatura.

⁴ Com capacidade de sinalização e isolamento de vias de 80km/h.

⁵ Com capacidade para uma linha de ataque em combate por 6m30s a vazão de 115L/min no esguicho, e corpo de bombas com 250 GPM e capacidade para pressurizar uma linha de ataque no 6º pavimento de uma edificação. Referência: NFPA 1901 / Cap. 6

⁶ Com capacidade para uma linha de ataque no 6º pavimento de uma edificação.

⁷ Com capacidade para proteção para trabalho em altura, progressão vertical, içamento e descensão de vítimas e resgate em plano

⁸ Com capacidade para desencarceramento em veículos leves sobre as quatro rodas, capotados ou lateralizados.

⁹ Com capacidade para salvamento aquático em águas abertas, com emprego de dispositivo de flutuação.

¹⁰ Com capacidade para captura ou extermínio de insetos.

¹¹ Com capacidade para cortes de árvores típicas de cerrado com corte realizados ao nível do solo ou em altura (a partir de escadas ou plataformas).

¹² Com capacidade para salvamento em elevadores, rompimento de obstáculos, içamentos de cargas leves, tracionamento de cargas, cortes de metais e madeira, buscas pontuais, identificação de riscos elétricos, salvamento de animais domésticos e domesticados, etc.

- Kit básico de combate a incêndio florestal¹³;
 - Kit básico de entradas forçadas¹⁴; kit básico de sapa¹⁵; caixa de ferramentas e escada prolongável;
 - Outros definidos em NEO específica.
- **Equipamentos para Porte Pesado:** além daqueles previstos no porte leve, corpo de bombas 500 GPM, ou superior, e tanque de água com capacidade mínima de 2.760L¹⁶; tripé; maca tipo cesto; ventilador de incêndio, câmera térmica; kit básico de Combate a Incêndio Urbano com capacidade para duas linhas de ataque, entre outros definidos em NEO específica.
- **Competências Formativas:** Os militares têm por requisito a formação básica inicial do bombeiro militar, cabendo ao condutor possuir capacitação específica para condução e operação de viaturas e condução de veículo de emergência. O chefe de guarnição, quando praça, deverá possuir Curso de Aperfeiçoamento de Praças (CAP).
- **Atribuições:** Executar técnicas fundamentais de incêndio urbano em veículos, residências, comércios, edifícios e áreas abertas; executar técnicas fundamentais de salvamento veicular, queda de moto, captura ou extermínio de insetos, resgate de animais domésticos, domesticados ou de criação; incêndios florestais na interface urbano-florestal; corte de árvores realizados ao nível do solo ou em altura (com emprego de escadas ou plataformas); esgotamento; vazamento de GLP; APH com ações de avaliação e estabilização do paciente; atendimento a tentativas de suicídio com foco na intervenção comunicativa e eventual contenção física; salvamento aquático com emprego de equipamentos de auxílio a flutuação; salvamento em elevadores; primeira resposta em produtos perigosos; ações iniciais em ocorrências de maior complexidade e apoiar a recursos especializados no que forem demandados, entre outras.

13 Com capacidade de extinção de incêndios na interface urbano-florestal para uma guarnição.

14 Com capacidade para criação de acessos em portas, janelas, cadeados, paredes, grades e etc.

15 Com capacidade para limpeza de vias, rompimento de obstáculos e escavação de buracos.

16 Com capacidade para uma linha de ataque em combate por 24 minutos a vazão de 115L/min no esguicho ou duas linhas de ataque por 12 minutos, e corpo de bombas com 500GPM ou superior.

- **Viatura:** Caminhão preferencialmente tipo ASE (Auto Salvamento e Extinção) ou outro prefixo compatível, podendo ser empregado ABT, desde que equipado para multiemprego.
- **VIATURA DE ATENDIMENTO PRÉ-HOSPITALAR / RESGATE OU SUPORTE BÁSICO DE VIDA (VAPH)**
 - **Objetivo:** atendimento de emergências e urgências pré-hospitalares de pacientes vítimas de acidentes, traumas e outras ocorrências estabelecidas em protocolo de despacho imediato ou pela Central de Regulação de Urgência, atuando no suporte básico de vida, com ações invasivas ou não, aquelas sob supervisão médica direta ou à distância.
 - **Tripulação:** Composta por 3 (três) militares, sendo 1 (um) socorrista, que será o responsável técnico, 1 (um) condutor e 1 (um) auxiliar.
 - **Equipamentos:** Kit de sinalização, iluminação e radiocomunicação fixo e móvel; maca, EPIs diversos (máscara, luva, capote, óculos, etc.); materiais de imobilização (prancha, talas, colar cervical, etc.), lençóis e cobertores, bolsa de suporte básico de vida para trauma e clínico; extintor de pó químico; fitas e cones sinalizadores para isolamento de áreas; e bolsa de medicação (SBV), entre outros definidos em legislação ou NEO específica.
 - **Competências Formativas:** O socorrista, para o resgate (UR), deverá possuir especialização no Curso de Socorros de Urgência em Atendimento Pré-Hospitalar (CSU-APH). Quando no Suporte Básico de Vida (URSB), o socorrista deverá possuir Curso Técnico em Enfermagem e formação específica do CBMDF definida em NEO. O condutor deverá possuir capacitação em condução de veículos de emergência. O auxiliar deve possuir a formação básica bombeiro-militar.
 - **Atribuições:** atendimento pré-hospitalar com ações de resgate ou suporte básico de vida em trauma, acidentes de trânsito, queda, afogamentos, crises convulsivas, parada cardiorrespiratória, acidentes cardiovasculares e encefálicos, intoxicações, queimaduras, ferimentos por armas de fogo e brancas, entre outras.
 - **Viatura:** Ambulância do tipo UR ou URSB.

- **RECURSOS BÁSICOS DE APOIO:** São viaturas operacionais, como caminhonetes 4x4 (Auto Rápido – AR) e demais veículos que não possuem capacidade de resposta operacional específica, sendo destinados ao apoio operacional e logístico em situações diversas, incluindo:
 - apoio a outros recursos em ocorrências emergenciais;
 - resposta a ocorrências não-emergenciais;
 - resposta emergencial em áreas remotas ou de difícil acesso;
 - execução de serviços gerais;
 - atividades preventivas; ou
 - deslocamento de pessoal de serviço.

Esses veículos não possuem um efetivo mínimo designado ou equipamentos específicos, podendo ser ativadas e equipadas conforme a disponibilidade de militares e necessidade do serviço, inclusive de forma compartilhada com outros recursos.

Os ARs dos GBMs destinam-se à resposta em áreas remotas ou de difícil acesso, resposta a ocorrências não-emergenciais, prevenções e deslocamento de pessoal de serviço, não possuindo efetivo escalado, sendo ativados de forma compartilhada e equipados conforme a necessidade apresentada. Estes poderão ainda ser empregados em atividades preventivas, com no mínimo uma dupla e equipados com aparato básico de APH e combate a princípio de incêndio (extintor de incêndio), visando resguardar a disponibilidade da VME para o pronto emprego emergencial.

As Viaturas Multiemprego (VME), quando operando com efetivo inferior a 4 militares, perdem sua plena capacidade operacional e passam a ser classificadas como viaturas de apoio. Nessas condições, ainda podem ser empregadas como primeira resposta em ocorrências emergenciais, especialmente para garantir o tempo-resposta adequado e as ações iniciais na cena. Contudo, seu acionamento exige o imediato deslocamento de uma viatura plenamente equipada e tripulada para dar continuidade ao atendimento da ocorrência, conforme a complexidade demandada.

2.2 Nível Intermediário

Este nível representa o segundo nível de capacidade, destinado à resolução das ocorrências de média complexidade. O objetivo principal é garantir uma resposta especializada descentralizada, atuando de forma rápida no COMAR em resposta ao nível base, assumindo a responsabilidade técnica e atuando de forma resolutiva nas ocorrências de média complexidade, bem como desempenhando as ações iniciais na cena naquelas de maior complexidade. Este nível possui recursos preferencialmente compostos por militares especializados em cursos de nível intermediário / operações, atuando como uma guarnição especializada no COMAR, empregando técnicas, equipamentos e/ou viaturas de maior complexidade.

Responsabilidades:

- Resposta especializada às ocorrências de maior complexidade no Comando de Área e eventualmente, nas demais áreas;
- Adoção de técnicas e equipamentos especializados, de nível intermediário ou operações, em ocorrências de combate a incêndio, salvamento, atendimento pré-hospitalar e proteção ambiental, conforme o recurso.
- Assessoramento técnico do Comandante do Incidente, quando necessário;
- Acionamento do Grupamento Especializado correlato à ocorrência sempre que a situação extrapolar sua capacidade de resposta.
- Apoio aos grupamentos especializados, quando demandado;

Recursos Intermediários:

Os recursos de capacidade intermediária incluem viaturas especializadas em combate a incêndios urbanos, salvamento, proteção ambiental e APH, entre outras. Esses recursos, pertencentes ao COMAR, são distribuídos entre os GBMs com base em critérios geográficos, de risco e estatísticas operacionais. Eles atuam em toda a área do COMAR e são acionados prioritariamente e de forma simultânea ao socorro do GBM local quando da entrada de ocorrências de maior complexidade.

Estes recursos serão compostos preferencialmente por militares especializados do COMAR e possuirão prioridade de ativação. Se necessário, tais recursos podem ser empregados em primeira resposta a ocorrências de baixa complexidade quando na indisponibilidade de outros recursos de base, primando pelo tempo-resposta.

- **VIATURA DE COMBATE A INCÊNDIO (VCI)**

- **Objetivo:** desenvolvimento das ações operativas de combate em situações com incêndio urbano em fase crescente ou generalizado, que exijam o emprego de técnicas ou equipamentos especializados, com foco no confinamento, controle e extinção de incêndios, ventilação tática e resgate de vítimas em incêndios urbanos.
- **Tripulação:** Composta por 5 (cinco) bombeiros militares, sendo: 1 (um) chefe de guarnição, 1 (um) condutor e outros 3 (três) militares, todos preferencialmente especializados.
- **Equipamentos:** Material de sinalização, iluminação e radiocomunicação fixo e móvel; corpo de bombas de 750 GPM, ou superior, e tanque de água com capacidade mínima de 3.450L¹⁷; equipamento intermediário de Combate a Incêndio Urbano; um Equipamento Autônomo de Proteção Respiratória para cada integrante, com cilindros reservas; kit de salvamento em incêndio; kit de entradas forçadas; kit de material de sapa; caixa de ferramentas, bolsa de APH e prancha rígida longa; ventilador de incêndio; câmera térmica; CAFS e/ou misturador entrelinhas; LGE; canhão monitor; escada prolongável e gancho; cama de mangueira, EPI específico; entre outros definidos em NEO específica.
- **Competências Formativas:** Os militares devem possuir preferencialmente especialização na área de combate a incêndio urbano, nível operações/intermediário.
- **Atribuições:** Executar técnicas intermediárias de incêndio em fase crescente ou generalizada em edificações diversas, garagens, indústrias, locais de concentração de público, entre outros que exijam o emprego de equipamentos e técnicas especializadas; execução de ventilação tática; resgate de bombeiros em incêndios, ações iniciais em ocorrências de maior complexidade e apoio a recursos especializados.
- **Viatura:** Auto Bomba Tanque (ABT)

¹⁷ Com capacidade para uma linha de ataque em combate por 30 minutos a vazão de 115L/min no esguicho ou duas linhas de ataque por 15 minutos, e corpo de bombas com 750GPM ou superior. Referência: NFPA 1901 / Cap. 5

- **VIATURA DE SALVAMENTO (VS)**

- **Objetivo:** desenvolvimento das ações operativas em ocorrências de salvamento de média complexidade que exijam o emprego de técnicas e equipamentos especializados, com foco no resgate de vítimas em ferragens, altura, espaços confinados ou em locais de difícil acesso.
- **Tripulação:** Composta por 5 (cinco) bombeiros militares, sendo: 1 (um) chefe de guarnição, 1 (um) condutor e outros 3 (três) militares, todos preferencialmente especializados.
- **Equipamentos:** material de comunicação e sinalização (cones, iluminação e rádio-comunicação fixo e móvel); kit completo de salvamento veicular para veículos leve com escoras; kit intermediário de salvamento em altura; kit de salvamento em espaços confinados; kit intermediário de salvamento aquático; kit intermediário de salvamento terrestre; macas (tipo cesto, envelope e para espaços confinados); bolsa de APH e prancha rígida longa, bolsa de oxigênio; caixa de ferramentas e kit de material de sapa; motosserras; kit de entradas forçadas; tripé, extintor de incêndio; almofadas pneumáticas; escada prolongável; entre outros definidos em NEO específica.
- **Competências Formativas:** Os militares devem possuir preferencialmente um dos cursos de especialização em salvamento (altura, terrestre e/ou veicular, nível operações ou superior).
- **Atribuições:** Executar técnicas intermediárias de salvamento veicular, altura, espaços confinados e terrestre; atendimento a tentativas de suicídio com foco na eventual contenção física; salvamento aquático em águas abertas ou rápidas; salvamento em elevadores e maquinários; salvamento em incêndio; corte de árvores em altura que exijam o emprego de técnicas de acesso por cordas; e demais ações que exijam o emprego de equipamentos especializados; ações iniciais em ocorrências de maior complexidade, entre outras.
- **Viatura:** Auto Busca e Salvamento Leve (ABSL) ou Auto Busca e Salvamento (ABS)

- **VIATURA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL (VPA)**

- **Objetivo:** desenvolvimento das ações operativas em ocorrências de média complexidade relacionadas a incêndios florestais e produtos perigosos, bem como a captura de animais silvestres, cortes de árvores e ações de esgotamento.
- **Tripulação:** Composta por 4 (quatro) ou 5 (cinco) bombeiros militares, sendo: 1 (um) chefe de guarnição, 1 (um) condutor e outros 2 (dois) ou 3 (três) militares, conforme prefixo ativado, todos preferencialmente especializados.
- **Equipamentos:** material de comunicação e sinalização (cones, iluminação e radiocomunicação fixo e móvel); abafadores; bombas costais; sopradores; motobomba; kit de produtos perigosos nível operações; detectores de gases; EPIs para produtos perigosos; EAPRs; ferramentas e material de sapa; motosserras; kit de captura de animais; kit de corte de árvore; kit esgotamento; entre outros definidos em NEO específica.
- **Competências Formativas:** Os militares devem possuir preferencialmente especialização em combate a incêndio florestal e/ou produtos perigosos, nível operações ou superior.
- **Atribuições:** Executar técnicas intermediárias de combate a incêndio florestal em áreas de proteção ambiental e interface urbano-florestal, intervenção com produtos perigosos, nível operações, demandando o emprego de técnicas e equipamentos específicos para controle, contenção, coleta e minimização de danos ambientais; execução de técnicas de captura de animais silvestres; cortes de árvores realizados ao nível do solo ou em altura (com emprego de escadas ou plataformas); operações de esgotamento, entre outras.
- **Viatura:** Auto Rápido Florestal (ARF), Auto Bomba Tanque Florestal (ABTF) ou Auto Transporte de Tropa (ATT).

- **VIATURA DE ATENDIMENTO PRÉ-HOSPITALAR / SUPORTE AVANÇADO DE VIDA (VAPH/SAV)**

- **Destinação:** atendimento de emergências e urgências pré-hospitalares de pacientes vítimas de acidentes, traumas e outras ocorrências estabelecidas em protocolo de despacho imediato ou pela Central de Regulação de Urgência, atuando no suporte avançado de vida.
- **Tripulação:** Composta por, no mínimo, 3 (três) bombeiros militares, sendo 1 (um) médico, (1) enfermeiro e 1 (um) condutor;
- **Equipamentos:** equipamento para intubação orotraqueal, material para acesso venoso central, desfibrilador manual, monitor multiparamétrico, bomba de infusão, ventilador mecânico e material para drenagem torácica e punção, conforme nível de resposta, além dos equipamentos de nível básico, entre outros conforme NEO específica.
- **Competências Formativas:** Graduação em Medicina e Enfermagem, além de habilitação específica do CBMDF para o APH, conforme área de formação. O condutor deverá possuir capacitação em condução de veículos de emergência.
- **Atribuições:** Desempenho da medicina pré-hospitalar com suporte avançado de vida a vítimas de trauma ou clínicos, sendo vedada a execução de atividade de remoção hospitalar, salvo quando autorizado pelo Coordenador de Operações ou Superior de Dia.
- **Viatura:** Unidade de Suporte Avançado (USA) ou Viatura de Intervenção Médica (VIM)

- **VIATURA DE ENGENHO (VE)**

- **Objetivo:** desenvolvimento das ações operativas com emprego de escada mecânica ou plataforma em ocorrências de salvamento, combate a incêndios e o apoio em operações diversas envolvendo altura.
- **Tripulação:** Composta por, no mínimo, 1 (um) bombeiro militar condutor e operador de viaturas para sua condução, sendo necessários 2 (dois) militares para sua operação, todos habilitados na viatura.

- **Equipamentos:** material de comunicação e sinalização (cones, iluminação e radiocomunicação fixo e móvel); cesto de salvamento, canhão-monitor e equipamentos auxiliares; conforme NEO específica.
 - **Competências Formativas:** Os militares devem possuir habilitação em condução e operação de viaturas, além de capacitação na referida viatura.
 - **Atribuições:** Executar técnicas de combate a incêndio e salvamento com o emprego de engenho.
 - **Viatura:** Auto Escada Mecânica (AEM)
- **RECURSOS INTERMEDIÁRIOS DE APOIO:** São viaturas operacionais, como caminhonetes 4x4 (AR), plataformas de serviços gerais (APSG), tanques de água (AT) ou demais veículos que não possuem capacidade de resposta operacional específica, sendo destinados prioritariamente ao apoio operacional e logístico em situações diversas, incluindo:
 - apoio a outros recursos em ocorrências emergenciais;
 - resposta a ocorrências não-emergenciais;
 - execução de serviços gerais;
 - deslocamento de oficiais da cadeia de comando de serviço; ou
 - deslocamento de pessoal de serviço.

Os ARs destinam-se ao deslocamento dos oficiais da cadeia de comando para as demandas diversas do serviço, possuindo um condutor escalado e sendo composta pelos oficiais escalados para tal.

As viaturas tipo AT e APSG serão distribuídas preferencialmente em conjunto, sendo que no socorro padrão um condutor habilitado ativará ambos os recursos de forma compartilhada, podendo ainda eventualmente apoiar na operação da AEM se necessário.

As viaturas de incêndio, salvamento e proteção ambiental deverão ser ativadas com o seu efetivo estipulado, ainda que por remanejamento de militares de serviço dos GBMs, evitando-se assim que o recurso perca sua capacidade operacional, o que resultaria no desguarnecimento da área.

2.3 Nível Avançado

Este nível representa o mais elevado nível de resposta, destinado à resolução das ocorrências de alta complexidade. Este nível é empregado em ocorrências de grande complexidade, como desastres naturais e tecnológicos, incêndios de grandes proporções, acidentes com múltiplas vítimas, incêndios em áreas de proteção ambiental, veículos pesados e emergências ambientais, entre outros, ou quando excedida a capacidade de resposta dos níveis básico e intermediário, bem como quando necessário o emprego de equipamentos ou recursos altamente especializados ou quando demandado por autoridade competente.

Este nível possui recursos dos grupamentos especializados, preferencialmente compostos por militares especializados em cursos de nível técnico/avançado.

Responsabilidades:

- Desenvolvimento de ações altamente especializadas, em situações críticas e/ou ambientes de alto risco; e/ou
- Assunção da responsabilidade técnica, em sua área de competência, em eventos críticos e ocorrências; e/ou
- Adoção de técnicas e equipamentos altamente especializados, de nível avançado ou técnico, em ocorrências de combate a incêndio, salvamento, atendimento pré-hospitalar, proteção ambiental e defesa civil, ou ainda que exijam o emprego de recursos aéreos ou de comando de incidentes, conforme o caso; e/ou
- Assessoramento técnico do Comandante do Incidente quando necessário.

Recursos Avançados de Combate a Incêndio: São os recursos avançados do Grupamento de Prevenção e Combate a Incêndio Urbano (GPCIU), desempenhando as atribuições técnicas em ocorrências de combate a incêndio urbano de alta complexidade, tais como áreas de concentração de público, edificações, edificações subterrâneas, tancagens de combustível, incêndios em indústrias, depósito, túneis, hospitais, instalações elétricas de alta tensão, entre outras de alto risco ou elevada carga de incêndio; equipe de resgate de bombeiros; e logística de combate (reabilitação, suprimento de ar, sistema móvel para recarga de cilindros de EAPR ou reserva técnica de cilindros para grandes ocorrências, LGE, etc.), entre outras.

Recursos Avançados de Busca e Salvamento: São os recursos avançados do Grupamento de Busca e Salvamento (GBS), desempenhando as atribuições técnicas em

ocorrências de salvamento de alta complexidade; operações com cães; buscas terrestres em áreas remotas; mergulho de resgate, prevenção e salvamento aquático; salvamento em águas rápidas, cavernas, cânions, silos, grandes espaços confinados industriais e galerias subterrâneas; ações de salvamento veicular envolvendo veículos pesados; salvamento em desastres (deslizamentos, soterramentos, enchentes, inundações e estruturas colapsadas); operações de escoramento e elevação de cargas pesadas; entre outras.

Recursos Avançados de Proteção Ambiental: São os recursos do Grupamento de Proteção Ambiental (GPRAM), que desempenham as atribuições técnicas em ocorrências de alta complexidade relacionadas a incêndios florestais e produtos perigosos, em cenários envolvendo incêndios florestais de grandes proporções e/ou unidades de conservação; e resposta técnica a ocorrências com produtos perigosos, inclusa a identificação, coleta, contenção, neutralização, salvamento, descontaminação e etc.

Recursos Avançados de Atendimento Pré-Hospitalar: São os recursos do Grupamento de Atendimento a Emergência Pré-Hospitalar (GAEPH), que desempenham as atribuições em ocorrências de alta complexidade envolvendo emergências pré-hospitalares, com suporte básico e/ou suporte avançado de vida (SAV), demandando procedimentos avançados de suporte à vida; acidentes com múltiplas vítimas; motorresgate; entre outras.

Recursos Avançados de Aviação: São os recursos dos Esquadrões subordinados ao Comando de Aviação (COMAV), que desempenham as atribuições em ocorrências que envolvam o emprego de helicópteros, aviões e/ou drones, inclusa as operações de reconhecimento, monitoramento, busca, salvamento, resgate, suporte avançado de vida, combate a incêndios, transporte aeromédico, transporte de tropas e outras em apoio às operações terrestres e aquáticas.

Recursos Avançados de Proteção Civil: São os recursos do Grupamento de Proteção Civil (GPCIV) que desempenham as atribuições técnicas em ocorrências de demandem o desenvolvimento da estrutura do Sistema de Comando de Incidentes (SCI); mapeamento e monitoramento de áreas de risco; na logística de suporte às grandes operações e ocorrências; e atuando também com recursos básicos em atividades preventivas que por sua complexidade ou duração possam onerar o tempo-resposta da Corporação.

Para o desenvolvimento das atribuições previstas nesta norma, as unidades especializadas desenvolverão matriz operacional própria, visando o cumprimento de suas atribuições legais.

ANEXO C -

**NORMA DE EMPREGO OPERACIONAL REFERENTE À MATRIZ OPERACIONAL
DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL**

1. INTRODUÇÃO

A presente Norma de Emprego Operacional (NEO) tem por objetivo apresentar a Matriz Operacional do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal, definindo os quantitativos e distribuição dos recursos, conforme modelo de intervenção, para cada um dos Grupamentos subordinados ao Comando Operacional.

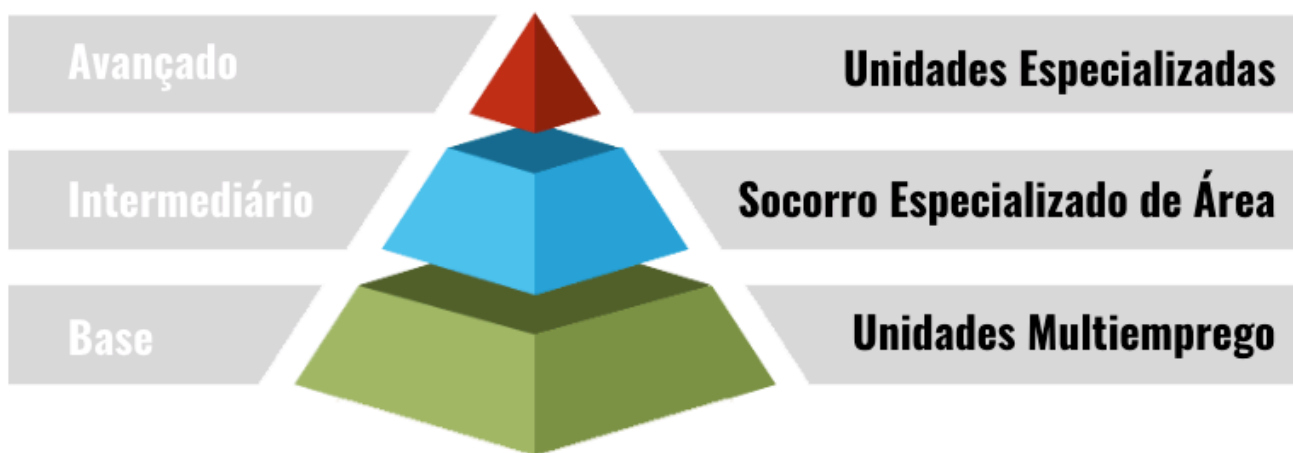
2. METODOLOGIA

A metodologia da construção da matriz operacional se dá com a divisão dos 3 níveis de resposta da NEO do Modelo de Intervenção, tomados os recursos de nível base, intermediários e avançados.

Os Grupamentos Bombeiro-Militar (GBMs) constituem os recursos de nível base, garantindo o tempo-resposta e atuando de forma resolutiva nas ocorrências de menor complexidade. O Socorro Especializado de Área dos Comandos de Área garantem a resposta especializada descentralizada, de nível intermediário. Por fim, a camada de recursos avançados é composta pelo socorro dos grupamentos especializados (COESP, COPAC, COMAV) que provê o último nível de resposta, destinado à resolução das ocorrências de alta complexidade.

Assim, o GBM ao atuar em uma ocorrência de maior complexidade, tem sua demanda de recursos adicionais sendo suprida tanto quantitativamente – com o emprego de mais recursos dos GBMs adjacentes – quanto qualitativamente, com o emprego de recursos do socorro especializado da área e também do grupamento especializado afeto.

Figura 1 – Níveis de competências do sistema de resposta do Comando Operacional do CBMDF



2.1. Metodologia dos Recursos de Nível Base

A metodologia de construção da matriz operacional baseia-se na definição de um **Socorro Padrão** comum a todos os Grupamentos Bombeiro Militar (GBM), que deixam de ser determinado pelo porte, sendo composto por:

- 1 (uma) Viatura Multiemprego (VME); e
- 1 (uma) Viatura de Atendimento Pré-hospitalar / Unidades de Resgate e Suporte Básico de Vida (VAPH/SBV).

Com base no Socorro Padrão, propõe-se ainda um **Socorro Ampliado** que – conforme a disponibilidade de recursos materiais e humanos – prevê uma estrutura extra de resposta. Em regra, essa estrutura é complementada por mais 1 (uma) Viatura Multiemprego (VME) de porte leve. Os esforços institucionais devem ser direcionados para buscar a disponibilidade do Socorro Ampliado, garantindo assim uma resposta completa às ocorrências e a diminuição de uma eventual demanda reprimida. Todavia, o socorro padrão ainda se mostra capaz de prover uma resposta adequada às demandas ordinárias.

	Unidades Multiemprego		
	VAPH	VME / Pesado	VME / Leve
Socorro Padrão	1	1	-
Socorro Ampliado	1	1	1

A Viatura Multiemprego de porte leve é uma solução econômica, de menor tamanho e custo, mas ainda possuindo capacidade de resposta à grande maioria das ocorrências ordinárias e de menor complexidade de incêndio e de salvamento, possuindo materiais para intervenção nas ocorrências ordinárias ou de baixa complexidade.

Importante destacar que não há distinção de “espécies” ou prefixos das viaturas, sendo na Matriz definidos tão somente as “classes” ou tipos dos recursos. Assim, por exemplo, a VME será preferencialmente um Auto Salvamento e Extinção (ASE), mas também poderá ser um Auto Bomba Tanque (ABT), desde que esteja configurado como multiemprego, possuindo pessoal, material e capacidade de atuação diante das atribuições a que o recurso se destina.

O Socorro Padrão será adicionado de novos recursos de mesma classe – multiemprego ou APH – conforme os critérios de ampliação da matriz:

- **Estatística:** elevada demanda operacional da unidade;
- **Isolamento Geográfico:** unidades que não dispõem de quartéis nas

- proximidades para apoio se necessário;
- **População atendida:** conforme adensamento populacional existente na área de atuação do grupamento;
- **Características e Riscos Específicos:** existências de riscos extraordinários, áreas com dificuldade de acesso com viaturas pesadas ou outras características que demandem recursos específicos na área.

Diante dos critérios acima, o grupamento pode ter adicionado em seu Socorro Padrão outras viaturas de APH ou Multiemprego. Todavia, essa demanda adicional também pode ser suprimida caso haja algum recurso intermediário sediado na OBM.

2.2. Metodologia dos Recursos de Nível Intermediário

Os recursos intermediários são compostos pelo nível de capacidade intermediário do Modelo de Intervenção, tendo por área de atuação todo o Comando de Área. Este modelo parte do princípio da especialização, permitindo uma resposta rápida dentro do Comando de Área por meio de um Socorro Especializado de Área.

Ao enxugar a matriz de nível base, o que garante maior eficiência nas ocorrências ordinárias, a matriz de nível intermediário garante uma maior capacidade de resposta nas ocorrências de média complexidade, trazendo um modelo de emprego dos especialistas em guarnições e garantindo maior nível de resposta operacional na área.

Estes recursos, subordinados ao Comando de Área, são efetivados preferencialmente pelos militares especializados do COMAR e empregados em viaturas especializadas, trazendo também alinhamento as ações do Sistema de Ensino BM (sendo os cursos de especialização os requisitos formativos que habilitam o militar a tripular os recursos especializados) e eficiência logística (permitindo a aquisição de equipamentos mais avançados a serem operados por militares especializados).

Na modelagem da matriz de recursos de nível intermediário, cada Comando de Área possui um Socorro Padrão com um recurso intermediário de cada natureza, tendo no Socorro Ampliado dois recursos de cada:

	Socorro Especializado de Área (COMAR)				
	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/SAV
Socorro Padrão	1	1	1	1	1
Socorro Ampliado	2	2	2	2	1

Destaca-se que tais recursos são sediados em OBMs, sendo distribuídos conforme critérios de risco e espaços físicos disponíveis nas unidades, permanecendo

empenhados para uma resposta rápida na área do COMAR e, quando solicitado, nas demais áreas atendidas pelo CBMDF.

Estes recursos podem e devem, na indisponibilidade do socorro de um GBM, serem acionados para outras ocorrências emergenciais, ainda que de baixa complexidade, objetivando assegurar um tempo-resposta adequado, desde que possuam capacidade operacional para tal chamado. Todavia, estes recursos possuem prioridade para ativação, devendo também serem desmobilizados ao término das ações operativas de combate na cena, ficando a salvaguarda do local aos cuidados do GBM da área e o recurso especializado sendo reativado para cobertura do COMAR.

Na construção da matriz, tais recursos intermediários trazem duas peculiaridades sobre a matriz em sua construção. Primeiro, estes podem ser suprimidos caso haja algum Grupamento Especializado na área que possa atuar no suporte rápido. Segundo, este recurso intermediário pode substituir também um recurso de nível base. Assim, por exemplo, um GBM que pelo seu isolamento geográfico e demanda estatística teria a necessidade de possuir duas viaturas multiemprego, pode contar com uma única viatura multiemprego caso tenha um recurso intermediário sediado na OBM. Também, uma viatura de APH com suporte avançado de vida pode substituir a viatura de suporte básico de vida da OBM em que estiver sediada.

2.3. Metodologia dos Recursos Avançados

Os grupamentos especializados constituem os recursos avançados, ativados pela OBM conforme critérios de emprego definidos. Sua natureza não é taxativa nem restritiva, sendo empregados para suprir as demandas institucionais, pautando-se pela necessidade, conveniência, oportunidade e eficiência.

Como visto, tais recursos podem desempenhar as atribuições de socorro especializado de área onde estiverem localizados geograficamente, trazendo uma rotina de emprego, que caso contrário poderia permanecer subempregada se ativados exclusivamente para as ocorrências de alta complexidade, que possuem menor frequência.

Estes recursos não devem ser empregados em ocorrências de baixa complexidade, salvo em ocorrências emergenciais quando da indisponibilidade do GBM mais próximo, assegurando assim o tempo-resposta.

3. A MATRIZ OPERACIONAL DO CBMDF

Diante da Metodologia apresentada, é possível desenvolver a Matriz Operacional do CBMDF, conforme comando de área.

3.1. Matriz Operacional do Comando de Área 1

3.1.1. Recursos de Nível Base do GBMs do Comando de Área 1

	Socorro Padrão				Socorro Ampliado			
	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	Apoio	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	Apoio
1° GBM/Brasília	1	1			1	1	1	AR
3° GBM/SIA	1	1			1	1	1	AR
4° GBM/Asa Norte	1	1			1	1	1	AR
11° GBM/Lago Sul	1	1			1	1	1	AR
13° GBM/Guará I	1	1			1	1	1	AR
15° GBM/Asa Sul	1	1			1	1	1	AR
40° GBM/Estrutural ⁽²⁾	1		1 ⁽¹⁾	AR ⁽¹⁾	1	1	1	AR
43° GBM/SRTVS ⁽³⁾	1	1			1	1	1	AR
45° GBM/Sudoeste	1	1			1	1	1	AR
TOTAL	9	8	1	1 AR	9	9	9	9 AR

(1) Devido às restrições de acesso do 40° GBM, a VME/Leve e um AR são previstos em substituição a VME/Pesada, sendo estes ativados de forma compartilhada.

(2) Até a efetivação da OBM, tais recursos poderão ser ativados no 2° GBM

(3) Até a efetivação da OBM, tais recursos poderão ser ativados no 1° GBM

3.1.2. Recursos de Nível Intermediário do Comando de Área 1

	Socorro Padrão						Socorro Ampliado					
	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/ /SAV	Apoio	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/ /SAV	Apoio
1° GBM/Brasília	ABT					AR ⁽¹⁾ AT / APSG	ABT			AEM		AR ⁽¹⁾ AT / APSG
3° GBM/SIA							ABT					
4° GBM/Asa Norte												
11° GBM/Lago Sul												
13° GBM/Guará I			ARF						ARF			
15° GBM/Asa Sul		ABSL		AEM				ABSL		AEM		AT / APSG
40° GBM/Estrutural												
43° GBM/SRTVS										USA		
45° GBM/Sudoeste												
TOTAL	1	1	1	1	0	1 AR 1 AT 1 APSG	2	1	1	2	1	1 AR 2 AT 2 APSG

(1) O AR destina-se ao Oficial de Área I.

(2) O GBS, GPRAM e GAEPH também irão desempenhar as atribuições de Viatura de Salvamento (VS), Viatura de Proteção Ambiental (VPA) e Viatura de Suporte Avançado (VAPH/SAV) de nível intermediário ampliado no COMAR I;

3.2. Matriz Operacional do Comando de Área 2

3.2.1. Recursos de Nível Base do GBMs do Comando de Área 2

	Socorro Padrão				Socorro Ampliado			
	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	Apoio	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	Apoio
2° GBM/Taguatinga	1	1			1	1	1	AR
7° GBM/Brazlândia	1	1		AR ⁽³⁾	1	1	1	AR
8° GBM/Ceilândia	1	1		AR ⁽³⁾	1	1	1	AR
25° GBM/Águas Claras	1	1			1	1	1	AR
37° GBM/Samambaia	1	1			1	1	1	AR
41° GBM/S.I. Ceilândia	1	1			1	1	1	AR
42° GBM/Sol Nascente ⁽⁵⁾	1		1 ⁽²⁾	AR ⁽²⁾	1		1	AR
Sierra III/BR-060	1		1 ⁽⁴⁾	-	1		1	AR
TOTAL	8	6	2	3 AR	8	6	8	8 AR

(1) 12° GBM, devido à proximidade com demais GBMs, será ocupado pelo GBMOT.

(2) Devido às restrições de acesso do 42° GBM, a VME/Leve e um AR são previstos em substituição a VME/Pesada, sendo estes ativados de forma compartilhada.

(3) Viatura destinada a apoio em locais remotos e fora de estrada, sendo ativada de forma compartilhada.

(4) Devido às características da área de Sierra III, a VME/Leve é prevista em substituição a VME/Pesada.

(5) Até a efetivação da OBM, estes recursos poderão ser ativados no 8° GBM.

3.2.2. Recursos de Nível Intermediário do Comando de Área 2

	Socorro Padrão						Socorro Ampliado					
	VCI ⁽¹⁾	VS	VPA	VE	VAPH/ /SAV	Apoio	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/ /SAV	Apoio
2° GBM/Taguatinga		ABSL				AR ⁽²⁾ AT / APSG	ABT	ABSL		AEM	USA	AR AT / APSG
7° GBM/Brazlândia			ARF						ARF			
8° GBM/Ceilândia	ABT						ABT				USA	AT / APSG
25° GBM/Águas Claras				AEM						AEM		
37° GBM/Samambaia									ARF			
41° GBM/S.I. Ceilândia								ABSL				
42° GBM/Sol Nascente												
Sierra III/BR-060												
TOTAL	1	1	1	1	0	1 AR 1 AT 1 APSG	2	2	2	2	2	1 AR 2 AT 2 APSG

(1) O GPCIU irá desempenhar as atribuições de Viatura de Combate a Incêndio (VCI) de nível intermediário no Comando de Área II;

(2) O AR do 2°GBM destina-se ao Oficial de Área.

3.3. Matriz Operacional do Comando de Área 3

3.3.1. Recursos de Nível Base do GBMs do Comando de Área 3

	Socorro Padrão				Socorro Ampliado			
	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	Apoio	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	Apoio
9° GBM/Planaltina	1	1		AR ⁽²⁾	2	1	1	AR
10° GBM/Paranoá	1	1	1 ⁽¹⁾	AR ⁽²⁾	1	1	1	AR
17° GBM/S. Sebastião	1	1			1	1	1	AR
22° GBM/Sobradinho	1	1		AR ⁽²⁾	2	1	1	AR
34° GBM/Lago Norte	1	1			1	1	1	AR
TOTAL	5	5	1	3	7	5	5	5 AR

(1) A VME/Leve do 10° GBM se faz necessária pela ausência de recursos adicionais intermediários na OBM;

(2) O AR se destina a atuação em áreas remotas e locais isolados, sendo ativado de forma compartilhada.

3.3.2. Recursos de Nível Intermediário do Comando de Área 3

	Socorro Padrão						Socorro Ampliado					
	VCI ⁽¹⁾	VS	VPA	VE	VAPH/ /SAV	Apoio	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/ /SAV	Apoio
9° GBM/Planaltina		ABSL					ABT	ABSL			USA	
10° GBM/Paranoá								ABSL				
17° GBM/S. Sebastião			ARF						ARF			AT / APSG
22° GBM/Sobradinho	ABT			AEM		AR ⁽¹⁾ AT / APSG	ABT		ARF	AEM		AR AT / APSG
34° GBM/Lago Norte												
TOTAL	1	1	1	1	0	1 AR 1 AT 1 APSG	2	2	2	1	1	1 AR 2 AT 2 APSG

(1) O AR do 22°GBM destina-se ao Oficial de Área;

3.4. Matriz Operacional do Comando de Área 4

3.4.1. Recursos de Nível Base do GBMs do Comando de Área 4

	Socorro Padrão				Socorro Ampliado			
	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	Apoio	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	Apoio
6° GBM/N.Bandeirante	1	1		AR ⁽¹⁾	1	1	1	AR
16° GBM/Gama	1	1		AR ⁽¹⁾	1	1	1	AR
18° GBM/Santa Maria	1	1			1	1	1	AR
19° GBM/Candangolândia	1		1		1	1	1	AR
21° GBM/Riacho Fundo	1	1		AR ⁽¹⁾	1	1	1	AR
36° GBM/Recanto das Emas	1	1			1	1	1	AR
TOTAL	6	5	1	3	6	6	6	6 AR

(1) O AR se destina a atuação em áreas remotas e locais isolados, sendo ativado de forma compartilhada.

3.4.2. Recursos de Nível Intermediário do Comando de Área 4

	Socorro Padrão						Socorro Ampliado					
	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/ SAV	Apoio	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/ SAV	Apoio
6° GBM/N.Bandeirante							ABT			AEM		AT/ APSG
16° GBM/Gama	ABT			AEM		AR ⁽¹⁾ AT / APSG	ABT			AEM	USA	AR AT / APSG
18° GBM/Santa Maria		ABSL						ABSL	ARF			
19° GBM/Candangolândia												
21° GBM/Riacho Fundo												
36° GBM/Recanto das Emas			ARF					ABSL	ARF			
TOTAL	1	1	1	1	0	1 AR 1 AT 1 APSG	2	2	2	2	1	1 AR 2 AT 2 APSG

(2) O AR do 16°GBM destina-se ao Oficial de Área;

3.5. Critérios para expansão da matriz operacional

A presente matriz contempla a ativação do **40°GBM/Estrutural**, **42° GBM/Sol Nascente** e **43° GBM/SRTVS**, unidades em que o CBMDF já dispõe de terreno e possui processo em andamento para construção das futuras instalações, bem como a completa ativação do **4° GBM/Asa Norte**, o que permitirá melhorar o tempo-resposta na região.

O 43°GBM/SRTVS poderá ser ocupado pelo Grupamento de Proteção Civil (GPCIV), com recursos voltados às atividades preventivas e comando móvel do SCI, podendo ainda contar com recurso base de UR para cobertura da área.

Conforme tempo-reposta, demanda reprimida, estatística operacional, mancha urbana e OBMs isoladas, o CBMDF deverá envidar esforços para futuramente priorizar a expansão da Matriz para as RAs de **Sobradinho 2** e **Jardim Botânico**.

3.6. Critérios para ativação da matriz operacional

A ativação de recursos em quantidade inferior ao estipulado no Socorro Padrão da presente matriz apresenta risco de deficiência operacional. Assim, a Corporação deve priorizar manter o nível de ativação dos recursos sempre igual ou acima ao estabelecido para este socorro.

Havendo disponibilidade de efetivo e viaturas, ficará a cargo do Comandante Operacional promover a ativação dos recursos adicionais previstos no Socorro Ampliado, fazendo-o constar no sistema BRADO o cenário de capacidade institucional para o momento. Em unidades com maior demanda e em que não seja possível no momento ampliar o poder operacional de viaturas previsto no socorro ampliado, poderão ser ativadas viaturas de apoio ou ainda contar com algum reforço de pessoal de forma a equilibrar a carga de trabalho nas guarnições.

Mediante disponibilidade, poderão ainda ser ativados recursos adicionais do tipo UR/URSB, segundo critérios estatísticos e de demanda reprimida, conforme NEO específica ou a seguinte prioridade:

- I. **8° GBM/Ceilândia** – enquanto não houver a ativação do 42° GBM/Sol Nascente.
- II. **2° GBM/Taguatinga** – enquanto não houver a ativação do 40° GBM/Estrutural.
- III. **1° GBM/Brasília** – enquanto não houver a ativação do 43° GBM/SRTVS.
- IV. **9° GBM/Planaltina**
- V. **37° GBM/Samambaia**
- VI. **41° GBM/S. I. Ceilândia**
- VII. **22° GBM/Sobradinho**
- VIII. **36° GBM/Recanto das Emas**
- IX. **10° GBM/Paranoá**
- X. **25° GBM/Águas Claras**

Ainda, as viaturas do tipo engenho (AEM), mediante critérios de risco específico, altura média e quantitativo de edificações elevadas, obedecerão à seguinte prioridade:

- I. **25° GBM/Águas Claras**
- II. **15° GBM/Asa Sul**
- III. **2° GBM/Taguatinga**
- IV. **1° GBM/Brasília**
- V. **6° GBM/Núcleo Bandeirante**
- VI. **22° GBM/Sobradinho**
- VII. **16° GBM/Gama**

3.7. Disposições Transitórias e Competências para eventuais ajustes

Visando a resposta a necessidades emergentes ou eventuais ajustes que se façam necessários, mediante necessidade, conveniência e oportunidade, ato do Comandante Operacional poderá promover o ajuste da distribuição dos recursos previstos nas matrizes acima, até que ocorra a atualização, revisão e republicação do presente plano.

Poderá ainda o Comandante de Área redistribuir os recursos especializados de área dentro de seu COMAR.

Enquanto não se efetivar a construção, ativação ou funcionamento das futuras unidades operacionais previstas neste Plano, a responsabilidade pelo atendimento da respectiva área de cobertura e o correspondente poder operacional serão atribuídos ao grupamento operacional adjacente ou estrategicamente mais adequado. Tal atribuição provisória perdurará até que a unidade prevista seja oficialmente ativada, com infraestrutura, efetivo e meios operacionais compatíveis com sua missão institucional.

4. NECESSIDADE DE RECURSOS HUMANOS

4.1. Recursos Humanos da Resposta de Nível Base (GBMs)

A estrutura proposta prevê um total de 27 Grupamentos Bombeiro Militar e 1 Posto Avançado, totalizando 28 unidades multiemprego.

A necessidade de pessoal na Socorro Padrão prevê o efetivo de uma viatura multiemprego em escala de 24h e uma viatura de APH em escala de 12h, totalizando 4 e 5 alas respectivamente. Na Socorro Ampliado a OBM contará com o efetivo para duas guarnições multiemprego de 24h. Quando se tratar de Posto Avançado, não haverá estrutura de Expediente.

Assim, a necessidade de recursos básicos para a ativação de um GBM é apresentada conforme a tabela seguir:

	GRUPAMENTO BOMBEIRO MILITAR (GBM)				
	QOBM/Comb.	QBMG-1	QBMG-2	Socorro Padrão	Socorro Ampliado
VME/Pesado / VME/Leve ⁽¹⁾	0	16	4	20	40 ⁽⁷⁾
VAPH ⁽²⁾	0	10	5	15	15 ⁽⁸⁾
Serviço Interno ⁽³⁾	0	8		8	8
SECOM ⁽⁴⁾	0	5		5	5
TOTAL	0	48		48	68
AFASTAMENTOS 30% ⁽⁵⁾	0	12 -17	3 - 4	15	21
Expediente ⁽⁶⁾	2	4		6	
TOTAL				69	95

(1) Considerados 4 QBMG-1 e 1 QBMG-2 em 4 alas de 24h.

(2) Considerados 2 QBMG-1 e 1 QBMG-2 em 5 alas de 12h.

(3) Considerados 2 militares, independente de QBMG, em 4 alas de 24h, para desempenho de função de Adjunto e Toque de Fogo/Sentinela.

(4) Considerado 1 militar em 5 alas de 12h.

(5) Considerado o afastamento médio definido pela SEREH/EMOPE para afastamentos regulamentares diversos, incluso DM, cursos, licenças diversas, etc.

(6) Para o efetivo total do GBM, serão acrescidos 6 militares no expediente, sendo 2 oficiais (Cmt e SubCmt)

(7) O efetivo da Socorro Ampliado será composto por duas guarnições multiemprego.

(8) O efetivo da Socorro Ampliado será de VAPH será de 30 quando previsto 2 viaturas de APH na OBM.

4.2. Recursos Humanos da Resposta Intermediária (Comandos de Área)

O efetivo de resposta intermediária, composto pelas viaturas especializadas de área, terá seu total de militares definido conforme a quantidade de recursos ativados, o que irá variar entre Socorro Padrão ou Ampliado, conforme estabelecido.

	COMANDO DE ÁREA (COMAR)		
	QBMG-1	QBMG-2	Total
VCI ⁽¹⁾	16	4	20
VS ⁽²⁾	16	4	20
VPA ⁽³⁾	12	4	16
VE ⁽⁴⁾	0	4 / 8	4 / 8
VAPH/SAV ⁽⁵⁾	10 (Of.)	5	15
AR Of. A. ⁽⁶⁾	0	4	4
Apoio ⁽⁷⁾	0	4	4

(1) Considerados 4 QBMG-1 e 1 QBMG-2 em 4 alas de 24h.

(2) Considerados 4 QBMG-1 e 1 QBMG-2 em 4 alas de 24h.

(3) Considerados 3 QBMG-1 e 1 QBMG-2 em 4 alas de 24h.

(4) Considerado 1 QBMG-2 em 4 escalas de 24h, responsável pela condução da viatura, que para a operação contará com o apoio do militar condutor de outra viatura, como o do APSG, para o socorro padrão, e 2 QBMG-2 para o socorro ampliado

(5) Considerado 2 Oficiais e 1 QBMG-2 em 5 alas de 12h.

(6) Considerado 1 QBMG-2 em 4 alas de 24h, sendo o Oficial da escala corrida.

(7) Considerado 1 QBMG-2 em 4 alas de 24h, compartilhando AT e APSG no socorro padrão.

A necessidade de recursos intermediários é apresentada na tabela a seguir:

	Socorro Padrão							Socorro Ampliado						
	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/SAV	AR Of.A.	Apoio	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/SAV	AR Of.A.	Apoio
COMAR I	20	20	16	4	0	4	4	40	20	16	16	15	4	16
COMAR II	20	20	16	4	0	4	4	40	40	32	16	30	4	16
COMAR III	20	20	16	4	0	4	4	40	40	32	8	15	4	16
COMAR IV	20	20	16	4	0	4	4	40	40	32	16	15	4	16
Total Parcial	80	80	64	16	0	16	16	160	140	112	56	75	16	64
	272							623						
Afastamento 30%	82							187						
TOTAL	354							810						

4.3. Recursos Humanos da Resposta Avançada (Grupamentos Especializados)

Estes serão definidos conforme Regimento Interno do CBMDF, sendo o efetivo do Socorro Ampliado composto por 100% do pessoal estipulado e o efetivo do Socorro Padrão composto por 60% do previsto no regimento.

4.4. Recursos Humanos no COMOP

Com base nas informações apresentadas nos itens 4.1 a 4.3, conclui-se que o efetivo necessário para a ativação dos recursos nos GBMs e COMARes é de 2.304 militares para o socorro padrão e de 3.508 militares para o socorro ampliado.

É importante ressaltar que esses valores apresentados consideram apenas o número de militares necessários para a ativação das viaturas de resposta base e intermediária, não incluindo o efetivo dos Grupamentos Especializados nem os militares do expediente do COMOP.

5. NECESSIDADE DE RECURSOS LOGÍSTICOS

5.1. Recursos Logísticos da Resposta Base (Grupamentos)

A necessidade de viaturas para cada COMAR é apresentada a seguir:

	Socorro Padrão				Socorro Ampliado			
	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	AR	VAPH	VME/ Pesado	VME/ Leve	AR
COMAR I	9	8	1	1	9	9	9	9
COMAR II	8	6	2	3	8	6	8	8
COMAR III	5	5	1	3	7	5	5	5
COMAR IV	6	5	1	3	6	6	6	6
TOTAL	28	24	5	10	30	26	28	28

Dos recursos básicos, as VME/Pesadas serão configuradas, preferencialmente, com prefixos do tipo ASE (Auto Salvamento e Extinção), podendo ainda serem empregados outros prefixos, tais como ABT, desde que equipadas com os materiais previstos na NEO do Modelo de Intervenção. Na indisponibilidade de VME/Pesada, poderá o socorro ser ativado com VME/Leve. Os prefixos ABSL (Auto Busca e Salvamento Leve) poderão, excepcionalmente, e diante da indisponibilidade de outros prefixos, desempenharem a função de VME/Leve, tendo, porém, restrição devido à incapacidade de atuar em ocorrências de incêndio urbano.

5.2. Recursos Logísticos de Resposta Intermediária (COMAR)

A demanda de viaturas intermediárias para cada COMAR é apresentada a seguir:

	Socorro Padrão								Socorro Ampliado							
	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/ SAV	AR Of. A	AT	APSG	VCI	VS	VPA	VE	VAPH/ SAV	AR Of. A	AT	APSG
COMAR I	1	1	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2
COMAR II	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	1	2	2
COMAR III	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	2
COMAR IV	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2
TOTAL	4	4	4	4	0	4	4	4	8	7	7	7	5	4	8	8

5.3. Recursos Logísticos de Resposta Avançada (Especializadas)

Os especializados empregarão, respeitado o princípio da eficiência, tantos recursos quanto forem necessários ao cumprimento de suas missões regimentares, mantendo quando possível uma padronização, no que couber, com os recursos de base e intermediários, visando a redução de custos e facilidade na gestão e manutenção da frota.

ANEXO D -

**NORMA DE EMPREGO OPERACIONAL REFERENTE À ÁREA DE ATUAÇÃO DOS
GRUPAMENTOS
DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL**

1. INTRODUÇÃO

A presente norma tem por objetivo apresentar a Matriz Operacional do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal, definindo os limites geográficos de atuação de cada um dos Grupamentos subordinados ao Comando Operacional.

A demarcação das poligonais (limites) considerou os aspectos político-administrativos e práticos para o socorro, conforme os seguintes critérios:

- 1.1. Regiões Administrativas (RAs) e Regiões Integradas de Segurança Pública (RISP) do Distrito Federal.
- 1.2. Indicador Tempo-Resposta e Curvas Isócronas;
- 1.3. Diagrama de Voronoi (Thiessen).
- 1.4. Referências naturais e artificiais;
- 1.5. Estatística de Ocorrências;
- 1.6. Adensamento Populacional;
- 1.7. Série Histórica

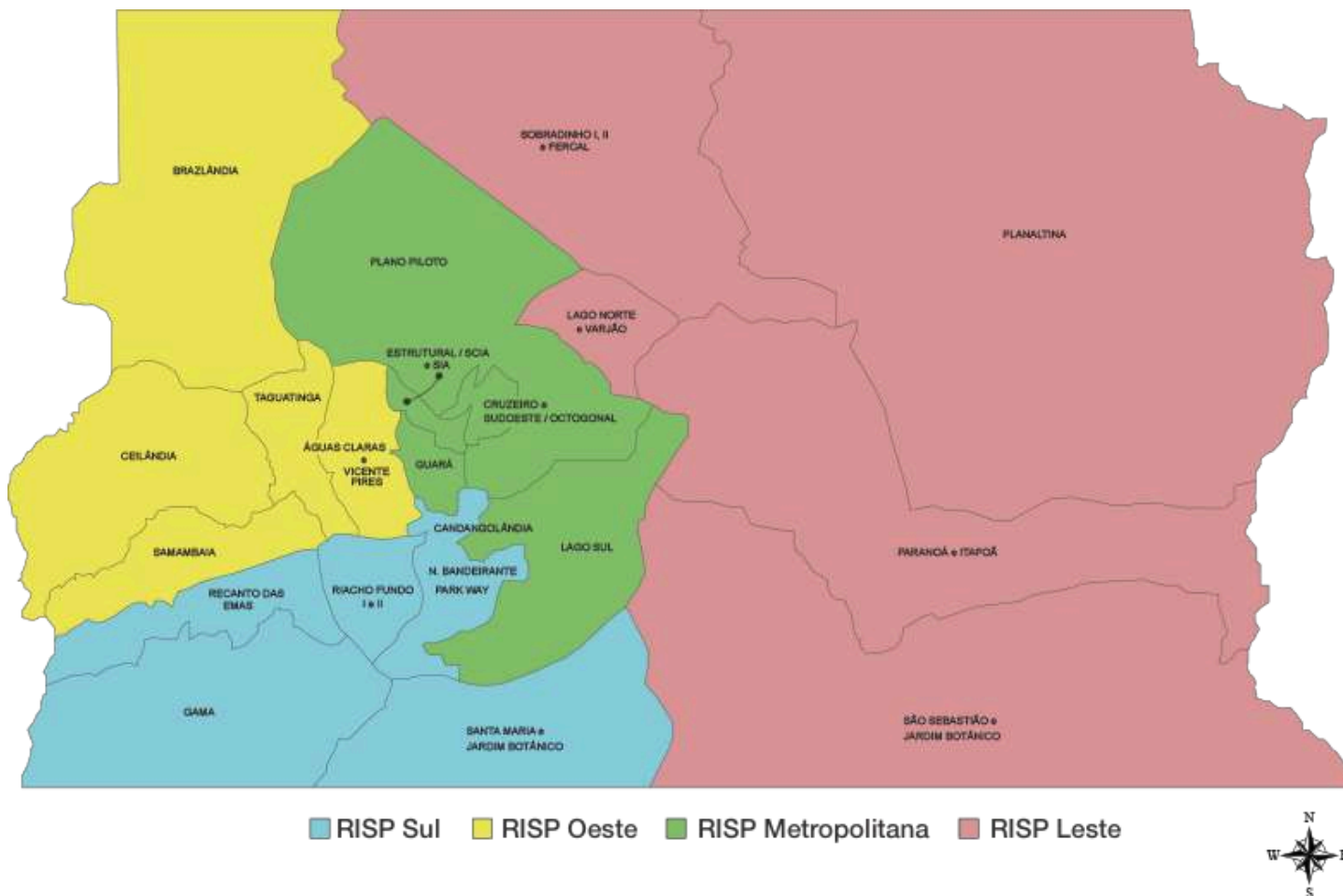
1.1. REGIÃO INTEGRADA DE SEGURANÇA PÚBLICA

O Decreto Distrital nº 31.817, de 21 de junho de 2010, define em seu Art. 21 a estrutura do Comando Operacional, atuando por meio de Grupamentos Bombeiro Militar, conforme Regiões Administrativas, trazendo assim um **aspecto político-administrativo** à área de atuação das unidades multiemprego.

Tais áreas têm por referência a Lei Complementar nº 958, de 20 de dezembro de 2019, atualizada pela Lei nº 7.191, de 21 de dezembro de 2022 e Lei nº 7.190, de 21 de dezembro de 2022, que estabelecem das poligonais de cada região administrativa.

Assim, o primeiro critério de definição da área de atuação dos GBMs tem por base as regiões administrativas a que estão geograficamente vinculados.

Figura 2 - Mapa do DF com Divisão das Regiões Integradas de Segurança Pública (RISPs)



Destaca-se que, por questões práticas, haja vista a proximidade com os limites de outras RISP e com base no Indicador Tempo-Resposta apresentado a seguir, alguns ajustes se fazem necessários à adequação à realidade do CBMDF.

Assim, as unidades SIERRA III/BR-060, 6º GBM/Núcleo Bandeirante e 21º GBM/Riacho Fundo I tiveram as respectivas áreas de atuação ampliadas para além dos limites da Região Sul, passando a atuar também na RISP Oeste e Metropolitana.

Já a unidade 19º GBM/Candangolândia teve a sua respectiva área de atuação ampliada para além dos limites da Região Sul, passando a atuar também na RISP Metropolitana.

1.2. INDICADOR TEMPO-RESPOSTA E CURVAS ISÓCRONAS

O indicador Tempo-Resposta é regido atualmente no CBMDF pela Portaria nº 23, publicada no Suplemento ao BG nº 165, de 03 de setembro de 2025. O CBMDF atualmente estabelece como meta um Tempo-Resposta de até 8 minutos para ao menos 80% das

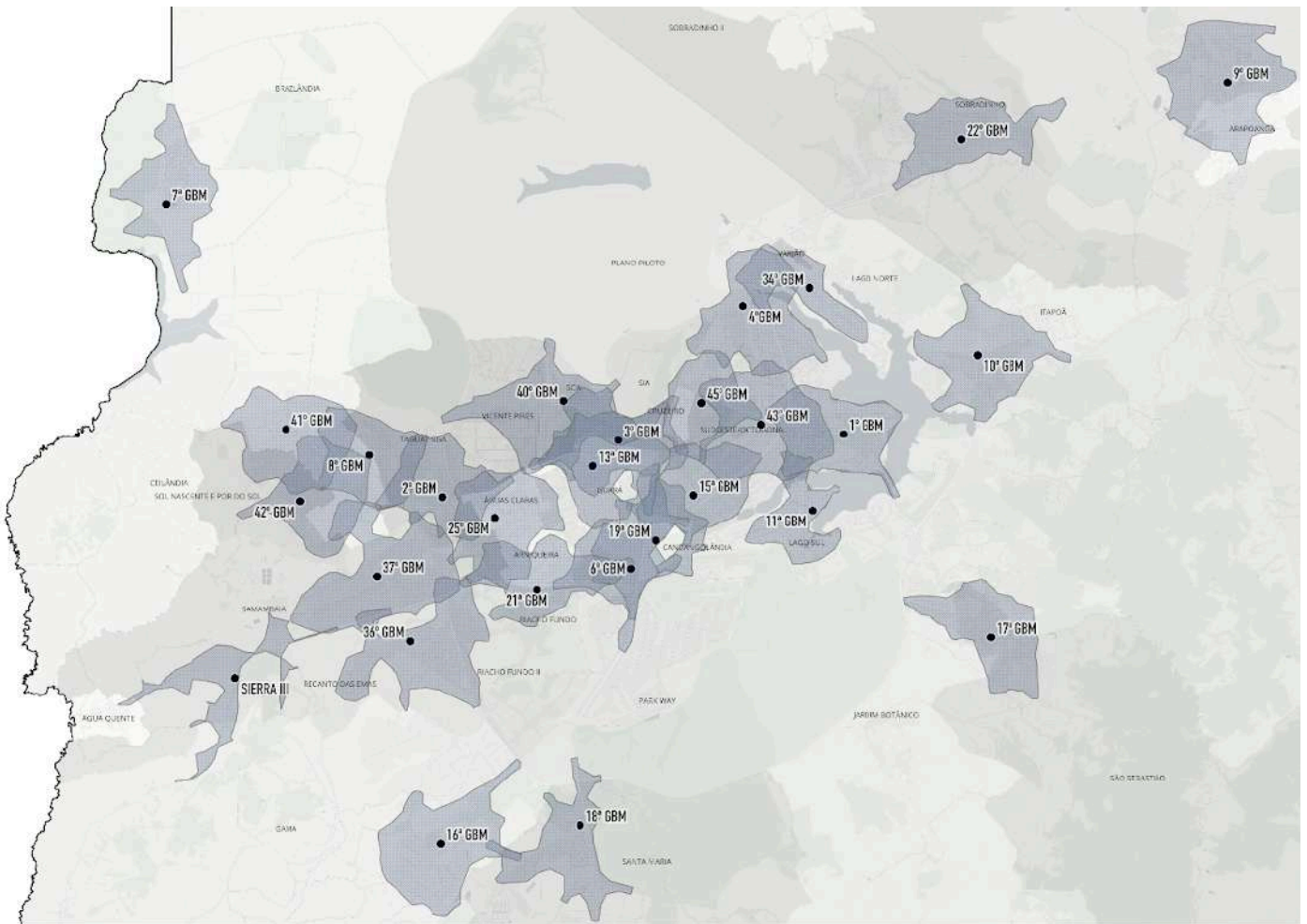
ocorrências emergenciais oriundas do número de emergência 193. Esse tempo é distribuído da seguinte forma: 1 minuto para atendimento e despacho; 1 minuto para acionamento e saída; e até 6 minutos para deslocamento.

A aplicação do indicador considerou os eventos em áreas urbanas onde há uma massificação das ocorrências de incêndio estrutural, salvamento e atendimento pré-hospitalar.

A curva isócrona define a área em que uma viatura, partindo de um determinado agrupamento, consegue atingir dentro de um espaço de 6 minutos de deslocamento). Assim, esta é a área em que teoricamente um GBM consegue manter um tempo de resposta de 8 minutos, em condições médias de deslocamento e tomada a velocidade da vida. Em situações bombeiro militar, a depender do trânsito de veículos, inversões de vias e velocidade desenvolvida pelas viaturas, tal área, na prática, pode ser maior ou menor. Todavia, emprega-se a curva diante de um parâmetro conservador com vistas à garantia do atingimento do tempo-reposta satisfatório diante de uma margem de segurança.

As curvas isócronas são tomadas por referência para a delimitação das áreas limítrofes entre os GBMS além das regiões administrativas, podendo ainda preterir em casos especiais, trazendo assim também um **aspecto prático para o socorro quanto à** área de atuação das unidades multiemprego.

Figura 3 - Mapa do DF com Curvas Isócronas dos GBMs

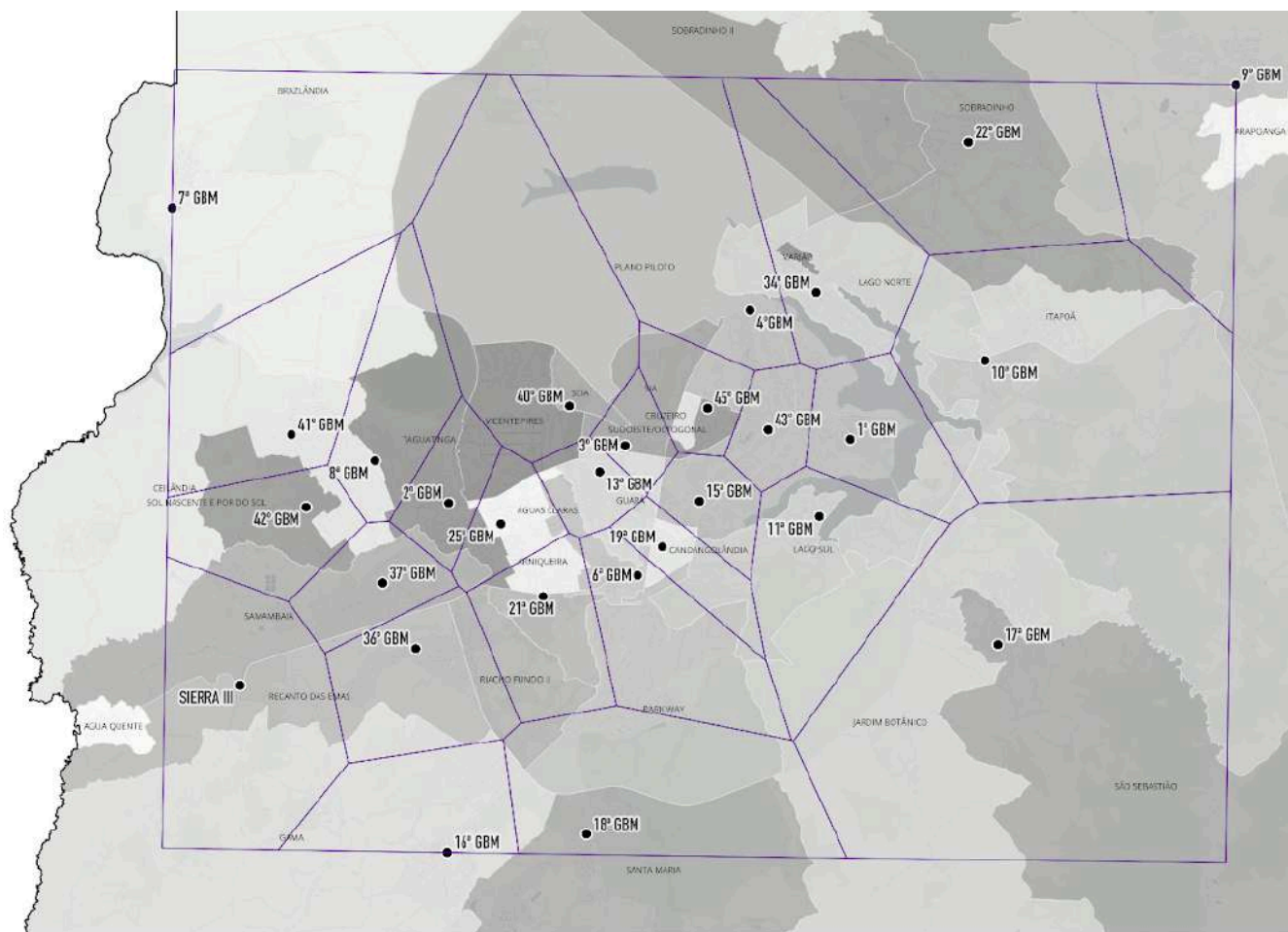


1.3. DIAGRAMA DE VORONOI (THIESSEN)

O diagrama de Voronoi é uma ferramenta matemática utilizada para definir áreas de atuação agrupando todos os pontos mais próximos de um vértice em uma mesma área. Assim, o diagrama de Voronoi divide o mapa em regiões, de forma que cada ponto dentro de uma região está mais fisicamente próximo do GBM dessa região do que de qualquer outro.

Em termos práticos, isso significa que cada agrupamento seria responsável pela área que lhe está mais próxima, otimizando o tempo de resposta em situações de emergência e garantindo uma cobertura mais eficiente do território.

Figura 4 - Mapa do DF com Polígonos de Voronoi (Thiessen) sobre as RAs



1.4. REFERÊNCIAS NATURAIS E ARTIFICIAIS

De modo a proporcionar fácil percepção quanto ao início e término, em qualquer ponto da poligonal, foram escolhidos pontos visíveis como referência.

Deste modo, as áreas foram ajustadas para coincidir com as divisas naturais (rios, ribeirões, córregos, lagos, parques, florestas etc.) e artificiais (estradas, rodovias, divisas por cercado ou muro, quadras residenciais etc.).

Há linhas imaginárias definidas por coordenadas geográficas em casos específicos, uma vez que o ponto visível mais próximo aumentava ou diminuía, em grande escala, a área demarcada prejudicando assim o tempo-resposta.

Tais critérios são aplicados também para facilitar a memorização da área, agilizando o despacho de ocorrência e a própria consciência da área de atuação por parte dos militares que integram o GBM, permitindo assim uma resposta mais efetiva à sociedade.

As imagens a seguir representam uma visão geral do cruzamento dos múltiplos critérios para a definição da área de atuação dos GBMs.

Figura 5 - Mapa do DF Áreas das RAs, Isócronas dos GBMs e Polígonos de Voronoi

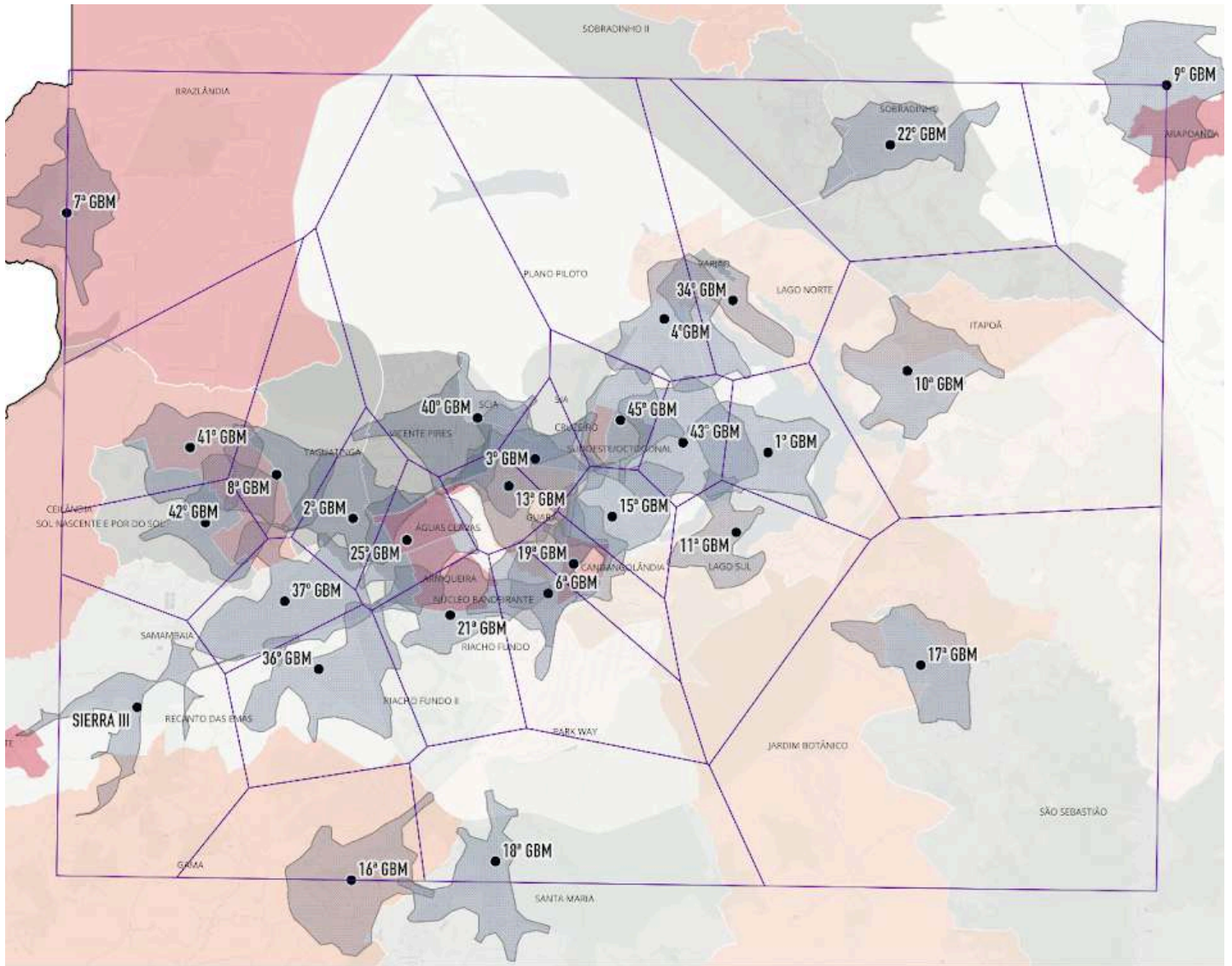


Figura 6 - Mapa do Adensamento Populacional do DF conforme Mapa Censitário de 2022.

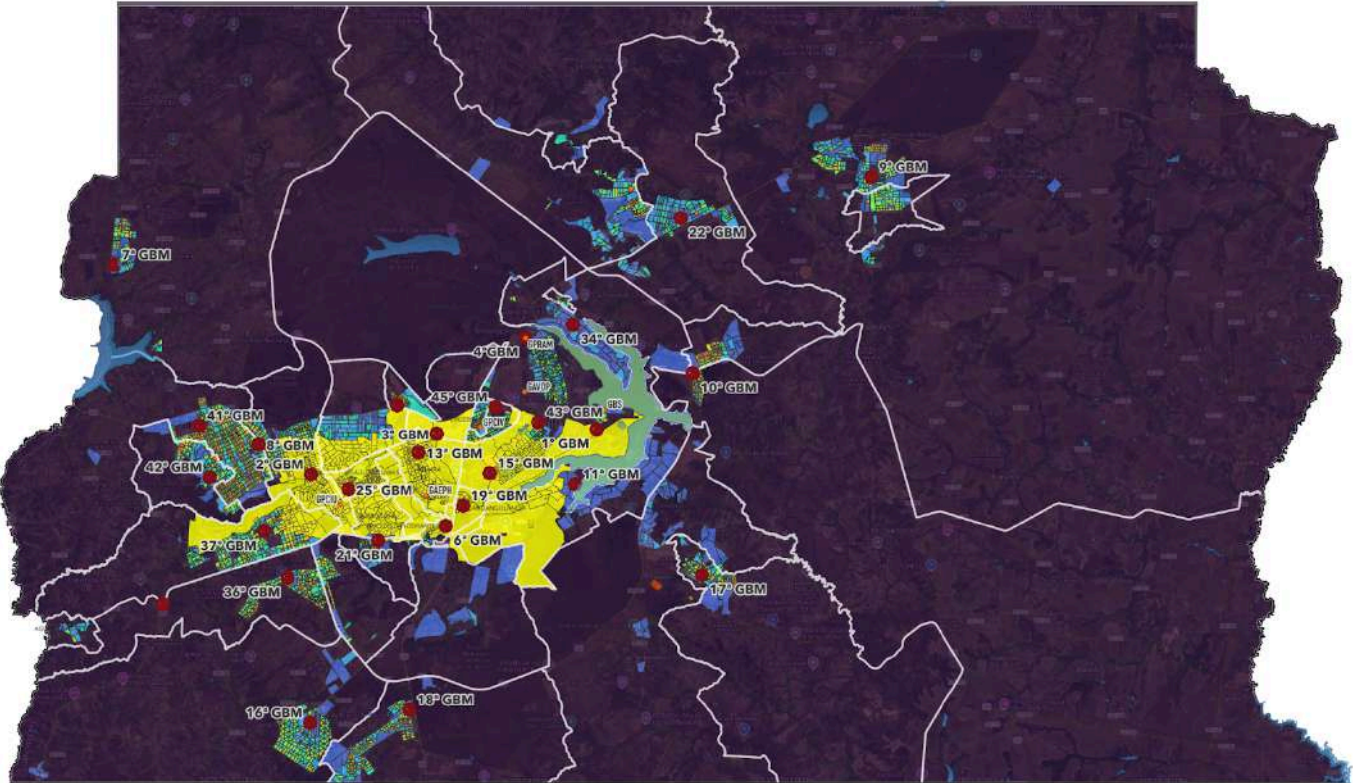
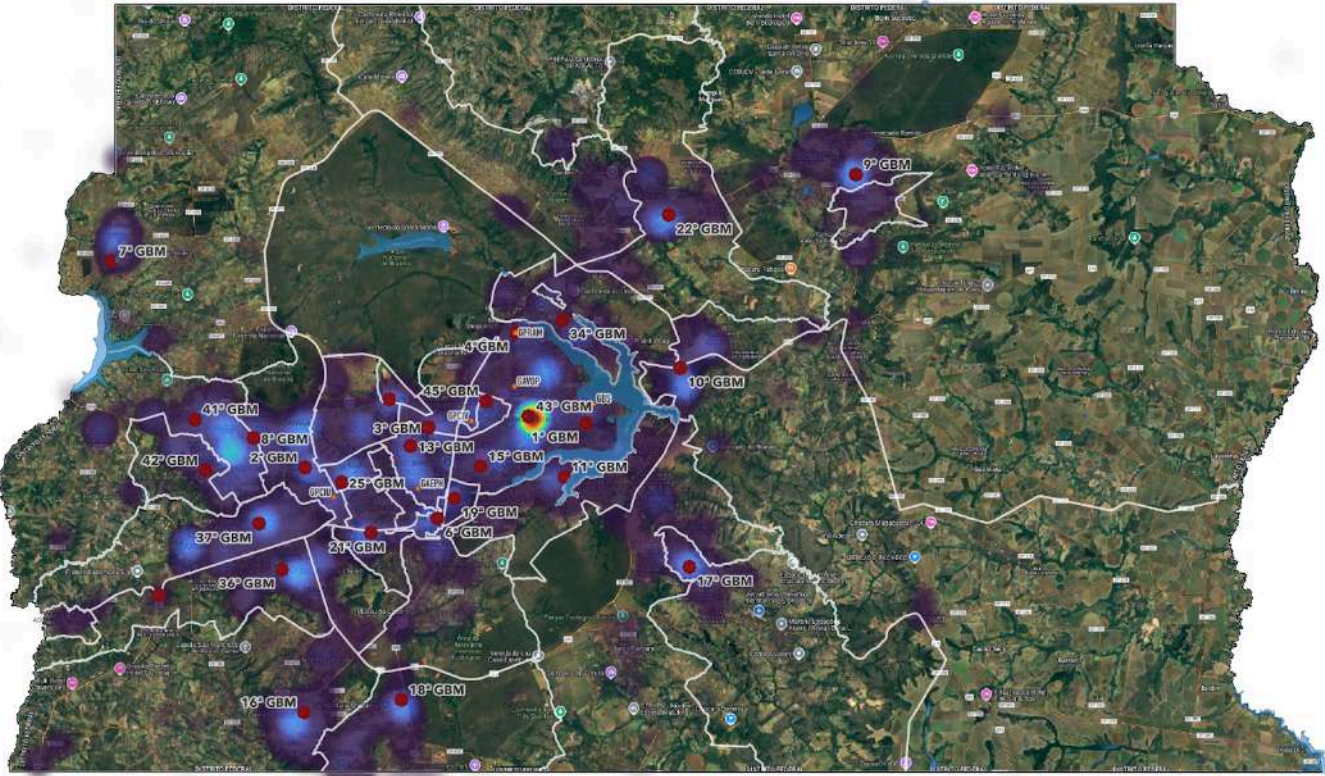


Figura 7 - Mapa de Calor das Ocorrências constantes no sistema SINESPCAD.

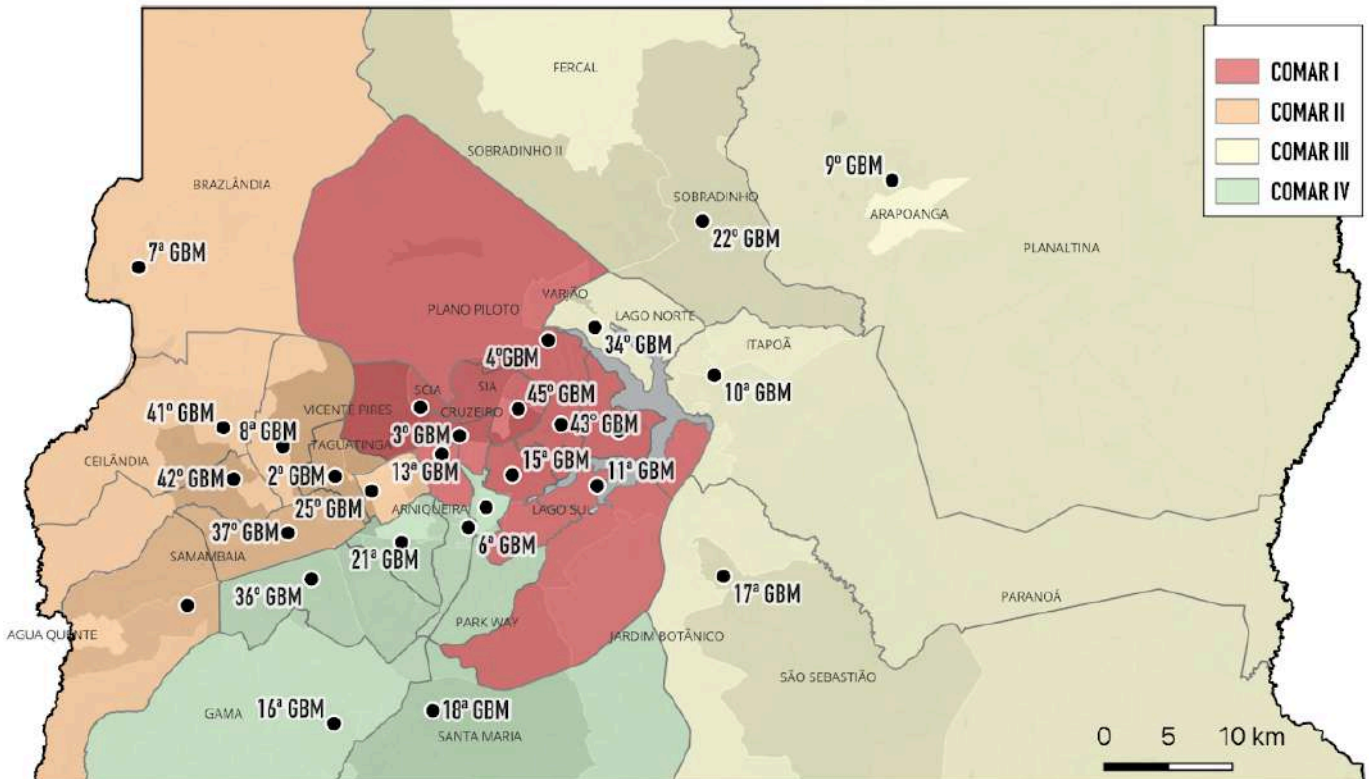


2. ÁREAS DE ATUAÇÃO DOS GRUPAMENTOS

2.1. Visão Panorâmica

Considerando apenas os grupamentos de multiemprego existentes e aqueles em vias de implantação, a visão panorâmica é apresentada a seguir:

Figura 8 – Visão Panorâmica do Distrito Federal e divisão dos Comandos de Área



Comando de Área I	Comando de Área II	Comando de Área III	Comando de Área IV
RISP Metropolitana	RISP Oeste	RISP Leste	RISP Sul
<ul style="list-style-type: none"> · 1° GBM/Brasília · 3° GBM/Setor de Indústria e Abastecimento · 4° GBM/Asa Norte · 11° GBM/Lago Sul · 13° GBM/Guará I · 15° GBM/Asa Sul · 40° GBM/Estrutural · 43° GBM/Setor de Rádio e TV Sul · 45° GBM/Sudoeste 	<ul style="list-style-type: none"> · 2° GBM/Taguatinga · 7° GBM/Brazlândia · 8° GBM/Ceilândia · 25° GBM/Águas Claras · 37° GBM/Samambaia · 41° GBM/Setor de Indústria Ceilândia · 42° GBM/Sol Nascente · Sierra III/BR-060 	<ul style="list-style-type: none"> · 9° GBM/Planaltina · 10° GBM/Paranoá · 17° GBM/São Sebastião · 22° GBM/Sobradinho I · 34° GBM/Lago Norte 	<ul style="list-style-type: none"> · 6° GBM/Núcleo Bandeirante · 16° GBM/Gama · 18° GBM/Santa Maria · 19° GBM/ Candangolândia · 21° GBM/Riacho Fundo I · 36° GBM/Recanto das Emas Centro

Os Grupamentos especializados não possuem área de atuação geográfica definida, podendo atuar em todo o Distrito Federal em resposta especializada aos Grupamentos de Multiemprego e Comandos de Área.

2.2. Descrição das Poligonais

As unidades estão agrupadas por Comando de Área (COMAR), e a descrição das áreas, constante no memorial descritivo, segue o sentido horário, sendo que o “INCLUSIVE” segue e pertence; enquanto o “EXCLUSIVE” segue, mas não pertence à área do GBM. A área do Lago Paranoá segue EXCLUSIVE a todos os grupamentos de multiemprego, haja vista a localização estratégica do GBS, unidade especializada em salvamento aquático.

Nas imagens da área de atuação:

- I. Os pontos vermelhos indicam as OBMs;
- II. Os tracejados em branco indicam os limites das regiões administrativas
- III. Os polígonos em tons de branco a vermelho indicam as áreas de atuação dos GBMs vizinhos.

2.3. Informações Adicionais

Para cada GBM, são apresentados os seguintes dados:










- **Informações Geográficas**
 - **Área:** Tamanho da área de atuação do GBM, medida em hectares;
 - **Perímetro:** Perímetro da área de atuação do GBM, medida em quilômetros;
 - **População Atendida:** quantidade de habitantes na área de atuação do GBM, conforme setores censitários abrangidos pela área, com dados do CENSO 2022;
 - **Idade Média:** idade média dos habitantes na área de atuação do GBM, conforme setores censitários abrangidos pela área, com dados do CENSO 2022;
 - **Renda Média:** renda mensal média da população economicamente ativa na área de atuação do GBM, conforme setores censitários abrangidos pela área, com dados do CENSO 2022;
 - **GBM mais próximo:** GBM mais próximo, conforme dados de roteamento do Google Maps, considerado o deslocamento não-emergencial (não prioritário), respeitada a velocidade das vias e tomado o horário sem trânsito.
 - **Edificação mais alta:** edificação mais elevada na área de atuação do GBM, conforme camada de Cadastro Territorial disponível no GeoPortal da SEDUH/GDF.
 - **Altura média das edificações:** Altura média das edificações que possuem mais de 12 metros de altura¹⁸, na área de atuação do GBM, conforme camada de Cadastro Territorial disponível no GeoPortal da SEDUH/GDF.
 - **Área Urbana:** Percentual da área do GBM compreendida pela mancha urbana do Distrito Federal, conforme interseção com a camada “DF Mancha Urbana 2023” disponível no GeoPortal da SEDUH/GDF.
- **Setores Abrangidos:** principais setores abrangidos pela área de atuação do GBM;
- **Riscos Específicos:** são ameaças e vulnerabilidade que se destacam na área de atuação do GBM.

¹⁸ Altura de referência acima do alcance de acesso por escadas prolongáveis.

Área de Atuação Política: Plano Piloto – RA I

Localização: VIA N – 1L /04 AE S/N – Vila Planalto - ASA NORTE

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 4.796 ha	 Perímetro 60 km	 População Atendida 37.875 hab
 Idade média 37 anos	 Renda Média 7,1 SM	 GBM mais próximo: 43GBM @ 8min (5,8km)
 Edificação mais alta 100 m Congresso Nacional	 Altura média das edificações 20,4 m (325 edif.)	 Área Urbana: 61%

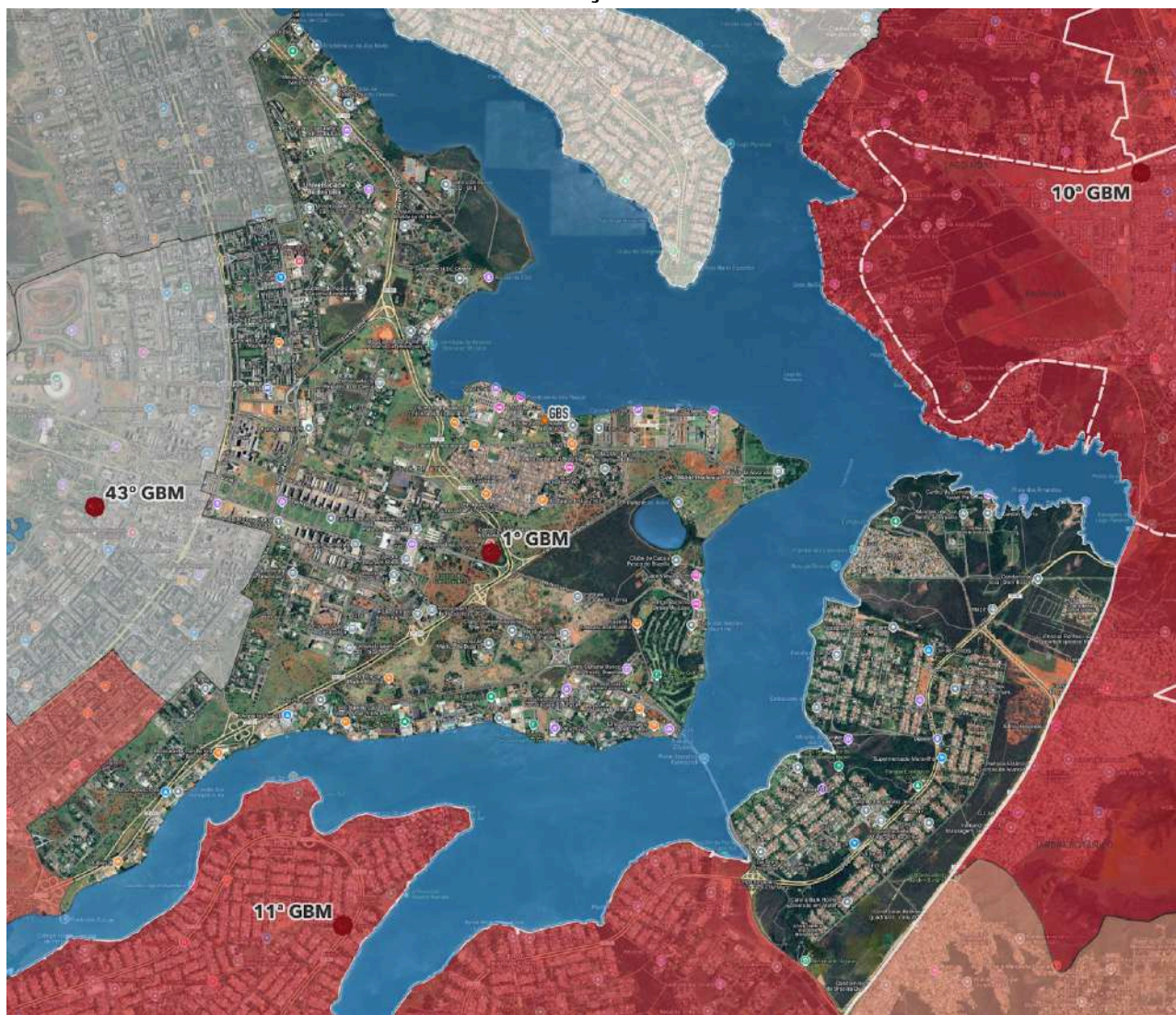
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Praça dos 3 Poderes, Palácio do Planalto; Congresso Nacional; Supremo Tribunal Federal; Palácio do Itamaraty; Palácio da Alvorada;
- Catedral Metropolitana de Brasília;
- Setor Bancário Norte; Setor de Autarquias Norte; Setor de Clubes Sul e Norte;
- Universidade de Brasília – UnB;
- Ponte JK;
- Centro Cultural Banco do Brasil (CCBB);
- Tribunal de Contas da União (TCU);
- Setor de Embaixadas Sul, até a Ponte das Garças (antiga Presidente Médici);
- Lago Sul: QI 26, 27, 28, 29 e SH Dom Bosco;
- EPJK (DF-027); EPDB (DF-025): do viaduto da EPJK (DF-027) até a EPCT (DF-001); EPCT (DF-001): do balão da EPJK (DF-027) até o Posto Policial; Via L4 Norte (DF-003): até o Hospital Veterinário da UnB; Eixão Norte (DF-002): até a 206;
- Eixo Monumental, até a Rodoviária;
- Estação Central do Metrô de Brasília.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Edificações de valor político e humanitário;
- Edificações elevadas e/ou antigas, com baixa compartimentação e poucos sistemas de SCIP;
- Concentração de público em manifestações de cunho político-social;
- Grande fluxo de público em dias úteis;
- Incidência de ocorrências de ATS na Ponte JK;
- Área politicamente sensível.










ÁREA DE ATUAÇÃO DO 1º GBM



Memorial Descritivo: Parte da Barragem do Lago Paranoá e segue EXCLUSIVE pela EPCT (DF-001) até o Posto Policial (BPRV/PMDF); Segue INCLUSIVE pela EPCT (DF-001) até INCLUSIVE o balão de acesso à EPJK (DF- 027); Segue INCLUSIVE pela EPJK (DF-027), contornando o complexo viário da EPDB (DF- 025) até INCLUSIVE a Ponte JK; Segue EXCLUSIVE o Lago Paranoá e a Ponte Honestino Guimarães até EXCLUSIVE a Ponte das Garças; Segue EXCLUSIVE o Complexo Viário da L4 Sul (Avenida das Nações), sentido L2 Sul até EXCLUSIVE a quadra 610 Sul; Segue EXCLUSIVE pela SES 809 até a embaixada do Líbano INCLUSIVE; Segue INCLUSIVE pela SES 805, passando pelas embaixadas do Canadá até Panamá, INCLUSIVE, até a via L2 Sul na 601, EXCLUSIVE; Segue INCLUSIVE pela via L2 Sul até a Catedral Metropolitana de Brasília, Segue pela via S2 Sul até a Rodoviária de Brasília e Segue exclusive pelo Eixo Rodoviário Norte até o Posto Jarjou na 206, INCLUSIVE; Segue pela SQN 206 e CLN 406 até a via L2 Norte; Segue contornando EXCLUSIVE o CEM Asa Norte até a via L3 Norte; Segue INCLUSIVE a via L3 Norte até a altura do Hospital Veterinário da UnB; Segue INCLUSIVE o Hospital Veterinário - UnB e EXCLUSIVE a Estação de tratamento de esgoto da CAESB até o Lago Paranoá; Segue EXCLUSIVE pelo Lago Paranoá e INCLUSIVE a Ponte JK margeando EXCLUSIVE o Lago Paranoá até a Barragem do Lago Paranoá.

Área de Atuação Política: SETOR DE INDÚSTRIA E ABASTECIMENTO – RA XXIX
Localização: SIA, ÁREA (PLANTA PR 17/1) GUARÁ

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 1.407 ha	 Perímetro 21 km	 População Atendida 15.455 hab
 Idade média 33 anos	 Renda Média 3,3 SM	 GBM mais próximo: 13GBM @ 4min (2,9km)
 Edificação mais alta 43,8 m Venice Park	 Altura média das edificações 17,6 m (166 edif.)	 Área Urbana: 75%

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Setor de Indústria e Abastecimento;
- Setor de Oficinas Sul;
- Viaduto Ayrton Senna;
- EPIA (DF-003): do viaduto do Octogonal até a linha do metrô;
- EPCL (DF-095): do viaduto Ayrton Senna até a passarela enfrente à Cidade do Automóvel;
- EPTG (DF-085): da passarela enfrente à QE-01 do Guará I até o viaduto do Octogonal.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Grandes tancagens de inflamáveis;
- Risco de incêndio em indústrias, depósitos e outras edificações com elevada carga de incêndio;
- Rodovias com grande fluxo de veículos; (EPIA, EPCL e EPTG);
- Grande fluxo de público em dias úteis.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 3º GBM












Memorial Descritivo: Parte da passarela em frente a QE 01 (Guará I) e segue EXCLUSIVE a EPTG (DF-085) contornando EXCLUSIVE o SH Lúcio Costa até o STRC Trecho 2; Segue EXCLUSIVE o STRC Trecho 2 até à junção com o Trecho 3 e 4; Segue INCLUSIVE o STRC Trecho 4 até a EPCL (DF-095); Segue EXCLUSIVE a EPCL (DF-095) até a passarela da Cidade do Automóvel; Segue INCLUSIVE a EPCL (DF-095) até INCLUSIVE o viaduto Ayrton Senna; Segue EXCLUSIVE a EPIA (DF-003) até o complexo viário de acesso ao SIA; Segue INCLUSIVE o complexo viário de acesso ao SIA Trecho 01 e EPIG (DF-011) até passarela da Octogonal; Segue INCLUSIVE as vias EPIG (DF-011) e EPIA (DF-003) até o retorno próximo à saída da Rodoviária Interestadual de Brasília; Segue INCLUSIVE a EPIA (DF-003) e marginal de acesso ao Park Shopping até viaduto do Metrô; Segue EXCLUSIVE os limites do metrô até o Córrego Guará; Segue EXCLUSIVE o córrego Guará até a passarela da EPTG (DF-085), em frente a QE 01 do Guará.

Área de Atuação Política: Plano Piloto – RA I

Localização: SAI/NOROESTE, LT G, QD 916, AE S/N, ASA NORTE

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 32.417 ha	 Perímetro 94 km	 População Atendida 89.497 hab
 Idade média 37 anos	 Renda Média 7,3 SM	 GBM mais próximo: 34GBM @ 8min (6,2km)
 Edificação mais alta 36 m	 Altura média das edificações 19,3 m (882 edif.)	 Área Urbana: 5%

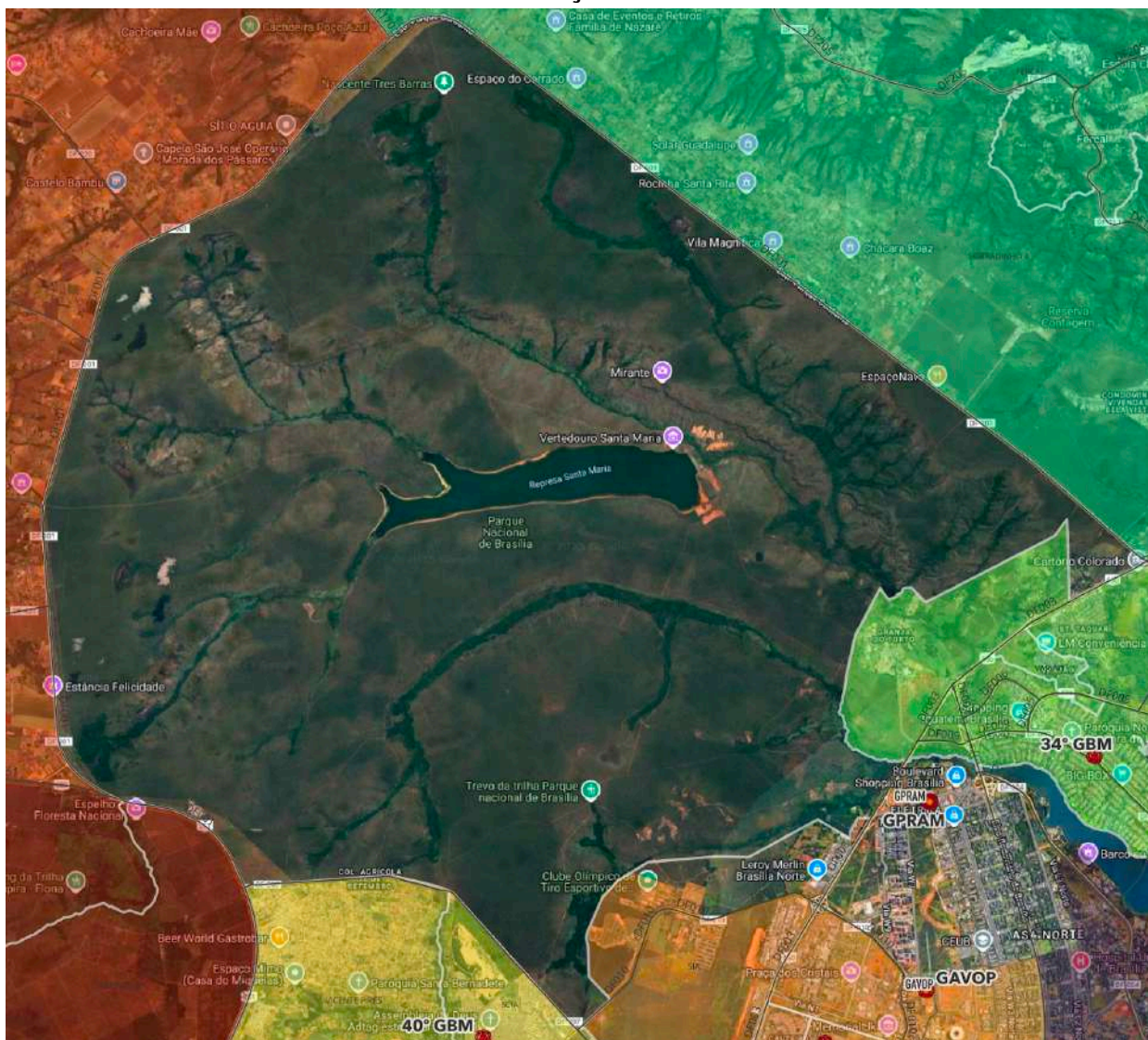
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Parque Nacional de Brasília;
- Setor de Oficinas Norte;
- Setor Habitacional Noroeste;
- Ponte do Bragueto;
- Parque Burle Marx;
- Barragem de Santa Maria;
- Colégio Militar de Brasília (CMB);
- EPIA (DF-003): do viaduto do SAAN/SOF Norte até o Balão do Torto;
- Setor Hospitalar Local Norte;
- Eixão Norte (DF-002): até o HRAN.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos (Eixão Norte e EPIA);
- População com idade avançada;
- Alto risco de ocorrências de incêndios florestais;
- Risco de queda de árvores em períodos chuvosos;
- Edificações elevadas e/ou antigas, com baixa compartimentação e poucos sistemas de SCIP;
- Áreas sujeitas a alagamentos.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 4º GBM








Memorial Descritivo: Parte da Ponte Braguetto e segue EXCLUSIVE o Lago Paranoá até a Estação de Tratamento de Esgoto da CAESB - SCEN trecho 3; segue INCLUSIVE a Estação de Tratamento de Esgoto da CAESB e EXCLUSIVE o Hospital Veterinário UnB até a via L3 Norte, altura da quadra 607; segue INCLUSIVE pela CLN 407, 207; 107, 307, 507, 707, contornando EXCLUSIVE o Autódromo de Brasília; segue INCLUSIVE a via SRPN Trecho 2 e EPAA (DF-010), englobando o Bairro Noroeste, passando pelo Complexo Viário da EPIA (DF-003), segue INCLUSIVE pelo SOF Norte, segue INCLUSIVE em sentido horário o contorno do do Parque Nacional de Brasília até o balão do Colorado EXCLUSIVE, segue pela EPIA (DF-003) EXCLUSIVE pelo Complexo Viário do Torto; segue INCLUSIVE a EPIA (DF-003) até a ponte sobre o Ribeirão Bananal; e segue INCLUSIVE o Ribeirão Bananal e EXCLUSIVE o Lago Paranoá até INCLUSIVE a Ponte do Braguetto.

Disposição Transitória: Até a efetiva ativação da OBM, o 45º GBM/Sudoeste será responsável pela área do Noroeste até a quadra 6, inclusive, SOF Norte e Parque Nacional de Brasília; o 34º GBM/Lago Norte será responsável pela área do Noroeste a partir da quadra 7, inclusive, pela área da Asa Norte a partir da Quadra 10, inclusive, abrangendo também o Setor Hospitalar Norte e Setor Terminal Norte; o 1º GBM será responsável pela área da Asa norte até a Quadra 9, inclusive.

Área de Atuação Política: Lago Sul – RA XVI

Localização: SHIS QI 11 CONJUNTO 11 AE L, LAGO SUL

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 14.787 ha	 Perímetro 78 km	 População Atendida 29.882 hab
 Idade média 39 anos	 Renda Média 8,4 SM	 GBM mais próximo: 1GBM @ 11min (8,4km)
 Edificação mais alta 20,4 m	 Altura média das edificações 13,1 m (59 edif.)	 Área Urbana: 17%

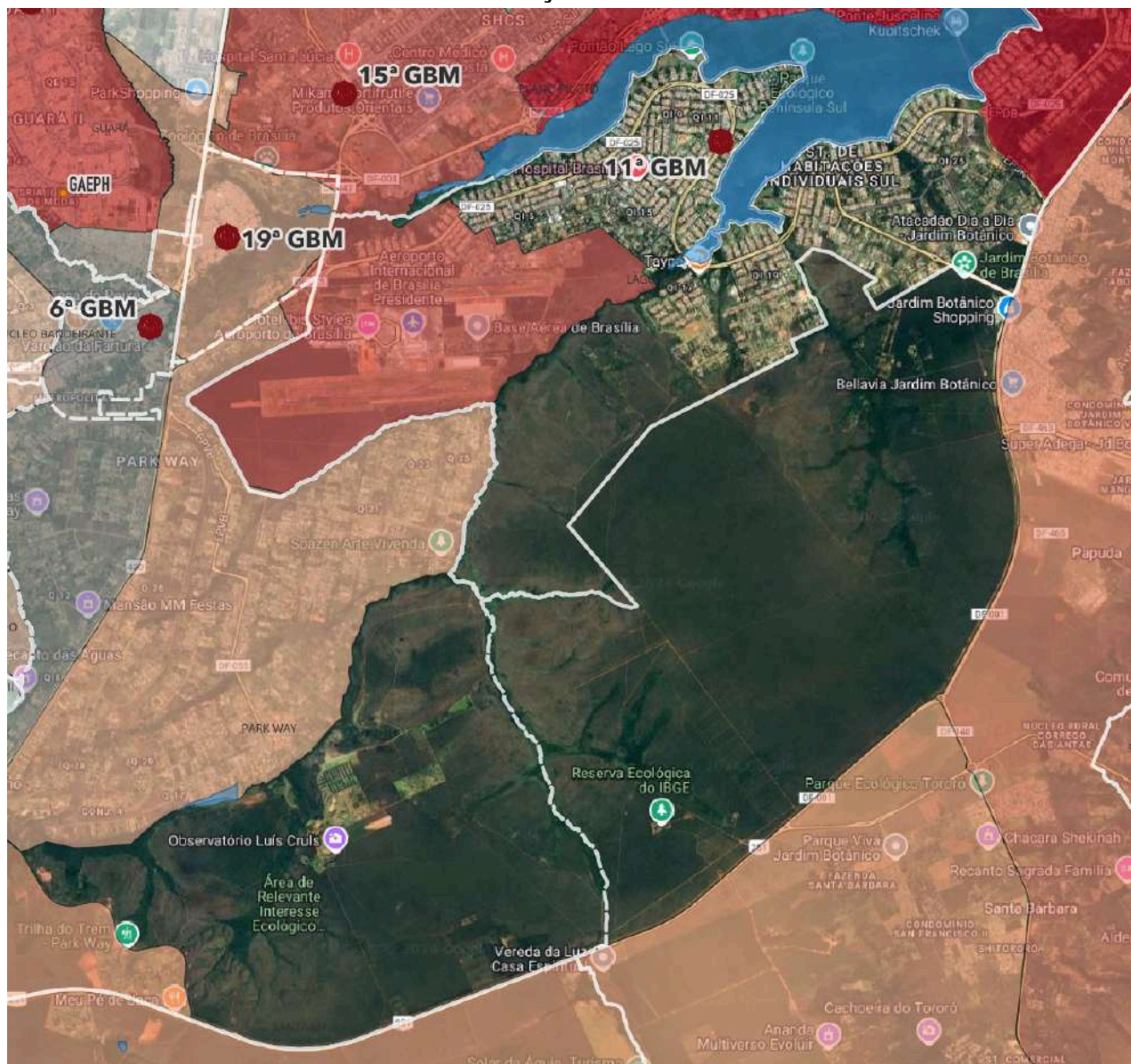
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Lago Sul (da QI 5 até a QI 25);
- Jardim Botânico de Brasília;
- Setor de Mansões Dom Bosco;
- Pontão do Lago Sul e Centro Comercial Gilberto Salomão;
- Ponte Honestino Guimarães (antiga Costa e Silva);
- Escola Superior de Defesa (antiga Escola Fazendária);
- EPDB (DF-025): da QL 2/4 até o viaduto da EPJK (DF-027);
- EPVA (DF-035).

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- População com idade avançada, com elevado índice de ocorrência de queda da própria altura;
- Grande área de vegetação e suscetíveis a ocorrências de incêndio em vegetação;
- Elevado índice de ocorrências envolvendo insetos;
- Risco de queda de árvores em períodos chuvosos;
- Setor Hospitalar/Clinico Sul, hospitais e clinicas diversas, com risco de incêndios, concentração de público e dificuldade de acesso por falta de vagas de estacionamento;
- Edificações comerciais e residenciais antigas.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 11º GBM












Memorial Descritivo: Parte da Ponte Honestino Guimarães (antiga Costa e Silva) e segue EXCLUSIVE o Lago Paranoá até a Ponte JK; Segue EXCLUSIVE pela EPJK (DF-027), contornando EXCLUSIVE o complexo viário da EPDB (DF-025) até a EPCT (DF-001); Segue EXCLUSIVE a EPCT (DF-001) até a linha férrea; Segue EXCLUSIVE a linha férrea até o Ribeirão do Gama; Segue INCLUSIVE o Ribeirão do Gama e EXCLUSIVE o Aeroporto, o 6º COMAR/AER e as quadras QI 01 e QL 02 até o Lago Paranoá; e Segue EXCLUSIVE o Lago Paranoá e a Ponte Presidente Médici até INCLUSIVE a Ponte Costa e Silva.

Área de Atuação Política: Guarά – RA X

Localização: QE 02, LT Q, GUARÁ

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 <p>Área 1.505 ha</p>	 <p>Perímetro 20 km</p>	 <p>População Atendida 111.980 hab</p>
 <p>Idade média 36 anos</p>	 <p>Renda Média 3,9 SM</p>	 <p>GBM mais próximo: 3GBM @ 4min (3,1km)</p>
 <p>Edificação mais alta 94 m</p>	 <p>Altura média das edificações 16,2 m (829 edif.)</p>	 <p>Área Urbana: 86%</p>

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Guarά I;
- Guarά II;
- Guarά Park;
- SRIA II (Polo de Moda);
- Super Quadras Brasília;
- Colônia Agrícola Bernardo Sayão;
- Colônia Agrícola Águas Claras;
- Setor Habitacional Lúcio Costa;
- EPTG (DF-085): do viaduto do Jockey até a passarela da QE 01 do Guarά I;
- Hospital Regional do Guarά.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Incidência de incêndios em comércios locais, residências e florestais;
- Via-férrea com possibilidade de acidentes;
- Incêndios em Veículos;
- Via EPTG com grande fluxo de veículos e alta incidência de acidentes automobilísticos;
- Edificações elevadas e/ou antigas, com baixa compartimentação e poucos sistemas de SCIP;
- Grande fluxo de público em dias úteis;
- Processo de verticalização em pleno desenvolvimento.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 13º GBM












Memorial Descritivo: Parte da passarela em frente a QE 01 do Guará I e segue EXCLUSIVE a EPTG (DF-085) até o Córrego Guará; Segue INCLUSIVE o Córrego Guará até à Sria II Qe 46; Segue INCLUSIVE a Sria II QE 46 até a Tasa Qe 46 (Qe 46/54); Segue INCLUSIVE a Tasa Qe 46 contornando EXCLUSIVE QE 54 e QE 50 até a Via Bernardo Sayão QE 38 Chac 1. Segue EXCLUSIVE a Via Bernardo Sayão QE 38 Chácara 1 contornando INCLUSIVE a Sria II Pólo de Moda Rua 24 até o Córrego Vicente Pires; Segue INCLUSIVE o Córrego Vicente Pires até a EPTG (DF-085 sentido Plano Piloto); Segue INCLUSIVE pela EPTG (DF-085 sentido Plano Piloto) até a STRC Trecho 2; Segue INCLUSIVE STRC Trecho 2 contornando INCLUSIVE o S.H. Lúcio Costa e a EPTG (DF-085) até a passarela em frente a QQ 01 do Guará I.

Área de Atuação Política: Plano Piloto – RA I

Localização: SAI/SUDOESTE, ÁREA 01, ASA SUL

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 2.529 ha	 Perímetro 40 km	 População Atendida 66.252 hab
 Idade média 40 anos	 Renda Média 7,4 SM	 GBM mais próximo: 3GBM @ 8min (6,8km)
 Edificação mais alta 41,1 m	 Altura média das edificações 19,9 m (576 edif.)	 Área Urbana: 89%

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Cemitério Campo da Esperança;
- Setor Policial Sul; Setor Hospitalar Sul;
- Aeroporto Internacional de Brasília (AIB);
- Ponte Presidente Médici;
- Vila Telebrasil;
- Sociedade Hípica de Brasília;
- Clube de Aerodelismo de Brasília;
- Setor de Embaixadas Sul: até a via Presidente Médici;
- Lago Sul: QI-01 e QL-04; EPDB (DF-025): do SMPW trecho 1 até a QL 2/4; EPAR (DF-047); EPGU (051): da passarela do Zoológico até a via L4; Eixão Sul (DF-002): até o IHBB.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- Elevado índice de ocorrências envolvendo insetos; (toda área da Asa Sul, com maior incidência nas quadras 300);
- Edificações elevadas e/ou antigas, com baixa compartimentação e poucos sistemas de SCIP;
- Elevado índice de ocorrências cortes de árvores;
- Setor Hospitalar/Clinico Sul, hospitais e clínicas diversas, com risco de incêndios, concentração de público e dificuldade de acesso por falta de vagas de estacionamento;
- Metrô com vias e estações em que grande trecho são subterrâneas;
- Elevado índice de ocorrência de queda da própria altura;
- Edificações comerciais e residenciais antigas;
- Riscos de alagamento (tesourinhas).

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 15º GBM












Memorial Descritivo: Parte da passarela do Octogonal e segue EXCLUSIVE a EPIG (DF-011) até a entrada do Parque da Cidade; Segue EXCLUSIVE o Parque da Cidade até a saída do Estacionamento 8; Segue INCLUSIVE pela 910 e 909; Segue INCLUSIVE pela SHIGS 709 até a W3 Sul; Segue pela SQS 309 até o Clube Vizinhança INCLUSIVE; Segue até a Estação 108 Sul INCLUSIVE; Segue pelo Eixo Rodoviário até a EQ 204/205, DEAM; Segue pela SQS405 até a via L2 Sul, SEBRAE Sede Nacional, INCLUSIVE; Segue pela SES 809 e SES 610 até complexo viário da via L4 Sul (Av. das nações) próximo à ponte das Garças; Segue pelo contorno do lago Paranoá até SHIS Qi 4 INCLUSIVE; Segue pela SHIS Qi 3 contornando o AIB EXCLUSIVE; Segue pelo EPAR (DF-047) e Setor de Concessionárias do Aeroporto INCLUSIVE até o complexo viário da EPGU (Df-051 e DF-047); Segue EXCLUSIVE a EPGU até a Estação Shopping do Metrô e Rodoviária Interestadual (EXCLUSIVE); Segue EXCLUSIVE pela EPIA até a Passarela da Octogonal.

Área de Atuação Política: Estrutural (SCIA) – RA XXV, Vicente Pires – RA XXX

Localização: SETOR OESTE, QD. 01, AE 02, ESTRUTURAL

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 4.494 ha	 Perímetro 30 km	 População Atendida 88.500 hab
 Idade média 30 anos	 Renda Média 2,6 SM	 GBM mais próximo: 3GBM @ 8min (5,6km)
 Edificação mais alta 35,7 m	 Altura média das edificações 16,5 m (545 edif.)	 Área Urbana: 70%

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Cidade do Automóvel;
- Vicente Pires;
- Aterro Sanitário;
- Núcleo Rural Cana do Reino;
- Condomínio Cooperville;
- Colônia Agrícola 26 de Setembro;
- EPCL (DF-095): da Cidade do Automóvel até o viaduto de acesso à BR-070.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos (DF-095);
- Ocupações comerciais com grande revenda de veículos automotores;
- Desmoronamento e deslizamento de terra (aterro sanitário);
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social;
- Dificuldade de acesso em condomínios e invasões para viaturas pesadas;
- Riscos ambientais e incêndios florestais.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 40° GBM












Memorial Descritivo: Parte da EPCL (DF-095) em frente ao acesso à Cidade do Automóvel e até o Jockey; Segue INCLUSIVE o Jockey até a EPTG, EXCLUSIVE a Super Quadra Brasília; Segue INCLUSIVE a EPTG até a Ponte sobre o Córrego Vicente Pires na EPTG (DF-085). Segue o leito do Córrego Vicente Pires até a Rua Marginal EPTG; Segue INCLUSIVE pela Rua Marginal EPTG até a EPCL (DF-095) e BR-251/EPCT, contornando a Colônia Agrícola 26 de setembro pela DF-097. Segue INCLUSIVE a cidade do automóvel e EXCLUSIVE o PNB até a EPCL (DF-095).

Disposição Transitória: Até a efetiva ativação da OBM, o 3º GBM ficará responsável da área da SCIA/Cidade do Automóvel e Estrutural, o 2º GBM/Taguatinga pela área do Vicente Pires e 26 de Setembro; e o 13º GBM/Guará pela área do Jockey.

Área de Atuação Política: Plano Piloto – RA I

Localização:

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 <p>Área 1.675 ha</p>	 <p>Perímetro 22 km</p>	 <p>População Atendida 60.606 hab</p>
 <p>Idade média 40 anos</p>	 <p>Renda Média 7,8 SM</p>	 <p>GBM mais próximo: 45GBM @ 8min (5,6km)</p>
 <p>Edificação mais alta 101 m Banco Central</p>	 <p>Altura média das edificações 23,9 m (789 edif.)</p>	 <p>Área Urbana: 99%</p>

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Setor Comercial Sul e Norte;
- Setor de Diversões Sul e Norte;
- Setor Bancário Sul;
- Setor de Autarquias Sul;
- Setor Hoteleiro Sul e Norte;
- Setor de Radio e Televisão Sul e Norte;
- Eixo Monumental, da Rodoviária até as quadra 6 norte e 8 sul;
- Centro de Convenções Ulysses Guimarães;
- Estádio Nacional Mané Garrincha;
- Parque da Cidade Sarah Kubitschek;
- Torre de TV de Brasília;
- Autódromo Internacional Nelson Piquet;
- Setor de Diversões Sul (Conic);
- Setor de Diversões Norte (Conjunto Nacional);
- Hospitais: IHBB, HRAN e Sarah.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- Edificações de valor político e humanitário;
- Locais de concentração de público;
- Edificações elevadas e/ou antigas, com baixa compartimentação e poucos sistemas de SCIP;
- Grande fluxo de público em dias úteis;
- Área politicamente sensível;
- Dificuldade de acesso para viaturas pesadas (setores centrais).

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 43° GBM












Memorial Descritivo: Parte do Balão de Acesso ao Parque da Cidade na EPIG; Segue EXCLUSIVE pelo Setor de Indústrias Gráficas e INCLUSIVE pelo Parque da Cidade até o Eixo Monumental; SEGUE exclusiva pela Praça do Buriti e SAM e INCLUSIVE pelo Estádio Nacional e Autódromo de Brasília até a SRPN Trecho ; Contorna o Autódromo e segue INCLUSIVE pela 906, 706, 506, 306 e 106 até o Eixo Rodoviário Norte, INCLUSIVE; Segue pelo Eixo Rodoviário Norte, INCLUSIVE, até a Rodoviária; Segue INCLUSIVE pelo SDS, SBS E SAUS até a via L2 Sul; Segue pela SGAS 601 ao SGAS 604; Segue INCLUSIVE pela SQS 404 e 204 até o Eixo Rodoviário Sul, por onde segue até a SQS 108, 308, 508, 708 e 908; Segue pelo Contorno do Parque da Cidade até o Balão de Acesso ao Parque da Cidade na EPIG.

Disposição Transitória: Até a efetiva ativação da OBM, o 45º GBM/Sudoeste ficará responsável pela área do Parque da Cidade, Estádio e Autódromo; o 15º Asa Sul ficará responsável pela Asa Sul até a quadra 2; o 1º GBM /Brasília ficará responsável pela área central (setor comercial, autarquias, bancário, hoteleiro, diversões, rádio e TV, etc) até a Torre de TV, bem como Asa Norte.

Área de Atuação Política: Sudoeste/Octogonal – RA XXII

Localização: SHCSW, EQRSW 07/08, LT 03, SUDOESTE

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 3.284 ha	 Perímetro 29 km	 População Atendida 87.894 hab
 Idade média 36 anos	 Renda Média 7,2 SM	 GBM mais próximo: 43GBM @ 7min (5,2km)
 Edificação mais alta 57,3 m	 Altura média das edificações 18,4 m (891 edif.)	 Área Urbana: 61%

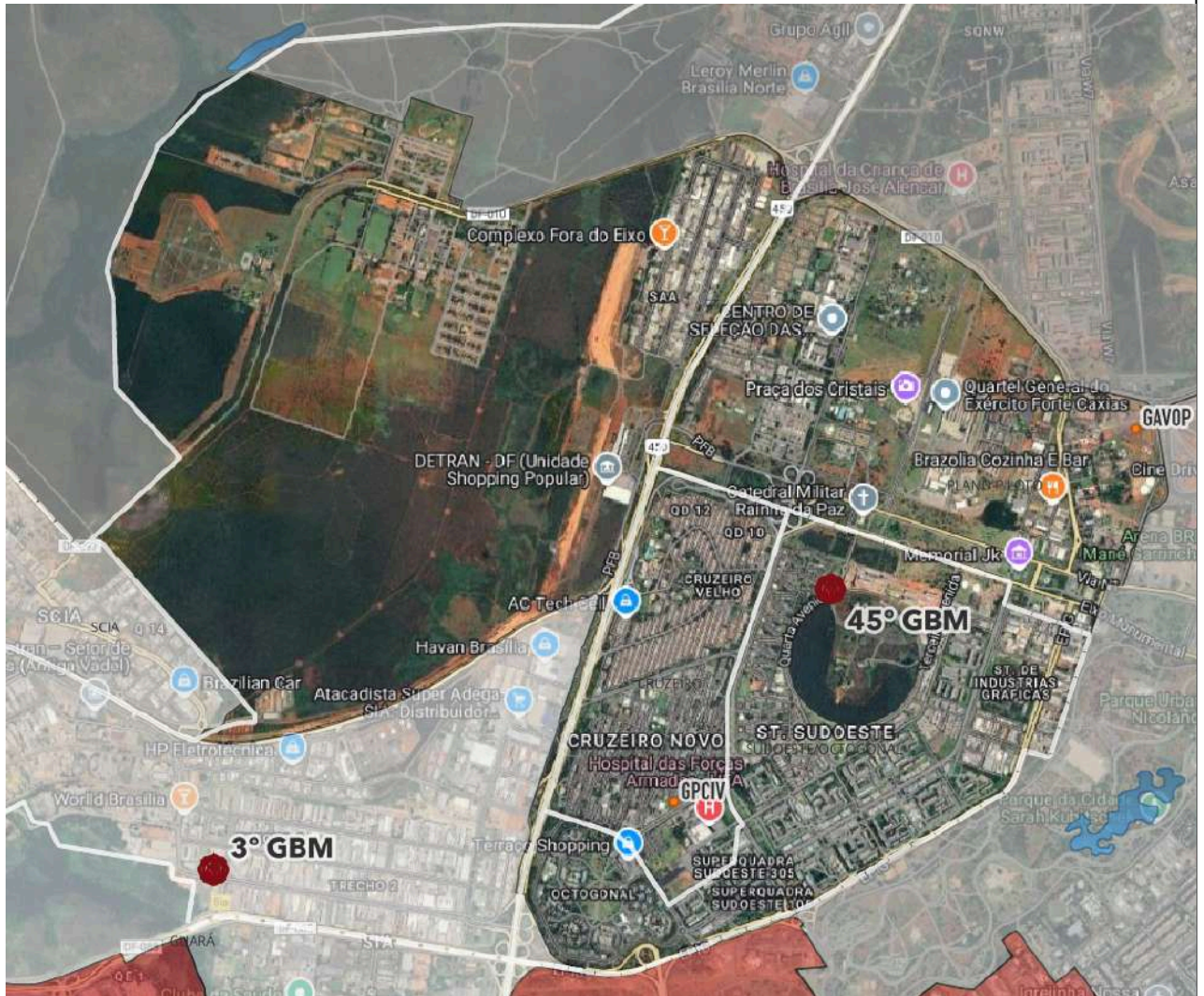
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Cruzeiro Novo e Velho;
- Setor Militar Urbano;
- Sudoeste e Octogonal;
- Setor de Garagens Oficiais;
- SAAN;
- Vila do Regimento de Cavalaria e Guarda;
- Tribunal de Justiça do Distrito Federal e Territórios (TJDFT);
- EPIA (DF-003): da EPTG até o viaduto de acesso ao SMU;
- EPAA (DF-010);
- Eixo Monumental: até a Praça do Buriti.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos (EPIA, EPIG e Eixo Monumental);
- Alto índice de acidentes com transeuntes (Parque da Cidade e Comercial do Sudoeste);
- Edificações elevadas e/ou antigas, com baixa compartimentação e poucos sistemas de SCIP (Cruzeiro Novo);
- Risco de incêndio em indústrias, depósitos e outras edificações (SAAN).

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 45° GBM












Memorial Descritivo: Parte do Viaduto Ayrton Senna e segue EXCLUSIVE a EPCL (DF-095) até o viaduto de acesso ao SIA (linha férrea); Segue EXCLUSIVE a Q.14 e 15 do SCIA até a EPAA (DF-010); Segue INCLUSIVE a EPAA (DF-010), contornando INCLUSIVE o Complexo de Regimento de Cavalaria e Guarda do Exército Brasileiro (RCG) e o complexo viário da EPIA (DF-003), passando INCLUSIVE pela SRPN Trecho 02 e trecho 01 até o cruzamento de acesso à W6 Norte (ao lado do DETRAN); Segue EXCLUSIVE a via SRPN Trecho 1 contornando INCLUSIVE o Autódromo Internacional de Brasília e EXCLUSIVE o Colégio Militar de Brasília até o Balão da W5 Norte; Segue EXCLUSIVE as vias W5 Norte e Eixo Monumental N1 e S1 até o semáforo, contornando EXCLUSIVE a Torre de TV seguindo INCLUSIVE pela via S2 até o Balão de acesso à W5 Sul; Segue INCLUSIVE os limites do Parque da Cidade até o portão de entrada/saída do Parque EPIG (DF-011); Segue INCLUSIVE a EPIG (DF-011) até a passarela do Octogonal; Segue EXCLUSIVE a EPIG (DF-011) contornando EXCLUSIVE o complexo viário até a EPIA (DF-003); Segue INCLUSIVE pela marginal da EPIA (DF-003) até EXCLUSIVE o viaduto Ayrton Senna.

Área de Atuação Política: Taguatinga – RA III

Localização: QNB AE 07, TAGUATINGA

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 2.549 ha	 Perímetro 32 km	 População Atendida 160.693 hab
 Idade média 35 anos	 Renda Média 3,2 SM	 GBM mais próximo: 25GBM @ 10min (6,4km)
 Edificação mais alta 99,7 m	 Altura média das edificações 20,6 m (1.052 edif.)	 Área Urbana: 82%

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Taguatinga Centro;
- Taguatinga Sul até a QSF-1 e QSF-12;
- Taguatinga Norte até a QNG;
- Colônia Agrícola Samambaia;
- Centro Administrativo do GDF;
- Estádio Serejão;
- Ginásio Cerejinho;
- Taguaparque;
- Parque Ecológico do Cortado;
- Parque Ecológico Saburo Onoyama;
- Parte do Setor de Indústria de Taguatinga;
- Rodoviária de Taguatinga;
- EPCT (DF-001): Pistão Norte e Pistão Sul (até o SESC);
- EPTG (DF-085): até o Córrego Vicente Pires;
- Avenida Elmo Serejo: até o semáforo da QNM 25/33;
- Avenida Hélio Prates: do cruzamento da QNG/QNH até o Pistão Norte.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Adensamento Populacional;
- Ocupações comerciais com concentração de público;
- Grande fluxo de público em dias úteis;
- Edificações elevadas e/ou antigas, pouca compartimentação horizontal e antigos sistemas de SCIP;
- Risco de incêndio em indústrias, depósitos e outras edificações;
- Dificuldade de acesso para viaturas pesadas (Col. Agrícola Samambaia).

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 2º GBM












Memorial Descritivo: Parte da Ponte sobre o Córrego Vicente Pires na EPTG (DF-085) e segue INCLUSIVE pela EPTG (DF-085) até o túnel do metrô, próximo ao viaduto do centro de Taguatinga, EPCT (DF-001); Segue EXCLUSIVE os limites do metrô até a ponte sobre a EPCT (DF-001); Segue INCLUSIVE pela EPCT (DF-001) até a via entre a QSF-1 e o SESC; Segue EXCLUSIVE a via de ligação da QSF-1/QSF-12 até os limites do Parque Ecológico Boca da Mata; Segue EXCLUSIVE o Parque Ecológico Boca da Mata, o Córrego Taguatinga e o Ribeirão Taguatinga até o Pesque-Pague Taguatinga; Segue INCLUSIVE o Pesque-Pague Taguatinga e EXCLUSIVE a vicinal do Centro Metropolitano até o semáforo da QNM 25/33 (Avenida Elmo Serejo); Segue INCLUSIVE as vias Elmo Serejo e LN-29 até a QNL 13; Segue EXCLUSIVE a QNL 13 e QNL 03 e INCLUSIVE a via LJ-01 até a QNL 10; Segue EXCLUSIVE a QNL 10 e INCLUSIVE a LN-18 até EXCLUSIVE o balão da QNL/QNJ; Segue INCLUSIVE o Parque Ecológico Lago do Cortado, QI 25 e QI 12 até a via QI/QNF; Segue INCLUSIVE a via QI/QNF até a BR 070; Segue EXCLUSIVE a BR 070, até INCLUSIVE a BR-251 (DF-095) até a entrada da Rua 12 de Vicente Pires; Segue EXCLUSIVE a Rua 3 de Vicente Pires até Rua 1, segue INCLUSIVE o leito do córrego Vicente Pires até a EPTG (DF-085).

Área de Atuação Política: Brazlândia – RA IV

Localização: SETOR TRADICIONAL, AE 01, BRAZLÂNDIA

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 43.442 ha	 Perímetro 102 km	 População Atendida 59.572 hab
 Idade média 31 anos	 Renda Média 1,6 SM	 GBM mais próximo: 41GBM @ 24min (21km)
 Edificação mais alta 21,6 m	 Altura média 13,5 m (29 edif.)	 Área Urbana: 2%

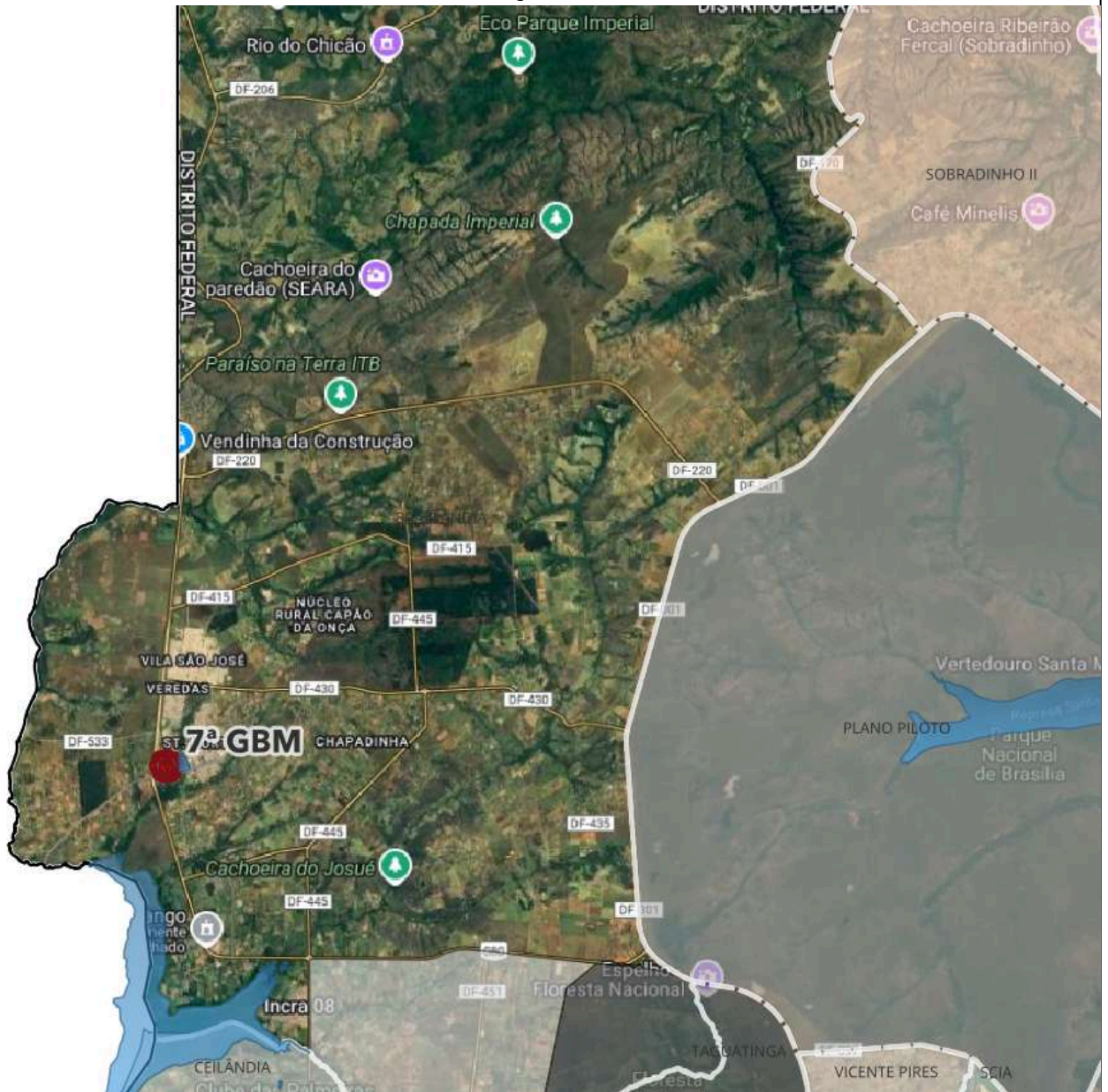
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Setor Tradicional;
- Vila São José e expansão da Vila São José;
- Setor Veredas;
- Setor Norte e Sul;
- INCRA 6, 7 e 8;
- Setor Maranata;
- Setor de chácaras Morada dos Pássaros, Rodeador, Radiobrás,
- Setor de chácaras Capãozinho;
- Setor de chácaras Cascalheira;
- Chapada Imperial;
- DF-170;
- DF-180: da ponte sobre o Ribeirão das Pedras até a BR-080;
- BR-080;
- EPCT (DF-001): da DF-170 até a BR-080.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Elevado índice de acidentes automobilísticos: BR 080, DF 430, DF 220, DF 170, DF 180, DF 001, DF 451;
- Risco de afogamento: Lago Veredinha, Cachoeiras da região (Poço azul, Chicão, Josué, etc);
- Desabamento/deslizamento de terra: Setor de chácaras Cascalheira;
- Área de riscos elétricos: Vias com postes de iluminação pública;
- Grande área de vegetação e suscetíveis a ocorrências de incêndio em vegetação;
- Risco de queda de árvores em períodos chuvosos.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 7º GBM












Memorial Descritivo: Parte do centro da Barragem do Rio Descoberto e segue INCLUSIVE os limites Oeste e Norte do Distrito Federal até a DF-170; Segue INCLUSIVE as vias DF-170 e EPCT (DF-001) até EXCLUSIVE a interseção com a BR-080; Segue INCLUSIVE a BR-080 e a DF-180 até a Ponte sobre o Córrego Ribeirão das Pedras; e Segue EXCLUSIVE o Córrego Ribeirão das Pedras até o centro da barragem do Rio Descoberto.

Área de Atuação Política: Ceilândia – RA IX

Localização: QNM, AE 02, CEILÂNDIA

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 6.630 ha	 Perímetro 39 km	 População Atendida 229.256 hab
 Idade média 33 anos	 Renda Média 1,8 SM	 GBM mais próximo: 42 GBM @ 9min (5,5km)
 Edificação mais alta 126,5 metros JK Shopping	 Altura média das edificações 17 m (490 edif.)	 Área Urbana: 30%

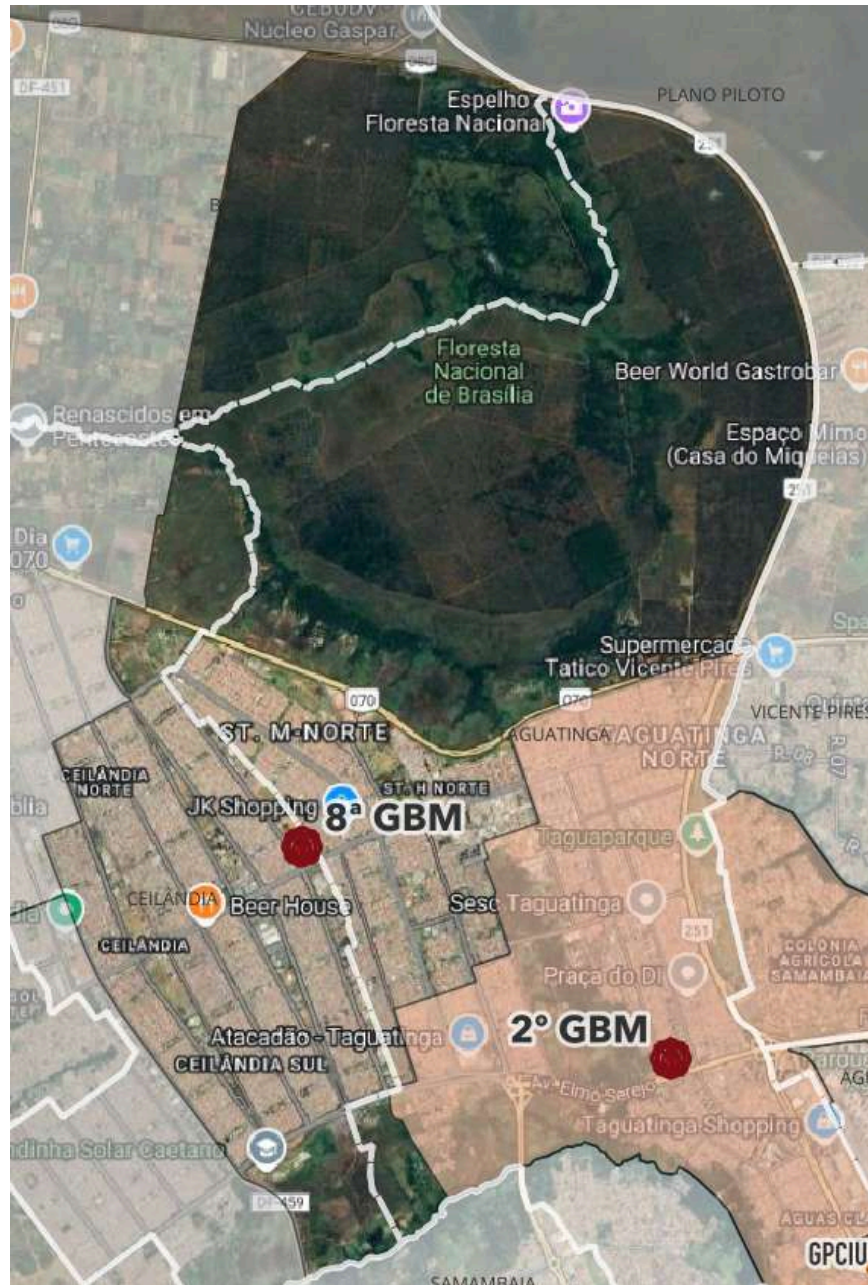
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Ceilândia Sul e Norte (exceto QNN 23 e 25);
- Floresta Nacional de Brasília (FLONA);
- Setor de Oficinas (QNH); Cemitério de Taguatinga; Shopping JK; Feira dos Goianos; Feira da Ceilândia;
- UNB Campus Ceilândia; Instituto Federal de Brasília – Campus Ceilândia; Instituto Federal de Brasília – Campus Taguatinga;
- Hospital da Ceilândia; Hospital Anchieta - Unidade Ceilândia;
- BR-070: do viaduto do Pistão Norte até entrada da M Norte; EPCT (DF-001): do viaduto do Pistão Norte até a BR-080; Avenida Hélio Prates: até o cruzamento da QNG/QNH; Avenida Elmo Serejo: do semáforo da QNM 25/33 até o cruzamento da via N-3/DF-459.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Área de elevado índice de acidentes automobilísticos: BR-070: do viaduto do Pistão Norte até entrada da M Norte; EPCT (DF-001): do viaduto do Pistão Norte até a BR-080; Avenida Hélio Prates: até o cruzamento da QNG/QNH; Avenida Elmo Serejo: do semáforo da QNM 25/33 até o cruzamento da via N-3/DF-459);
- Área de risco de afogamento, inundações ou enchentes: QNN 06 via leste sul;
- Área de risco de desmoronamento/deslizamento de terreno: Cemitério de Taguatinga;
- Área de riscos elétricos e incêndio urbano: Estação do metrô; Shopping JK; Setor de Oficinas (QNH); Feira da Ceilândia; Feira dos Goianos, Hospital da Ceilândia e Hospital Anchieta - Campus Ceilândia;
- Área de risco de incêndio florestal: (Floresta Nacional de Brasília (FLONA) e Instituto Federal de Brasília – Campus Ceilândia);
- Queda de árvore: (Floresta Nacional de Brasília (FLONA) e Instituto Federal de Brasília – Campus Ceilândia); UNB Campus Ceilândia e IFB Campus Ceilândia.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 8º GBM












Memorial Descritivo: Parte do Ribeirão Taguatinga e segue EXCLUSIVE pela DF-459 e via N-3N até a QNN 23; Segue EXCLUSIVE a QNN 23 até a via N-2; Segue INCLUSIVE a via N-2 até o balão da via O-3 (Vila Olímpica); Segue EXCLUSIVE a via NM-3 até o balão da via O-1; Segue INCLUSIVE a via NM-3 contornada EXCLUSIVE a Estação de Tratamento de Esgoto da CAESB até a BR-070; Segue EXCLUSIVE a BR-070 até o próximo ao retorno em frente a CAESB seguindo EXCLUSIVE pela Vicinal e o Núcleo Rural Alexandre Gusmão e INCLUSIVE os limites da FLONA até a BR-080; Segue EXCLUSIVE a BR-080 até o acesso à EPCT (DF-001); Segue INCLUSIVE a EPCT (DF-001) contornando INCLUSIVE o complexo viário da EPCL (DF-095) seguindo INCLUSIVE pela BR-070 até o acesso a QNG/QNH; Segue EXCLUSIVE a via QNG/QNH até a QI 12; Segue EXCLUSIVE a QI 12, QI 25 e o Parque Ecológico Lago do Cortado até INCLUSIVE o balão da QNL/QNJ; Segue EXCLUSIVE a via LN-18 e INCLUSIVE as quadras QNL 12, QNL 10 e QNL 08 até a via LJ-1; Segue EXCLUSIVE a via LJ-01 e INCLUSIVE as quadras QNL 03 e QNL 13 até a via LN-29; Segue EXCLUSIVE a via LN-29 e a Avenida Elmo Serejo até o semáforo da QNM 25/33; Segue EXCLUSIVE a vicinal do Centro Metropolitano e o Pesque-Pague Taguatinga até o Ribeirão Taguatinga; e Segue EXCLUSIVE o Ribeirão Taguatinga até a ponte sobre a DF-459.

Área de Atuação Política: Águas Claras – RA XX; Arniqueira – RA XXXIII

Localização: AV SIBIPIRUNA LT 07, ÁGUAS CLARAS

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 1.980 ha	 Perímetro 21 km	 População Atendida 88.341 hab
 Idade média 33 anos	 Renda Média 5,8 SM	 GBM mais próximo: 2GBM @ 8min (4km)
 Edificação mais alta 111,5 m Residencial Sagitarius	 Altura média das edificações 45,6 m (725 edif.)	 Área Urbana: 97%

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Águas Claras
- S.H. Arniqueiras (até o córrego Arniqueiras); Areal: até o conjunto 210 da Q-07; Colônia Agrícola Vereda da Cruz; Park Way, Trecho 3, Quadra 5;
- EPTG Estrada - Parque Taguatinga (DF - 085);
- EPVP Estrada - Parque Vicente-Pires (DF - 079): até o Córrego Arniqueiras;
- DF PLAZA Shopping;
- Águas Claras Shopping;
- Estações de Metrô (Estrada Parque, Concessionárias, Águas Claras e Arniqueiras).

RISCOS ESPECÍFICOS

- Edificações Verticais Elevadas;
- Adensamento Populacional;
- Acidente veicular e atropelamento;
- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- Incidência de incêndios em comércios locais e edificações;
- Riscos Metroviários;
- Elevado índice de ocorrência de pessoa confinada em elevador;
- Área de incêndios florestais subterrâneos (Parque Ecológico de Águas Claras).

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 25º GBM












Memorial Descritivo: Parte da ponte da EPTG (DF-085) e segue INCLUSIVE o Córrego Vicente Pires até o Córrego Arniqueiras; Segue INCLUSIVE o Córrego Arniqueiras até a via de ligação da QS-10/QS-11;

Segue EXCLUSIVE a via da QS-10 sentido Avenida Águas Claras contornando EXCLUSIVE a QS 7 (conjuntos 600, 620 e 630) até os limites da Universidade Católica de Brasília (UCB); Segue EXCLUSIVE os limites da Universidade Católica de Brasília (UCB) até a EPCT (DF-001); Segue EXCLUSIVE a EPCT (DF-001) até a ponte sobre a linha férrea do Metrô; Segue INCLUSIVE os limites do Metrô até a EPTG (DF-085); e Segue EXCLUSIVE a EPTG (DF-085) até a ponte sobre o Córrego Vicente Pires.

Área de Atuação Política: Samambaia – RA XII

Localização: CENTRO URBANO, QD 201, CONJ 02, LT 01, SAMAMBAIA

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 5.207 ha	 Perímetro 40 km	 População Atendida 212.705 hab
 Idade média 31 anos	 Renda Média 1,6 SM	 GBM mais próximo: 2GBM @ 12min (8,4km)
 Edificação mais alta 94,2 m	 Altura média das edificações 20,1 m (799 edif.)	 Área Urbana: 53%

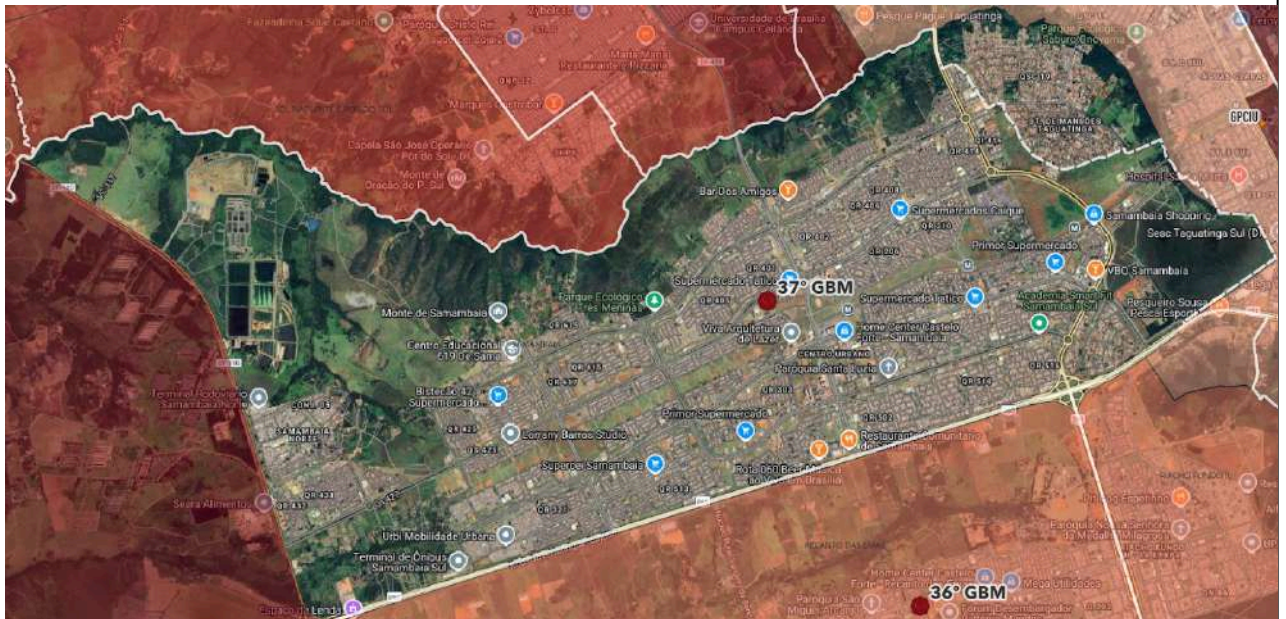
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Parque Três Meninas;
- Parque Ecológico e de Uso Múltiplo Gatumé;
- Aterro Sanitário de Brasília;
- Estação de Tratamento de Esgoto da Caesb;
- DF-459: até a ponte sobre o Ribeirão Taguatinga;
- BR-060: do Restaurante Comunitário até o à DF-180.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Elevado índice de acidentes automobilísticos;
- BR-060 devido ao alto fluxo de veículos;
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social;
- Áreas de alagamento;
- Expansão vertical habitacional em crescimento;
- Áreas de risco de afogamento;
- Torres de transmissão de energia sem isolamento;
- Risco de vazamento de produto perigoso (JBS).

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 37º GBM












Memorial Descritivo: Parte da ponte sobre o Ribeirão Taguatinga e segue INCLUSIVE a DF-459 e os balões da 2ª Avenida Norte, 1ª Avenida Norte, 1ª Avenida Sul, 2ª Avenida Sul até a BR-060; Segue INCLUSIVE a BR-060 até o Complexo Viário da DF-180; Segue EXCLUSIVE o Complexo Viário e a DF-180 até a ponte sobre o Rio Melchior; e Segue INCLUSIVE o Rio Melchior e o Ribeirão Taguatinga até INCLUSIVE a ponte da DF-459.

Área de Atuação Política: Ceilândia – RA IX

Localização: SETOR INDUSTRIAL I, QES ÁREA 05, CEILÂNDIA

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 16.094 ha	 Perímetro 74 km	 População Atendida 170.642 hab
 Idade média 31 anos	 Renda Média 1,4 SM	 GBM mais próximo: 42GBM @ 9min (6,3km)
 Edificação mais alta 51,8 m	 Altura média das edificações 17,0 m (196 edif.)	 Área Urbana: 13%

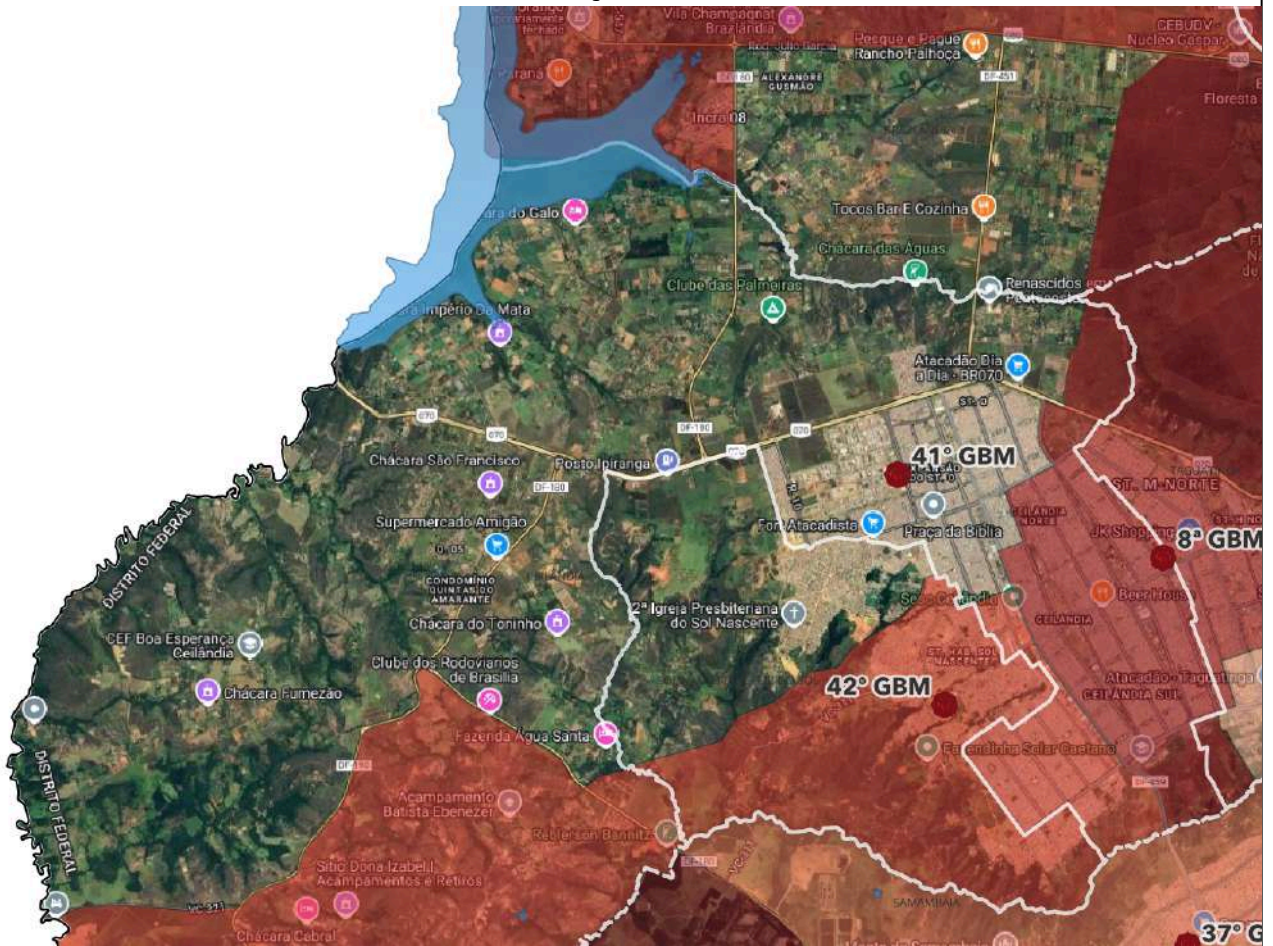
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Setor de Indústria Ceilândia:
- QNO, QNN, QNP (até a 11), QNQ e QNR;
- Expansão do Setor O;
- Córrego da Coruja;
- Cond. Gêneses;
- Vila São José área;
- Ch. Cachoeirinha;
- Barragem do Descoberto;
- BR 070: da entrada da M Norte até Barragem do Rio Descoberto;
- DF-180: do Ribeirão das Pedras até a ponte sobre o Rio Melchior;
- DF-450;
- DF-190: até a Vicinal 321;
- BR-070;
- Condomínio Prive;
- Setor Habitacional Sol Nascente - Trecho 3, 4 e 5;
- Condomínio Pinheiro;
- Condomínio Sol Nascente;
- Vila Madureira.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- Risco de afogamento (Barragem, cachoeirinha e Ch. Buriti);
- Riscos ambientais e incêndios florestais;
- Risco de queda de árvores em períodos chuvosos;
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social.










ÁREA DE ATUAÇÃO DO 41º GBM



Memorial Descritivo: Parte do centro da Barragem do Rio Descoberto e segue INCLUSIVE o Córrego Ribeirão das Pedras até a ponte da DF-180; Segue INCLUSIVE a DF-180 e a BF-080 até a vicinal entre a FLONA e o Núcleo Rural Alexandre Gusmão; Segue INCLUSIVE a vicinal perpendicular à FLONA, o Núcleo Rural Alexandre Gusmão e a BR-070 até a entrada da M Norte, ao lado da CAESB; Segue INCLUSIVE a QNO 2 e QNO 1 até a rotatória da QNO 9. Segue INCLUSIVE a QNM 25 até a QNM 23; Segue INCLUSIVE até a QNM 31 e IESB- Campus Ceilândia; Segue INCLUSIVE até a QNN 29, até o Residencial Allegro EXCLUSIVE; Segue INCLUSIVE pela QNN 35 até a Escola Classe 40, contornando INCLUSIVE a QNP 11 conjuntos N, L e J; Segue até a QNP 11 conjunto I, K, M e O até a Escola Classe 39; Segue INCLUSIVE pela EQNP 11/15 e QNP 29 conjunto F até o leito do Córrego Pequizeiro, Córrego do Pasto, Córrego Lagoinha e Córrego Guariroba até a DF-180 sobre o Córrego Lajinha; Segue pela DF-180 e DF-190 até a VC-321; Segue pela VC-321 até o limite oeste do Distrito Federal; e Segue INCLUSIVE o limite Oeste do Distrito Federal até o centro da Barragem do Rio Descoberto.

Área de Atuação Política: Sol Nascente e Pôr do Sol – RA XXXII
Localização: SHSN, TRECHO 01, ETAPA 01, QD. 500, AE 03, SETOR HABITACIONAL SOL NASCENTE

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 8.338 ha	 Perímetro 67 km	 População Atendida 123.899 hab.
 Idade média 31 anos	 Renda Média 1,5 SM	 GBM mais próximo: 41GBM @ 9min (6,4km)
 Edificação mais alta 61,5 m	 Altura média das edificações 16,9 m (185 edif.)	 Área Urbana: 15%

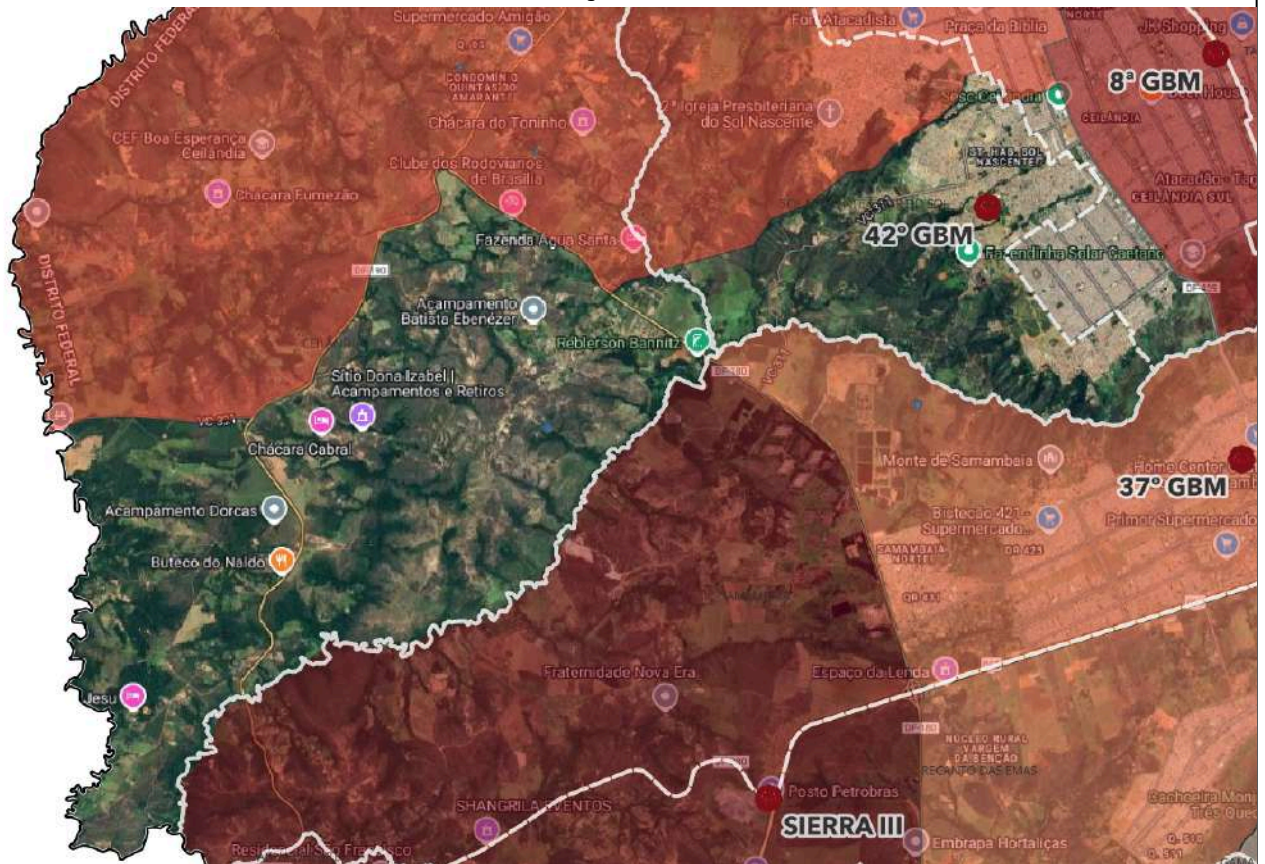
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Sol Nascente;
- Setor Pôr do Sol;
- SESC Ceilândia;
- UPA Ceilândia;
- Feira do Produtor;
- Vicinal 311;
- Feira Permanente da Guariroba;
- Área de Desenvolvimento Econômico (ADE);
- Córrego Taguatinga (até a DF-459);
- Usina de Tratamento Mecânico Biológico do SLU;
- DF-459: até a ponte sobre o Ribeirão Taguatinga.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- Riscos ambientais e incêndios florestais;
- Risco de queda de árvores em períodos chuvosos;
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social;
- Acesso restrito em áreas rurais e urbanas.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 42º GBM












Memorial Descritivo: Parte do Residencial Allegro na QNN 27 e segue INCLUSIVE pela QNN 27 até a DF-459; Segue INCLUSIVE pela DF-459 até a ponte sobre o Córrego Taguatinga; Segue INCLUSIVE o Córrego Taguatinga até o limite Oeste do Distrito Federal; Segue em sentido norte pelo limite Oeste do DF até a VC-321; Segue EXCLUSIVE pela VC-321, DF-190 e DF 180 até sobre o Córrego Lajinha; Segue o Córrego Lajinha, Córrego Guariroba, Córrego Lagoinha, Córrego do Pasto, Córrego Pequizeiro até o SHSN Rua 151 Conjunto B, INCLUSIVE; Segue INCLUSIVE pela EQNP 11/15 e EXCLUSIVE pela QNP 11 até a VC-321 e Escola Classe 40, EXCLUSIVE; Segue pela EQNP 11/7 e QNN 35 até o Residencial Allegro.

Disposição Transitória: Até a efetiva ativação da OBM, o 41º GBM/S.I.Ceilândia ficará responsável pela área norte do Setor Habitacional Sol Nascente (acima da VC-311), ficando o 8ºGBM/Ceilândia responsável pela área sul (abaixo da VC-311); Também será de responsabilidade do 41º GBM/S.I.Ceilândia a área a Oeste da DF-180 até o limite oeste do DF.

Área de Atuação Política: Água Quente – RA XXXV

Localização:

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 14.819 ha	 Perímetro 68 km	 População Atendida 18.949 hab.
 Idade média 29 anos	 Renda Média 1,2 SM	 GBM mais próximo: 37GBM @ 12min (13km)
 Edificação mais alta 21,5 m	 Altura média das edificações 16,1 (4 edif.)	 Área Urbana: 4%

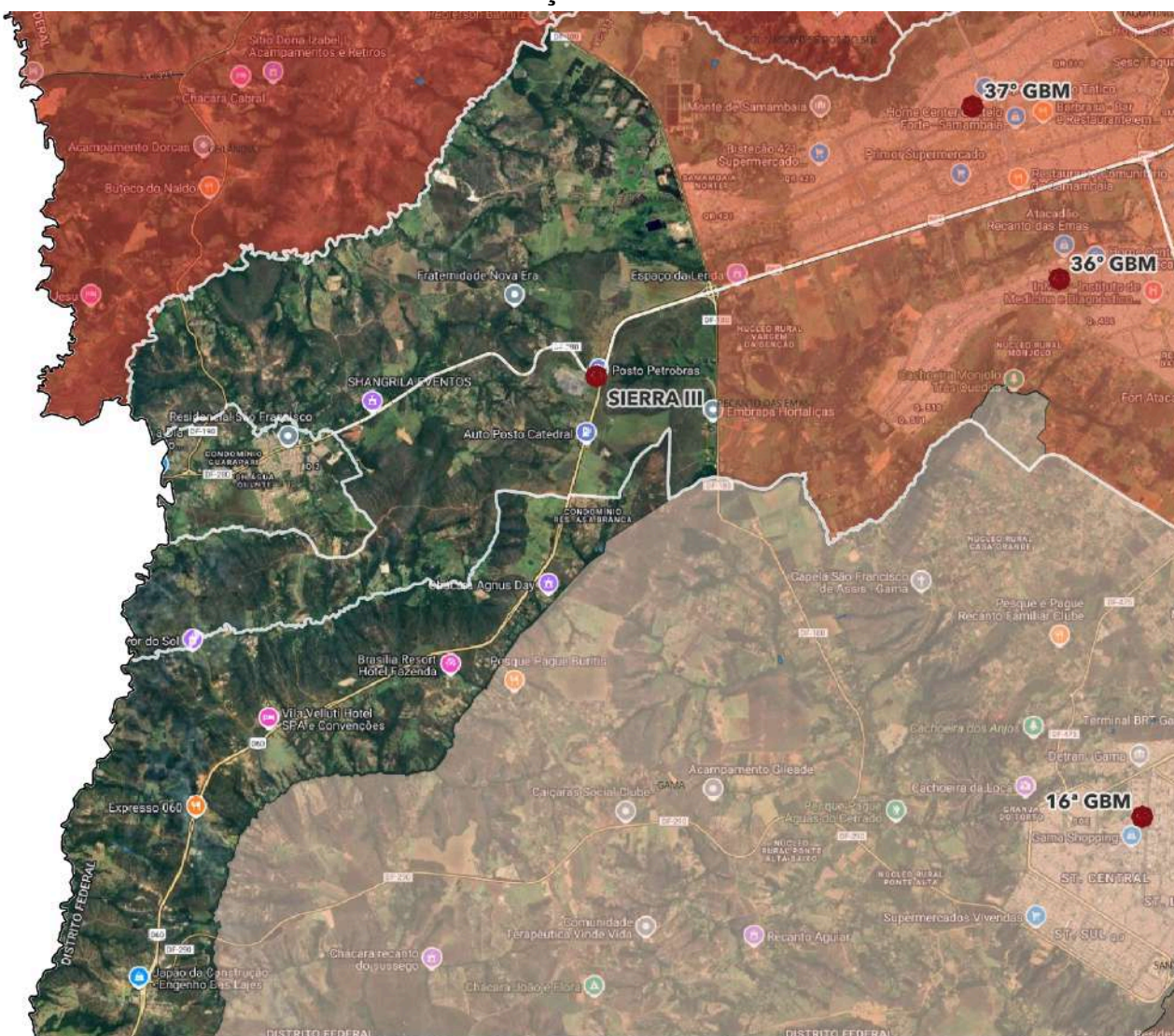
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Engenho das Lajes;
- Setor Habitacional Água Quente;
- Embrapa;
- DF-180: da BR-060 até a ponte sobre o Córrego Capoeira Grande;
- DF-280;
- DF-290: até a ponte sobre o Ribeirão Engenho das Lages;
- BR-060: da DF-180 até o limite sul do Distrito Federal.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- Extensas áreas rurais de difícil acesso;
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social;
- Áreas de alagamento;
- Afogamentos em barragem, represas e córregos;
- Torres de transmissão de energia sem isolamento;
- Risco de vazamento de produto perigoso (JBS);
- Riscos ambientais e incêndios florestais.









ÁREA DE ATUAÇÃO DE SIERRA III



Memorial Descritivo: Parte da ponte sobre o Rio Descoberto e segue INCLUSIVE a DF-280 e a BR-060 até EXCLUSIVE o Complexo Viário da DF-180; Segue INCLUSIVE a DF-180 até o Córrego Capoeira Grande; Segue INCLUSIVE o Córrego Capoeira Grande e Ribeirão Engenho das Lages até o limite Sul do Distrito Federal; e Segue INCLUSIVE os limites Sul e Oeste do Distrito Federal até a Ponte sobre o Rio Descoberto na DF-280. *ESTA UNIDADE POSSUI ATUAÇÃO NAS RISPs OESTE E SUL

Área de Atuação Política: Planaltina – RA VI; Arapoanga – RA XXXIV
Localização: SETOR NORTE, AVENIDA WL 1 AE 9, PLANALTINA

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 153.574 ha	 Perímetro 212 km	 População Atendida 175.691 hab
 Idade média 30 anos	 Renda Média 1,4 SM	 GBM mais próximo: 22GBM @ 22min (18km)
 Edificação mais alta 27,5 m	 Altura média das edificações 14,6 m (160 edif.)	 Área Urbana: 2%

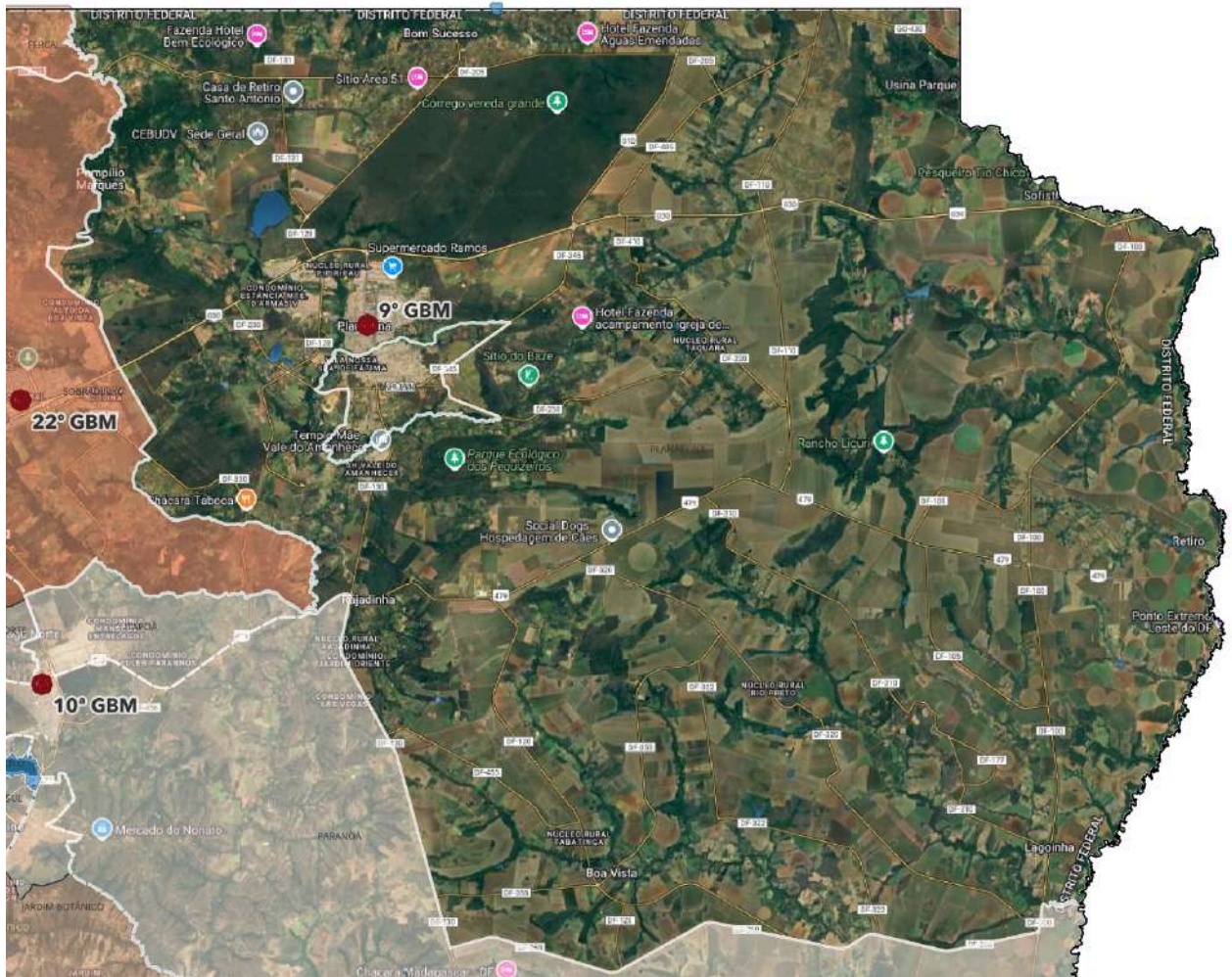
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Setor Tradicional de Planaltina; Vale do Amanhecer; DVO; Mestre D'armas; Vilas Bunitis;
- Arapoanga;
- Núcleo Rural Córrego Arrozal; Núcleo Rural Taquara; Núcleo Rural Rajadinha; Núcleo Rural Bunitizinho; Núcleo Rural Sobradinho dos Melos; Núcleo Rural Córrego do Ouro; Núcleo Rural Morro da Cruz; Núcleo Rural Pipiripau; Núcleo Rural Água Fria;
- Estação Ecológica de Águas Emendadas (ESECAE);
- Morro da Capelinha;
- DF-100: até a ponte sobre o Ribeirão Barro Preto;
- DF-130: até o entroncamento com a DF-250;
- BR-020: da divisa com Sobradinho até o limite do Distrito Federal;

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos e elevada incidência de acidentes;
- Extensas áreas rurais de difícil acesso;
- Riscos ambientais e incêndios florestais;
- Afogamentos em represas e córregos;
- Possibilidade de deslizamentos ou alagamentos;
- Elevado índice de ocorrências relacionadas à violência urbana;
- Incidência de incêndios em comércios locais e residências;
- Possibilidade de ocorrências envolvendo animais silvestres;
- Incêndios em Áreas de Preservação Ambiental;
- Riscos Associados ao Transporte de Produtos Perigosos;
- Acidentes com Maquinário Agrícola;
- Incêndios em Veículos.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 9º GBM












Memorial Descritivo: Parte da BR-020 (Latitude 15°38'24.10" e Longitude 47°45'8.98"O), seguindo EXCLUSIVE a vicinal entre Planaltina e Sobradinho, o Córrego João Pires e o Ribeirão Palmeiras até o limite Norte do Distrito Federal. Inclui o Setor Tradicional de Planaltina, o bairro Arapoanga e o Vale do Amanhecer, estendendo-se INCLUSIVE pelos limites Norte do Distrito Federal até o Ribeirão Barro Preto. Segue INCLUSIVE os limites Oeste do Distrito Federal até o Ribeirão Barro Preto e EXCLUSIVE este até a DF-100. Abrange os núcleos rurais Água Fria, Córrego do Ouro e Morro da Cruz, alcançando a divisa com Goiás. Segue EXCLUSIVE a DF-100, INCLUSIVE a interseção com a DF-320, e EXCLUSIVE as rodovias DF-260, DF-130 e DF-250 até a ponte sobre o Rio São Bartolomeu. Limita-se à Estação Ecológica de Águas Emendadas e ao bairro Mestre D'Armas, incluindo núcleos rurais adjacentes. Segue EXCLUSIVE o Rio São Bartolomeu e o Córrego do Meio até a DF-330; EXCLUSIVE esta e a divisa entre Sobradinho e Planaltina até a BR-020 (Latitude 15°38'24.10" e Longitude 47°45'8.98"O). Abrange os núcleos rurais Rajadinha e Sobradinho dos Melos, com áreas limítrofes a Sobradinho e Formosa (GO).

Área de Atuação Política: Paranoá – RA VII; Paranoá – RA XXVIII

Localização: QUADRA 33, LOTE 06, PARANOÁ

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 <p>Área 53.011 ha</p>	 <p>Perímetro 192 km</p>	 <p>População Atendida 110.748 hab</p>
 <p>Idade média 29 anos</p>	 <p>Renda Média 1,6 SM</p>	 <p>GBM mais próximo: 34GBM @ 17min (15km)</p>
 <p>Edificação mais alta 22,7 m</p>	 <p>Altura média das edificações 13,8 m (364 edif.)</p>	 <p>Área Urbana: 6%</p>

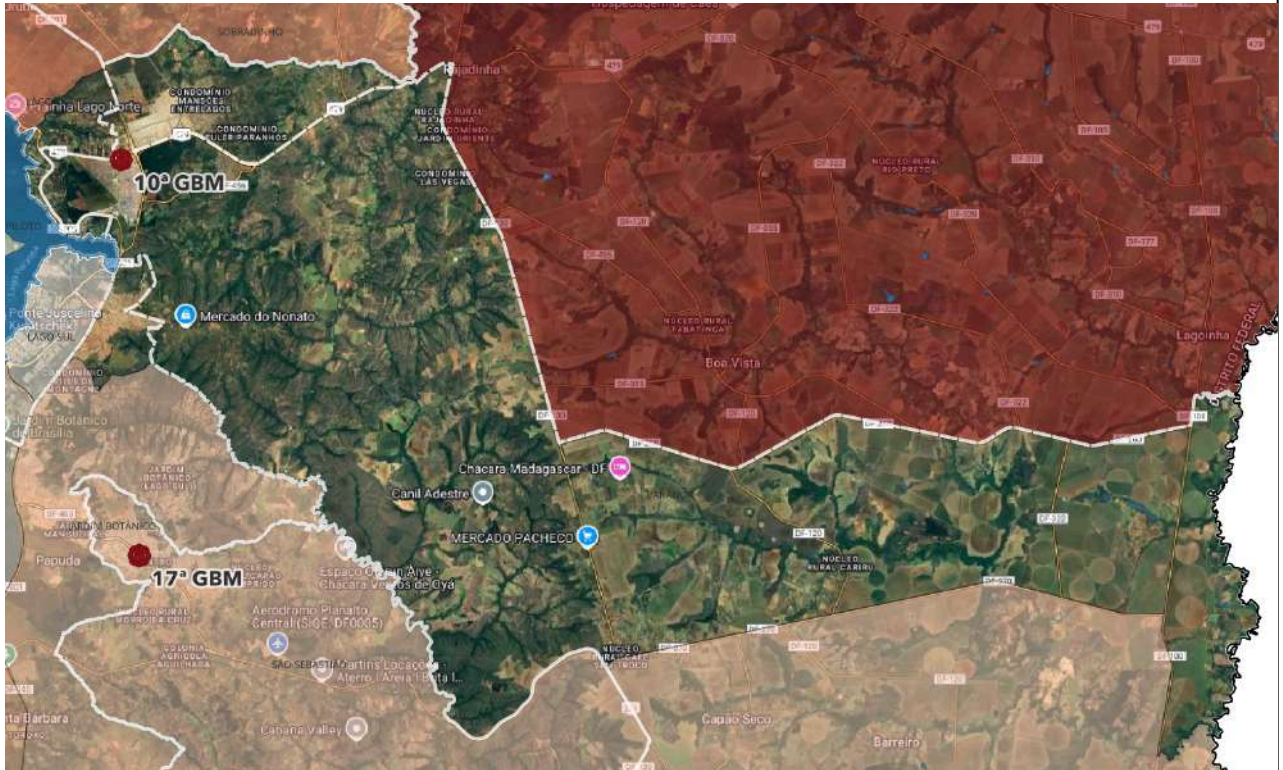
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Paranoá;
- Paranoá Parque;
- Itapoã;
- Itapoã Parque;
- Barragem do Paranoá;
- Setor de Mansões do Lago Norte ML, a partir do trecho 7;
- Altiplano Leste;
- Estância Quintas da Alvorada;
- DF-100: da ponte sobre o Ribeirão Barro Preto até o Rio Jardim;
- DF-130: da DF-250 ao entroncamento com a BR-251;
- DF-250: até o entroncamento com a DF-130;
- DF-260;
- DF-270;
- EPCT (DF-001): do Posto Policial (BPRV/PMDF) da Ermida Dom Bosco até o balão de acesso DF 440.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- Extensas áreas rurais de difícil acesso;
- Riscos ambientais e incêndios florestais;
- Afogamentos em lago, barragem, represas e córregos;
- Elevado índice de ocorrências relacionadas à violência urbana;
- Incidência de incêndios em comércios locais e residências;
- Riscos Associados ao Transporte de Produtos Perigosos.










ÁREA DE ATUAÇÃO DO 10º GBM



Memorial Descritivo: Parte do Lago Paranoá e segue INCLUSIVE o Córrego Taquari até INCLUSIVE o balão da EPCT (DF-001); Segue INCLUSIVE a DF-263 até INCLUSIVE o balão da DF-440; Segue INCLUSIVE a DF-440 até a ponte sobre o Ribeirão Sobradinho; Segue INCLUSIVE o Ribeirão Sobradinho até a ponte da DF-250; Segue INCLUSIVE a DF-250, DF-130, DF-260 e DF-100 até a ponte sobre o Ribeirão Barro Preto; Segue INCLUSIVE o Ribeirão Barro Preto até o limite Leste do Distrito Federal; Segue INCLUSIVE o limite Leste do Distrito Federal até o Rio Jardim; Segue EXCLUSIVE o Rio Jardim até a Ponte da DF-100; Segue EXCLUSIVE a DF-100, DF-270 e BR-251 até a ponte sobre o Rio São Bartolomeu; Segue EXCLUSIVE o Rio São Bartolomeu, o Ribeirão Taboca e o Córrego Taboquinha (braço esquerdo) e segue EXCLUSIVE pela via de acesso ao Condomínio Quintas da Alvorada até o entroncamento com a EPCT (DF-001); Segue EXCLUSIVE a EPCT (DF-001) até o Posto Policial (BPRV/PMDF) e segue INCLUSIVE a EPCT (DF-001) até Barragem do Paranoá; e Segue EXCLUSIVE o Lago Paranoá até a deságua do Córrego Taquari.

Área de Atuação Política: São Sebastião – RA XIV; Jardim Botânico – RA XXVII
Localização: QUADRA 201/202 - AE 01 - RESIDENCIAL OESTE, SÃO SEBASTIÃO

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 74.761 ha	 Perímetro 178 km	 População Atendida 116.616 hab
 Idade média 30 anos	 Renda Média 2,5 SM	 GBM mais próximo: 1GBM @ 19min (17km)
 Edificação mais alta 58,3 m	 Altura média das edificações 13,6 m (298 edif.)	 Área Urbana: 5%

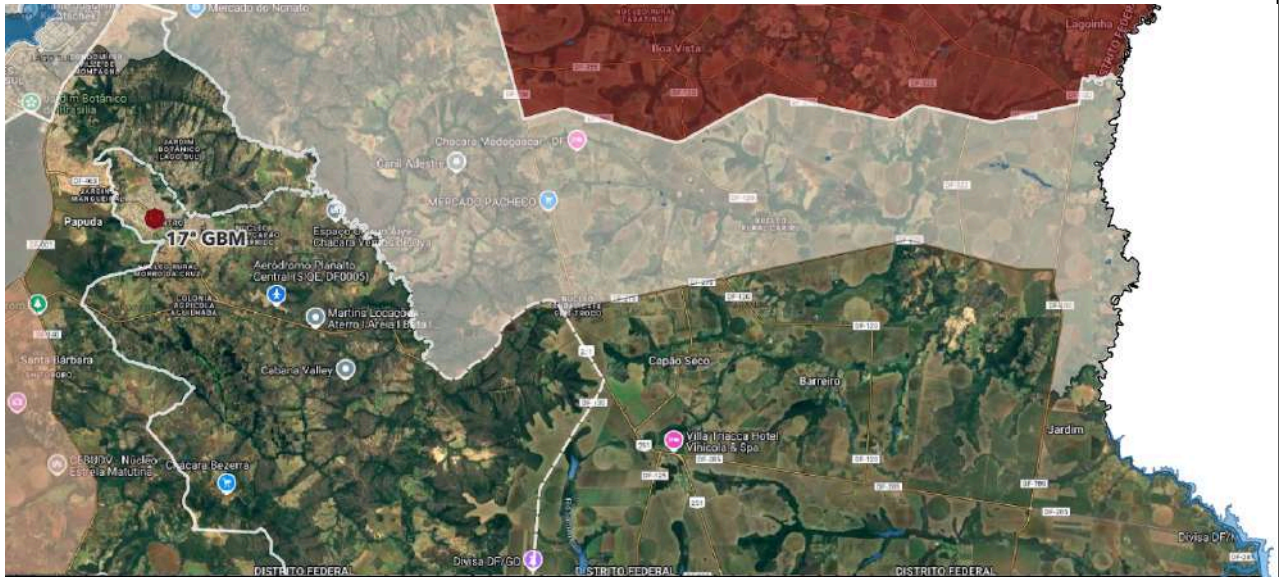
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Complexo Penitenciário da Papuda;
- Penitenciária Federal em Brasília - PFBRA;
- Parque Ecológico do Tororó (Cachoeira do Tororó/Condomínio Santa Mônica);
- Aeródromo Botelho e Piquet;
- Rio São Bartolomeu;
- Núcleo Rural Café Sem Troco; PAD-DF; Fazenda Taboquinha; Viaduto do Jardim Botânico; Avenida do Sol;
- BR-251; DF-463 (via de acesso a São Sebastião - Av. São Sebastião);
- Setores Habitacionais: Jardim Mangueiral, São Bartolomeu, Estrada do Sol e Jardim Botânico III;
- Condomínios: Solar de Brasília, Quintas do Sol, Mansões Serrana, Ville de Montagne, Solar da Serra, Quintas da Alvorada, Mansões Itaipú e Reserva Jardim Botânico;
- Quinhão 16 e 17;
- Balão de acesso à Ponte JK (entroncamento das DF 001/EPCT e 027);
- DF-100: do Rio Jardim até o limite Sul do Distrito Federal; DF-140 até a divisa com o Jardim ABC; EPCT (DF-001): do balão da EPJK (DF-027) até a DF-140;

RISCOS ESPECÍFICOS

- Operações conjuntas de Segurança Pública (Dragão, Iguana e Óbidos) nas Penitenciárias;
- Rodovias com grande fluxo de veículos em dias úteis, com poucas rotas alternativas de saída;
- Acidentes automobilísticos em regiões distantes;
- Operações de Busca em áreas remotas;
- Afogamentos, sobretudo nas áreas do Rio São Bartolomeu e PAD-DF;
- Incidência de ocorrências de ATS no viaduto do Jardim Botânico;
- Risco de ocorrências envolvendo pequenas aeronaves.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 17º GBM









Memorial Descritivo: Parte do balão de acesso ao Jardim Botânico e segue EXCLUSIVE a EPCT (DF-001) até o entrocamento de acesso ao Condomínio Ville de Montagne; Segue INCLUSIVE a via de acesso ao Condomínio Quintas da Alvorada e INCLUSIVE o Córrego Taboquinha (braço esquerdo), Ribeirão Taboca e Rio São Bartolomeu até a BR- 251; Segue INCLUSIVE a BR-251, a DF-130 e a DF-270 até a interseção com a DF-100; Segue INCLUSIVE a DF-100 até a Ponte sobre o Rio Jardim; Segue INCLUSIVE o Rio Jardim até o limite Leste do Distrito Federal; Segue INCLUSIVE os limites Leste e Sul do Distrito Federal até a interseção com a DF- 140; Segue INCLUSIVE a DF-140 até INCLUSIVE o balão da EPCT (DF-001); e Segue INCLUSIVE a EPCT (DF-001) até EXCLUSIVE o balão de acesso ao Jardim Botânico de Brasília.

Área de Atuação Política: Sobradinho – RA V; Sobradinho II – RA XXVI; Fercal – RA XXXI

Localização: QD. CENTRAL, LT O, SOBRADINHO

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 53.475 ha	 Perímetro 130 km	 População Atendida 165.173 hab
 Idade média 33 anos	 Renda Média 2,8 SM	 GBM mais próximo: 34GBM @ 19min (19km)
 Edificação mais alta 98,7 m CIPLAN	 Altura média das edificações 17,1 m (457 edif.)	 Área Urbana: 7%

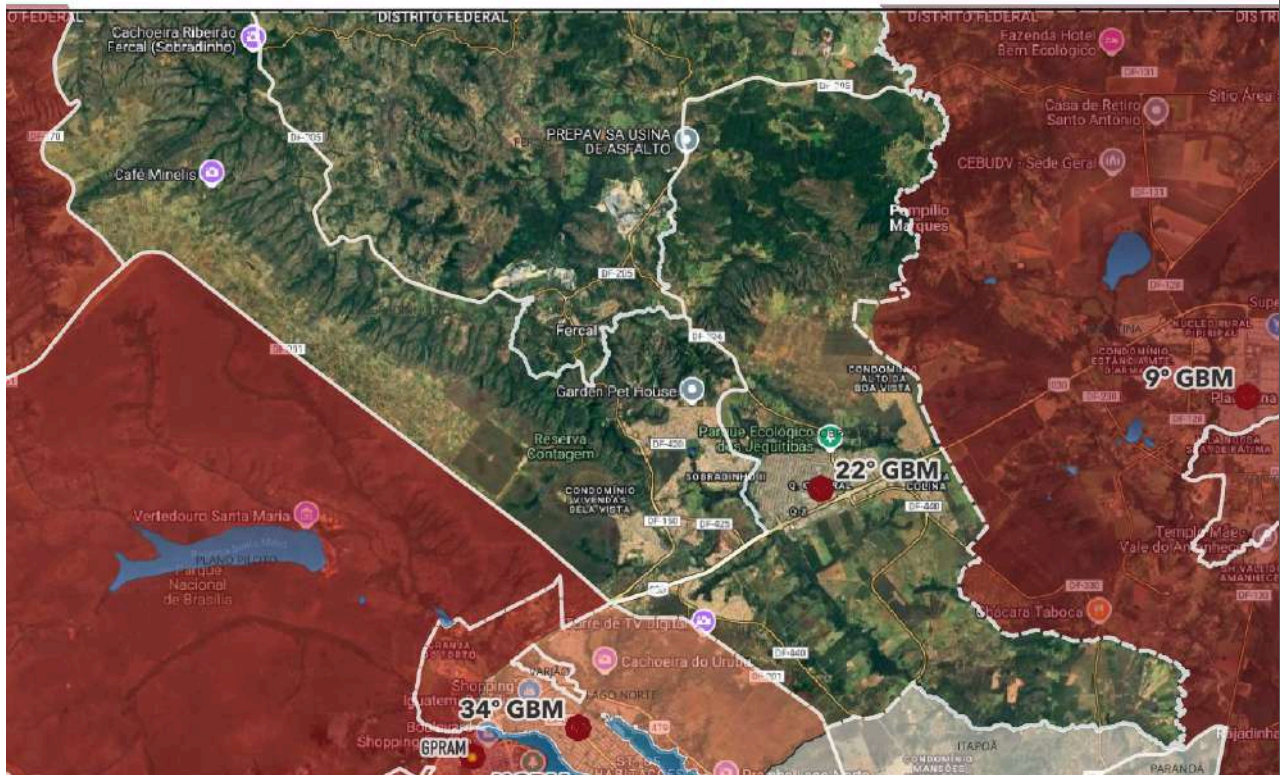
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Sobradinho I e II, Fercal, Grande Colorado, Contagem, Região dos Lagos, Nova Colina, Lago Oeste e Alto da Boa Vista; Vila Rabelo I e II; Núcleo Rural Riberão Fercal; Assentamento Dorathy; Assentamento Irmã Dulce; Vila Basevi, Condomínio Alto da Boa Vista, Polo de Cinema; Sítio Samambaia; Áreas Isoladas: Serandi, Mogi, Buraco, Paranoazinho, Córrego do Meio e São João, entre outras;
- EPCT (DF-001): da DF-440 até o entroncamento com a DF-170; BR-020: da EPCT (DF-001) até a divisa com Planaltina; DF 425; DF-253: da Fercal até o limite norte do Distrito Federal; DF-150: do Grande Colorado até Fercal;
- Complexo Industrial Votorantim e Ciplan;
- Parque Ecológico Canela de Ema;
- Feiras permanentes Sobradinho I e II;
- Rota do Cavalo - DF - 440;
- Reserva Contagem; Reserva do Cerrado, Cachoeira Embrapa; Reserva Contagem; Cachoeira do Buriti;
- Hospital Regional de Sobradinho e UPA Sobradinho II;

RISCOS ESPECÍFICOS

- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- Grande fluxo de público em dias úteis e poucas rotas alternativas de saída;
- Operações de Busca em áreas remotas;
- Prática de esportes de aventura (escalada, mountain bike, motocross, espeleologia, etc.);
- Afogamentos, sobretudo nas áreas de parques ecológicos e de preservação ambiental;
- Grande área de vegetação e suscetíveis a ocorrências de incêndio em vegetação;
- Risco de deslizamento de terras;
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social;

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 22° GBM












Memorial Descritivo: Parte da BR-020 (Latitude 15°38'23.99"S e Longitude 47°45'06.81"O) e segue INCLUSIVE a divisa entre Sobradinho e Planaltina até a DF-330; Segue INCLUSIVE a DF-330, o Córrego do Meio e o Rio São Bartolomeu e EXCLUSIVE o Ribeirão Sobradinho até a interseção com a DF-440; Segue EXCLUSIVE a DF-440 e a DF-263 até INCLUSIVE o balão da EPCT (DF-001); Segue INCLUSIVE a EPCT (DF-001) e o Complexo Viário do Colorado até EXCLUSIVE a interseção com a DF-170; Segue EXCLUSIVE a DF-170 até o limite Norte do Distrito Federal; Segue INCLUSIVE o limite Norte do Distrito Federal até o Ribeirão Palmeiras; e Segue INCLUSIVE o Ribeirão Palmeiras, o Córrego João Pires, a vicinal de divisa entre as Regiões Administrativas Sobradinho e Planaltina e o Córrego Corguinho até a BR-020 (Latitude 15°38'23.99"S e Longitude 47°45'06.81"O).

Área de Atuação Política: Lago Norte – RA XVIII; Varjão – RA XXIII

Localização: SHIN QI 03 LT E, LAGO NORTE

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 6.610 ha	 Perímetro 55 km	 População Atendida 45.871 hab.
 Idade média 36 anos	 Renda Média 6,6 SM	 GBM mais próximo: 4GBM @ 8min (6,2km)
 Edificação mais alta 119 m Torre TV Digital (s/ antena)	 Altura média das edificações 18.2 m (105 edif.)	 Área Urbana: 41%

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Lago Norte e Setor de Mansões do Lago Norte até a ML 6/7;
- Setor Habitacional Taquari e Varjão;
- Núcleos rurais Córrego Jerivá e Vale do Palha;
- Torre de TV Digital;
- EPPR (DF-005): da DF-009 até a ponte sobre o Córrego Taquari;
- BR-020: do balão do Torto ao balão do Colorado;
- Shopping Iguatemi;
- Quebra da 13, Prainha Lago Norte e Cachoeira do Urubu;
- Hospital Sarah Kubitschek;
- Granja do Torto.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Acidentes automobilísticos;
- População com idade avançada, com especial risco relacionado a queda da própria altura;
- Elevado índice de ocorrências envolvendo insetos;
- Afogamento em piscinas, lago e cachoeiras.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 34º GBM












Memorial Descritivo: Parte da Ponte sobre o Ribeirão Bananal e segue EXCLUSIVE a EPIA (DF-003) até o balão do Torto; Segue INCLUSIVE o balão do Torto e a EPIA (DF-003) até o balão do Colorado; Segue EXCLUSIVE o balão do Colorado e a EPCT (DF-001) até o Córrego Taquari, próximo à interseção com a DF-263; e Segue EXCLUSIVE o Córrego Taquari, o Lago Paranoá e o Ribeirão Bananal até a EPIA (DF-003).

Área de Atuação Política: Núcleo Bandeirante – RA VIII

Localização: AV. CONTORNO, AE S/Nº, NÚCLEO BANDEIRANTE

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 2.014 ha	 Perímetro 30 km	 População Atendida 38.411 hab.
 Idade média 35 anos	 Renda Média 3,7 SM	 GBM mais próximo: 19GBM @ 6min (3,1km)
 Edificação mais alta 23,2 m	 Altura média das edificações 13,6 m (194 edif.)	 Área Urbana: 83%

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Núcleo Bandeirante;
- Guará: QE 48, 50, 52, 54, 56 e 58;
- Setor de Mansões Park Way Trecho 3 Q. 1;
- Setor de Mansões Bernardo Sayão (SMBS);
- Setor de Indústria Bernardo Sayão (SIBS);
- Setor de Mansões Park Way, Trecho 2;
- EPIA (DF-003): da EPNB (DF-075) ao viaduto do Catetinho;
- EPNB (DF-075): da linha férrea até a EPIA (DF-003);
- Vila Cauhy.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Elevado índice acidentes automobilísticos (EPIA e EPNB);
- Via-férrea com possibilidade de acidentes;
- Área de incêndios florestais subterrâneos (Park Way);
- Área de incêndios florestais próximos às edificações residenciais (Park Way);
- Elevado índice de ocorrências envolvendo insetos;
- Elevado índice de ocorrências cortes de árvores (Park Way);
- Área de Risco de enchente, desabamento e deslizamento de terra (Vila Cauhy);
- Área de risco na rede elétrica (Colônia Agrícola).

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 6º GBM












Memorial Descritivo: Parte da EPNB (DF-075) sobre a ponte sobre a linha férrea; Segue INCLUSIVE a linha férrea até o Córrego Vicente Pires; Segue INCLUSIVE o Corrego Vicente Pires até a altura do SMPQ Trecho 3; Segue pela via de ligação Guarά/NB, QE 50 e 54 até a Avenida Guarά; Segue pela QE 58, St JK e IAPI até a DF-075; Segue INCLUSIVE o Parque Bandeirante até a EPIA (DF-450); Segue pelo Complexo Viário da EPDB e BRT Par Way INCLUSIVE até o SMPW Trecho 2, na altura do Museu do Catetinho (EXCLUSIVE); Segue INCLUSIVE pela DF-065 até o córrego Ipê/Coqueiro até a linha férrea; Segue INCLUSIVE a linha férrea até a EPNB (DF-075).

OBS: OBM POSSUI ATUAÇÃO NAS RISP_s METROPOLITANA E SUL

Área de Atuação Política: Gama – RA II

Localização: SETOR NORTE QD 02 AE 01, GAMA

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 22.944 ha	 Perímetro 79 km	 População Atendida 140.494 hab
 Idade média 33 anos	 Renda Média 2,2 SM	 GBM mais próximo: 18 GBM @ 14min (10km)
 Edificação mais alta 91,4 m	 Altura média das edificações 18,0 m (417 edif.)	 Área Urbana: 13%

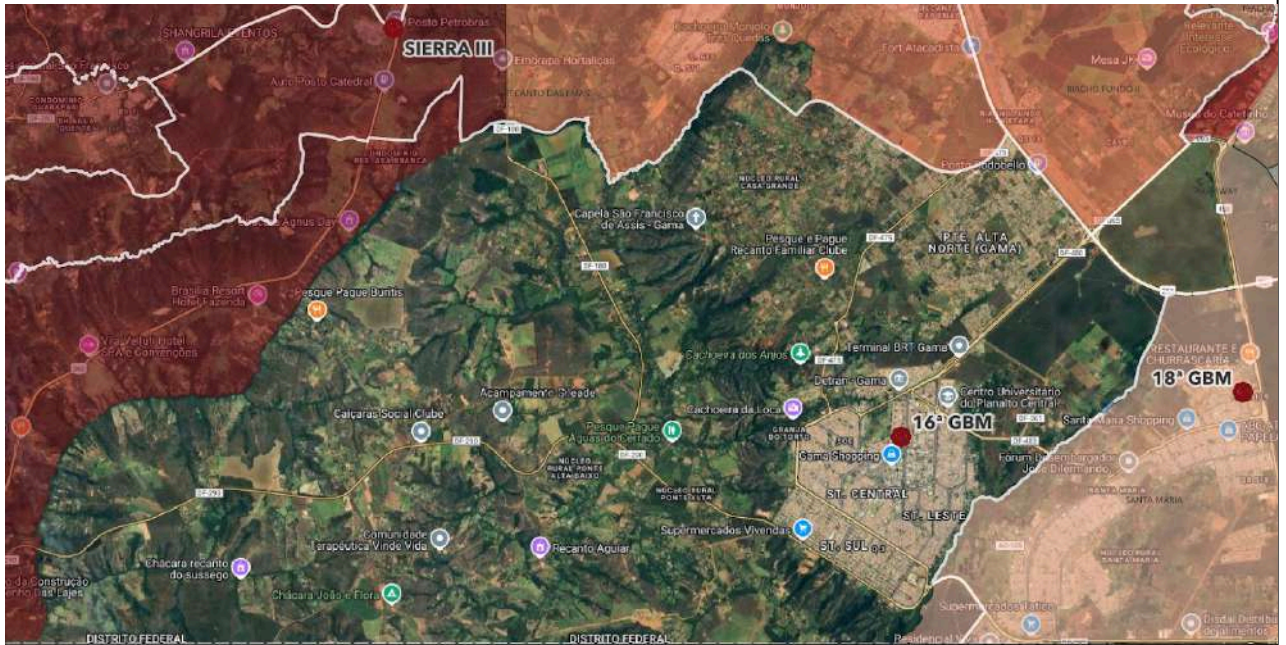
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Gama;
- Ponte Alta Norte, Sul e Baixa;
- DF-180: até a ponte sobre o Córrego Capoeira Grande;
- DF-290: até a ponte sobre o Ribeirão Engenho das Lages;
- EPCT (DF-001): da DF-475 até o Ribeirão Alagado (CINDACTA);
- Estádio Bezerrão;
- Shopping Popular do Gama;
- Feira Permanente do Gama;
- SESI Gama;
- Penitenciária Feminina;
- Hospital Regional do Gama.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Elevado índice acidentes automobilísticos (DF-180 e DF-290);
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social;
- Áreas de alagamento;
- Expansão vertical e horizontal habitacional em crescimento;
- Áreas de risco de afogamento;
- Extensa área de vegetação suscetível a incêndios florestais;
- Risco de queda de árvores em períodos chuvosos;
- Operações conjuntas de Segurança Pública (Dragão).

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 16º GBM












Memorial Descritivo: Parte da Ponte da DF-180 e segue EXCLUSIVE o Córrego Capoeira Grande e Córrego Monjolo até a vicinal de acesso ao Núcleo Rural Casa Grande; Segue EXCLUSIVE a vicinal de acesso ao Núcleo Rural Casa Grande, DF-341 e DF-475 até a EPCT (DF-001); Segue INCLUSIVE a EPCT (DF-001) e a EPIP (DF-065) até o complexo viário da EPIA (DF-003); Segue EXCLUSIVE a EPIA (DF-003) e a EPCT (DF-001) sentido SINDACTA até perpendicular ao Ribeirão Alagado; Segue INCLUSIVE o Ribeirão Alagado e o Rio Alagado até o limite Sul do Distrito Federal; Segue INCLUSIVE o limite Sul do DF até o Ribeirão Engenho das Lages; e Segue EXCLUSIVE o Ribeirão Engenho das Lages e o Córrego Capoeira Grande até a Ponte da DF-180.

Área de Atuação Política: Santa Maria – RA XIII

Localização: ÁREA CENTRAL 118, CONJ A LOTE 02, SANTA MARIA

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 22.153 ha	 Perímetro 79 km	 População Atendida 124.799 hab
 Idade média 30 anos	 Renda Média 1,5 SM	 GBM mais próximo: 16GBM @ 13min (12km)
 Edificação mais alta 38,4 m	 Altura média das edificações 14,0 m (455 edif.)	 Área Urbana: 10%

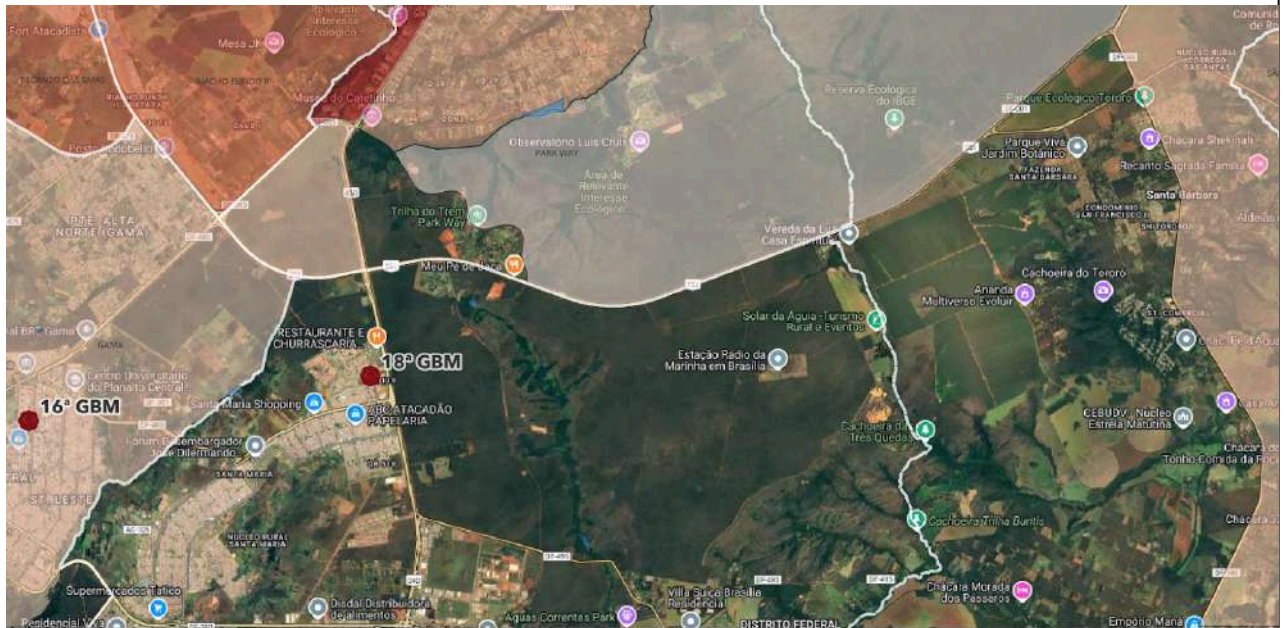
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Área Alfa da Marinha do Brasil;
- Parque Ecológico Tororó;
- Condomínios: Parque do Mirante, Reserva Santa Mônica, Santa Bárbara e Privê Lago Sul;
- EPCT (DF-001): do Ribeirão Alagado (CINDACTA) até a DF-140;
- DF - 290: da BR - 040 (Viaduto do Valparaíso) até A subida da "Prainha" (acesso Sul/Leste do Gama).

RISCOS ESPECÍFICOS

- Elevado número de acidentes automobilísticos (BR-040; BR-251/DF-001; DF-290);
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social;
- Risco de incêndio em centros de reciclagem de material;
- Áreas de risco de afogamento (cachoeira do Tororó e lagoa do Areal);
- Grande área de vegetação e suscetíveis a ocorrências de incêndio em vegetação, com destaque para a Área Alfa.










ÁREA DE ATUAÇÃO DO 18º GBM



Memorial Descritivo: Parte EXCLUSIVA dos limites do Catetinho até a linha férrea; Segue INCLUSIVE a linha férrea e a EPCT (DF-001) até EXCLUSIVA o balão de acesso a DF-140; Segue EXCLUSIVA a DF-140 até o limite Sul do Distrito Federal; Segue INCLUSIVE o limite Sul do Distrito Federal até o Rio Alagado; Segue EXCLUSIVA o Rio Alagado e o Ribeirão Alagado até a EPCT (DF-001); Segue INCLUSIVE a EPCT (DF-001) e a EPIA (DF-003) até INCLUSIVE o Complexo Viário do Catetinho.

Área de Atuação Política: Candangolândia – RA XIX; Park Way – RA XXIV
Localização: PRAÇA DO BOSQUE LT 02, CANDANGOLÂNDIA

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 4.662 ha	 Perímetro 51 km	 População Atendida 32.354 hab
 Idade média 34 anos	 Renda Média 3,9 SM	 GBM mais próximo: 6GBM @ 5min (2,5km)
 Edificação mais alta 38,2 m	 Altura média das edificações 13,8 m (64 edif.)	 Área Urbana: 70%

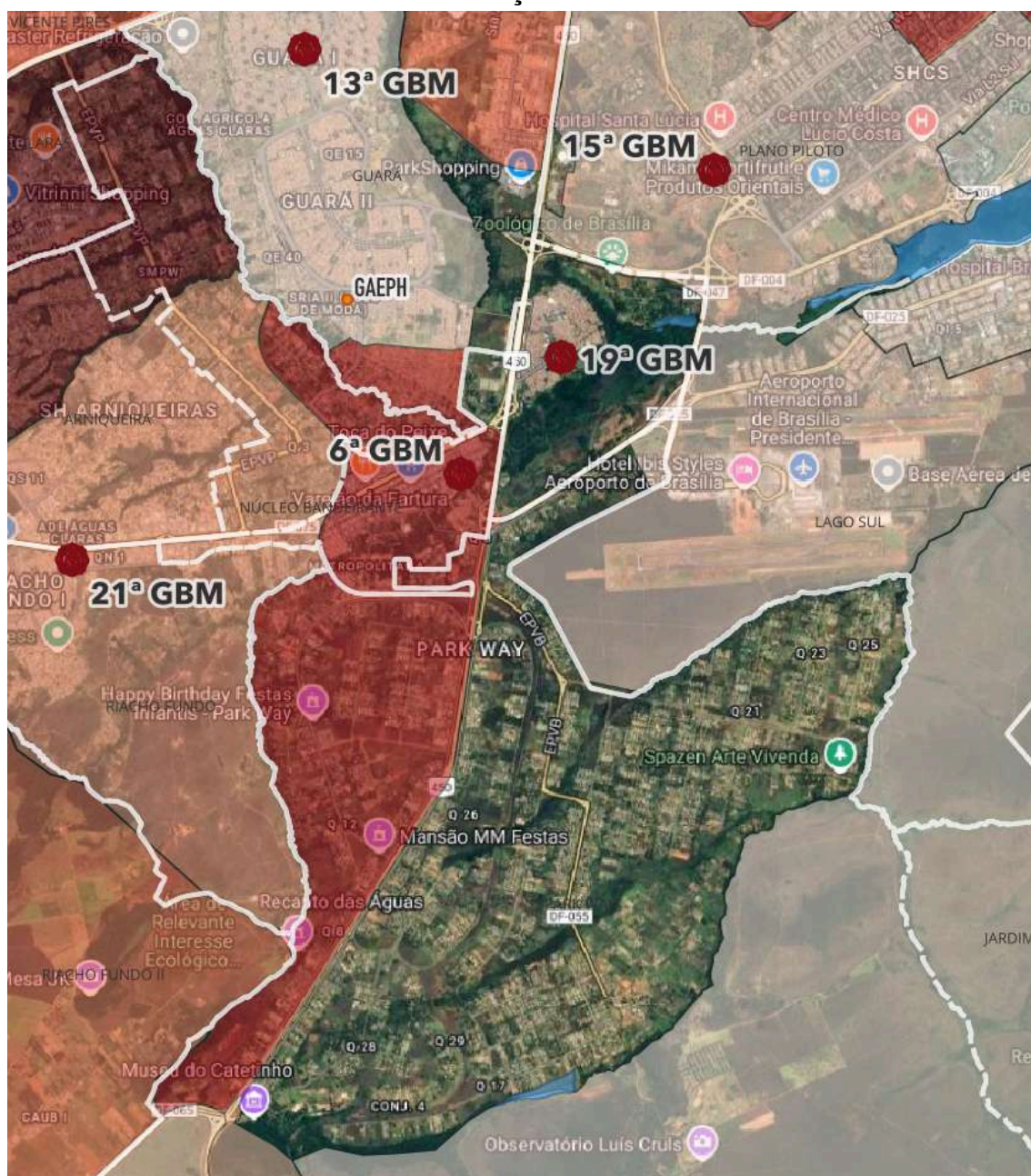
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Setor de Mansões Par Way (SMPW), Trecho 1 (da quadra 14 à 29);
- Jardim Zoológico de Brasília;
- EPIA (DF-003): do Catetinho até a Rodoviária Interestadual;
- Park Shopping;
- Estação de Metrô ParkShopping;
- Setor de Postos e Motéis Sul;
- Rodoviária Interestadual de Brasília;
- Museu do Catetinho;
- Museu da Memória Candanga.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Edificações de valor histórico;
- Edificações com elevada concentração de público;
- Postos de combustível e GNV;
- Risco de incidentes envolvendo animais do zoológico;
- Elevado índice de captura de insetos;
- Risco de queda de árvores em períodos chuvosos;
- Rodovias com grande fluxo de veículos;
- Tráfego ferroviário;
- Área de incêndios florestais subterrâneos;
- Elevado índice de ocorrências envolvendo insetos (Park Way).

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 19º GBM












Memorial Descritivo: Parte INCLUSIVE do Museu do Catetinho e segue EXCLUSIVE a EPIA (DF-003) e o Complexo Viário de acesso à EPDB (DF-025) até o Complexo Viário da Candangolândia; Segue INCLUSIVE o Complexo Viário da Candangolândia, a EPIA (DF-003) e o Complexo Viário da EPGU (DF-051) até a passarela do Jardim Zoológico; Segue EXCLUSIVE a EPGU (DF-001), a ERN/ERS (DF-002), a via BRT e o SMPW trecho 01 até o Aeroporto Internacional de Brasília; Segue EXCLUSIVE o Aeroporto até o Córrego do Cedro; e Segue INCLUSIVE o Córrego do Cedro e EXCLUSIVE o Ribeirão do Gama até o Museu do Catetinho. Parte da EPIA (DF-003) e contorna INCLUSIVE a Rodoviária Interestadual de Brasília, o SMAS trecho 03 e o Complexo The Union até o Complexo viário da EPGU (DF-051); Segue EXCLUSIVE o Complexo Viário da EPGU (DF-051), a EPIA (DF-003), o SPMS II, o Complexo Viário da EPNB até a entrada do Setor JK; Segue INCLUSIVE os limites do Setor JK e da TASA até a via de ligação da QE 46 com a EPIA (DF-003); Segue EXCLUSIVE o Córrego Guará até a linha férrea do Metrô; Segue INCLUSIVE a linha do Metrô e a EPIA (DF-003) até o retorno próximo à saída de veículos da Rodoviária Interestadual de Brasília.

OBS: OBM POSSUI ATUAÇÃO NAS RISPs METROPOLITANA E SUL

Área de Atuação Política: Riacho Fundo – RA XVII; Riacho Fundo II – RA XXI; Arniqueira – RA XXXIII

Localização: QN 03 AE 03, RIACHO FUNDO

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 3.335 ha	 Perímetro 31 km	 População Atendida 73.518 hab
 Idade média 32 anos	 Renda Média 2,7 SM	 GBM mais próximo: 6GBM @ 9min (6,8km)
 Edificação mais alta 55,9 m	 Altura média das edificações 15,2 m (520 edif.)	 Área Urbana: 56%

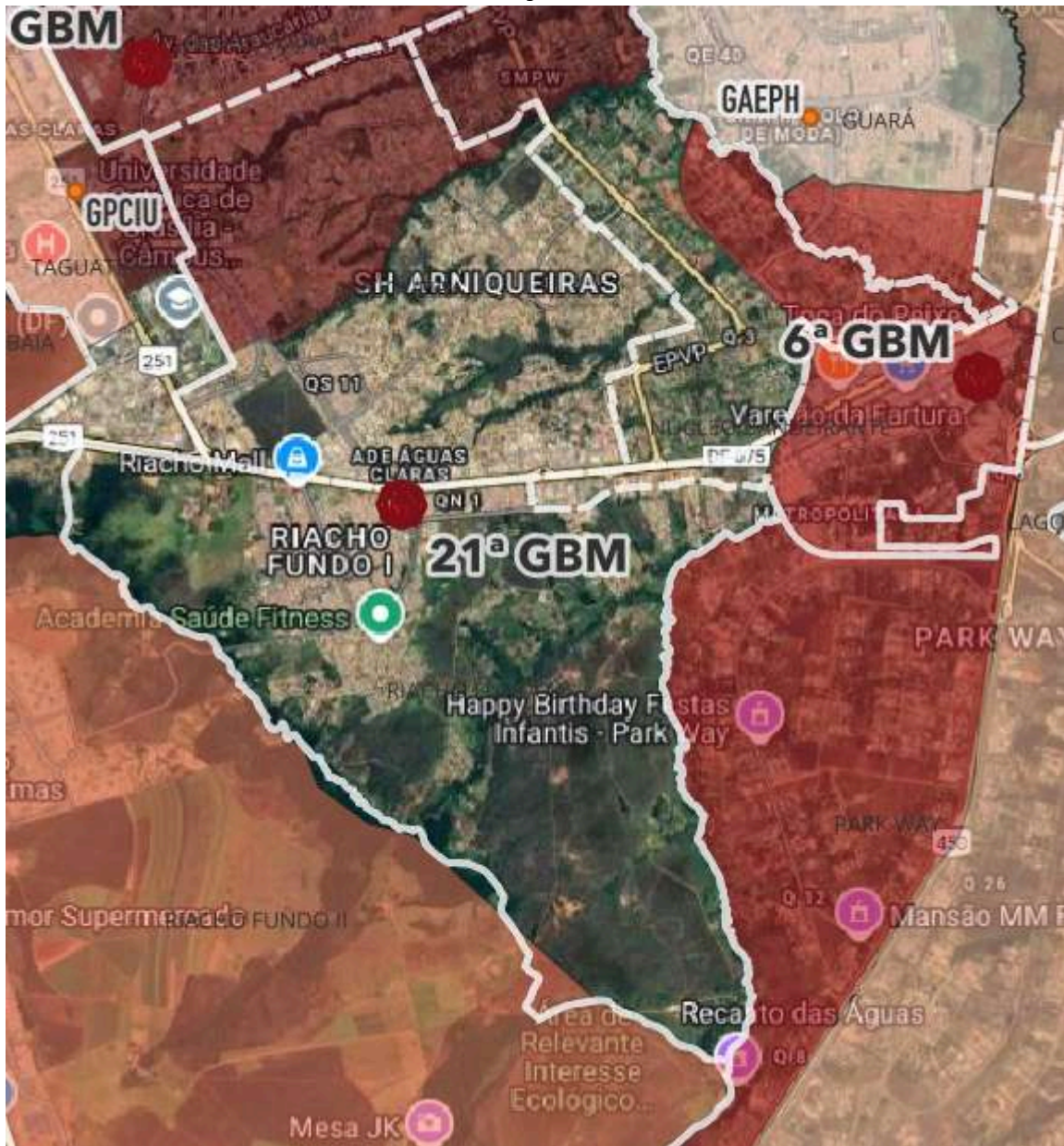
SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Setor Habitacional Arniqueiras (até o Córrego Arniqueiras);
- Park Way, Trecho 3, quadra 3 e 4;
- Taguatinga Sul (Setor QSG e SESC);
- Universidade Católica de Brasília (UCB);
- QS-07 (até os conjuntos 630 e 600), QS-09, QS-10 e QS-11;
- Colônia Agrícola Vereda Grande;
- ADE Aguas Claras;
- EPVP (DF-079): da EPNB (DF-075) até Córrego Arniqueiras;
- Fazenda Sucupira;
- Colônia Agrícola Riacho Fundo;
- Núcleo Rural Kanegae;
- Regimento de Polícia Montada (RPMON/PMDF);
- Parque Ecológico Riacho Fundo;
- EPNB (DF-075): da linha férrea até a passarela próxima ao Posto Policial (BPRV/PMDF).
- Granja Modelo.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Elevado índice de acidentes automobilísticos (EPNB);
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social;
- Grande área de vegetação e suscetíveis a ocorrências de incêndio em vegetação;
- Via-férrea com possibilidade de acidentes;
- Risco de vazamento de produto perigoso (BRASAL Refrigerantes);
- Risco de grandes incêndios em indústrias e armazéns.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 21º GBM












Memorial Descritivo: Parte da linha férrea e segue EXCLUSIVE a EPNB (DF-075) e a EPCT (DF-001) contornando EXCLUSIVE o complexo viário de acesso ao Pistão Sul até o Parque Boca da Mata; Segue EXCLUSIVE os limites do Parque Boca da Mata até QSF-12; Segue INCLUSIVE a via de ligação da QSF-12/QSF-01 até a EPCT (DF-001); Segue EXCLUSIVE a EPCT (DF-001) contornando os limites da Universidade Católica de Brasília (UCB) até a QS-07, entre os conjuntos 218 e 630; Segue INCLUSIVE os conjuntos 630 e 600 contornando INCLUSIVE a via de acesso à QS-10 e QS-11 até perpendicular ao Córrego Arniqueiras; Segue EXCLUSIVE o Córrego Arniqueiras até o Córrego Vicente Pires; Segue EXCLUSIVE o Córrego Vicente Pires e a linha férrea até a EPNB (DF-075). Parte do Posto Policial do BPRV/PMDF e segue INCLUSIVE a EPCT (DF-001) e a EPNB (DF-075) até a linha férrea; Segue EXCLUSIVE a linha férrea até o Riacho Fundo; Segue EXCLUSIVE o Riacho Fundo e até o Córrego Capão Preto; Segue INCLUSIVE o Córrego Capão Preto e o Riacho Fundo até a Passarela da EPNB (DF-075); e Segue INCLUSIVE a EPCT (DF-001) até INCLUSIVE o Posto Policial do BPRV/PMDF.

OBS: ESTA UNIDADE POSSUI ATUAÇÃO NAS RISP^s OESTE E SUL

Área de Atuação Política: Recanto das Emas – RA XV
Localização: QD 300, LT 01, AV. RECANTO DAS EMAS

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 9.228 ha	 Perímetro 50 km	 População Atendida 159.193 hab.
 Idade média 30 anos	 Renda Média 1,4 SM	 GBM mais próximo: 37GBM @ 14min (9,8km)
 Edificação mais alta 53,0 m	 Altura média das edificações 13,3 m (322 edif.)	 Área Urbana: 21%

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Recanto das Emas;
- Riacho Fundo II;
- CAUB I e II;
- Núcleo Rural Monjolo;
- Núcleo Rural Vargem da Benção;
- EPCT (DF-001): da BR-060 até o acesso à DF-475.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Elevado índice de acidentes automobilísticos;
- BR-060 devido ao alto fluxo de veículos;
- Áreas de invasão e vulnerabilidade social;
- Áreas de alagamento;
- Expansão vertical habitacional em crescimento;
- Áreas de risco de afogamento;
- Risco de desmoronamento e erosão;
- Grande área de vegetação e suscetíveis a ocorrências de incêndio em vegetação;
- Risco de queda de árvores em períodos chuvosos.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 36° GBM












Memorial Descritivo: Parte da Passarela da EPCT (DF-001) e segue EXCLUSIVE o Riacho Fundo, o Córrego Capão Preto e o Córrego Coqueiros até a EPIP (DF-065); Segue EXCLUSIVE a EPIP (DF-065) e a EPCT (DF-001) até a DF-475; Segue INCLUSIVE a DF-475 e a DF-341 até a vicinal de acesso ao Recanto das Emas; Segue INCLUSIVE a vicinal de acesso ao Recanto das Emas, o Córrego Monjolo até a ponte da DF-180 sobre o Córrego Capoeira Grande; Segue EXCLUSIVE a DF-180 e a BR-060 contornando EXCLUSIVE o complexo viário de acesso a Samambaia até a passarela da EPCT (DF-001).

Área de Atuação Política: AIB – Aeroporto Internacional de Brasília

Localização: AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, LAGO SUL

INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

 Área 1.660 ha	 Perímetro 30 km	 População Atendida 8.067 hab
 Idade média 38 anos	 Renda Média 7,7 SM	 GBM mais próximo: 15GBM @ 9min (7,7km)
 Edificação mais alta 28,3 m	 Altura média das edificações 14,9 m (23 edif.)	 Área Urbana: 50%

SETORES DE DESTAQUE ABRANGIDOS:

- Aeroporto Internacional de Brasília;
- Base Aérea de Brasília.

RISCOS ESPECÍFICOS

- Acidentes Aéreos;
- Incêndios em vegetação;
- Grande fluxo de pessoas.

ÁREA DE ATUAÇÃO DO 5º GBM



Memorial Descritivo: Parte do Balão do Aeroporto, EXCLUSIVE, e segue pela área cercada do AIB em direção à SHIS Qi3; Segue INCLUSIVE pelo CENIPIA, AEB e Prefeitura de Aeronáutica de Brasília; Segue pela área da FAB até o Hotel de Trânsito, INCLUSIVE; Segue pela área da FAB, INCLUSIVE COPE, PMA e SEREP contornando a área cercada até o limite do Córrego do Cedro nas imediações da SHIS Qi 17 conjunto 4; Segue pelo leito do Córrego do Cedro pela área do AIB até as imediações do SMPW Trecho 1; Segue pela área cercada do AIB, contornando EXCLUSIVE o Setor de Concessionárias, Setor de Cargas, Estacionamento do Aeroporto e EPAR, até o limite do balão do Aeroporto.

Disposição Transitória: Até a efetiva ativação da OBM, o 15º GBM/Asa Sul ficará responsável pela área do 5º GBM.

3. Matriz Tempo-Distância entre os GBMs

A seguinte matriz apresenta de forma visual o tempo de deslocamento e distância entre os GBMs, tomado o deslocamento em condições sem trânsito e conforme limites de velocidade das vias¹⁹. Destaca-se que para situações de deslocamento emergencial, esse tempo pode ser menor, bem como a depender das condições de horário e trânsito, pode ser aumentado.

GBM	1° GBM	3° GBM	4° GBM	11ª GBM	13ª GBM	15ª GBM	40° GBM	43° GBM	45° GBM	2° GBM	7ª GBM	8ª GBM	25° GBM	37° GBM	41° GBM	42° GBM	SIERRA III	9° GBM	10ª GBM	17ª GBM	22° GBM	34° GBM	6ª GBM	16ª GBM	18ª GBM	19ª GBM	21ª GBM	36° GBM	5° GBM
1° GBM		22 min 16 km	15 min 12 km	13 min 7 km	25 min 17 km	17 min 12 km	24 min 18 km	10 min 6 km	14 min 9 km	33 min 26 km	55 min 50 km	39 min 30 km	36 min 27 km	40 min 32 km	44 min 35 km	45 min 34 km	49 min 40 km	48 min 43 km	25 min 18 km	21 min 17 km	32 min 27 km	19 min 15 km	22 min 17 km	40 min 36 km	35 min 32 km	21 min 16 km	29 min 23 km	41 min 32 km	23 min 17 km
3° GBM	23 min 15 km		17 min 12 km	25 min 18 km	4 min 2 km	11 min 7 km	8 min 5 km	16 min 10 km	11 min 8 km	15 min 11 km	39 min 38 km	23 min 18 km	16 min 11 km	25 min 19 km	28 min 22 km	27 min 21 km	37 min 30 km	52 min 44 km	42 min 32 km	43 min 32 km	36 min 28 km	25 min 17 km	13 min 10 km	30 min 29 km	25 min 25 km	11 min 8 km	19 min 15 km	30 min 22 km	18 min 15 km
4° GBM	15 min 11 km	18 min 13 km		22 min 16 km	20 min 15 km	22 min 15 km	19 min 15 km	14 min 9 km	12 min 8 km	31 min 25 km	50 min 47 km	34 min 27 km	32 min 23 km	41 min 33 km	39 min 32 km	40 min 31 km	50 min 41 km	38 min 34 km	26 min 18 km	35 min 28 km	22 min 19 km	9 min 6 km	24 min 18 km	41 min 38 km	36 min 33 km	22 min 17 km	30 min 24 km	42 min 33 km	29 min 23 km
11ª GBM	14 min 8 km	24 min 17 km	23 min 16 km		25 min 18 km	17 min 11 km	31 min 22 km	13 min 7 km	21 min 13 km	35 min 27 km	62 min 54 km	44 min 33 km	35 min 26 km	39 min 30 km	50 min 39 km	47 min 37 km	48 min 39 km	55 min 46 km	30 min 21 km	24 min 18 km	39 min 31 km	26 min 18 km	20 min 15 km	36 min 32 km	32 min 28 km	20 min 15 km	28 min 21 km	40 min 31 km	19 min 14 km
13ª GBM	26 min 16 km	5 min 3 km	22 min 15 km	25 min 17 km		13 min 8 km	11 min 7 km	18 min 12 km	16 min 10 km	16 min 11 km	43 min 40 km	24 min 17 km	16 min 11 km	25 min 19 km	31 min 23 km	27 min 21 km	38 min 29 km	57 min 47 km	46 min 35 km	44 min 31 km	41 min 31 km	30 min 20 km	14 min 9 km	31 min 29 km	26 min 24 km	12 min 8 km	20 min 15 km	30 min 22 km	19 min 14 km
15ª GBM	18 min 11 km	12 min 7 km	22 min 16 km	17 min 10 km	14 min 8 km		19 min 12 km	10 min 6 km	13 min 7 km	23 min 17 km	50 min 44 km	31 min 23 km	25 min 17 km	30 min 23 km	38 min 29 km	34 min 27 km	38 min 32 km	54 min 47 km	40 min 27 km	35 min 25 km	38 min 31 km	26 min 19 km	12 min 8 km	28 min 26 km	24 min 22 km	11 min 7 km	18 min 14 km	30 min 24 km	11 min 8 km
40° GBM	25 min 18 km	7 min 5 km	18 min 14 km	30 min 20 km	10 min 7 km	16 min 12 km		18 min 13 km	12 min 10 km	14 min 10 km	32 min 33 km	17 min 13 km	14 min 10 km	24 min 18 km	22 min 18 km	23 min 17 km	36 min 29 km	53 min 47 km	43 min 35 km	45 min 35 km	37 min 31 km	26 min 19 km	18 min 15 km	35 min 34 km	31 min 30 km	17 min 13 km	20 min 14 km	28 min 21 km	24 min 19 km
43° GBM	9 min 5 km	16 min 11 km	13 min 8 km	12 min 7 km	18 min 12 km	11 min 6 km	18 min 14 km		8 min 5 km	27 min 21 km	49 min 47 km	33 min 27 km	30 min 21 km	37 min 29 km	39 min 32 km	39 min 31 km	47 min 38 km	47 min 42 km	32 min 22 km	28 min 22 km	30 min 26 km	18 min 13 km	20 min 15 km	37 min 33 km	32 min 28 km	19 min 13 km	27 min 20 km	39 min 30 km	20 min 14 km
45° GBM	15 min 9 km	12 min 7 km	13 min 9 km	20 min 12 km	15 min 9 km	13 min 7 km	15 min 11 km	8 min 5 km		23 min 18 km	46 min 44 km	30 min 24 km	26 min 18 km	33 min 26 km	35 min 29 km	35 min 28 km	44 min 36 km	48 min 42 km	37 min 30 km	36 min 26 km	32 min 26 km	21 min 14 km	18 min 13 km	35 min 32 km	31 min 28 km	17 min 11 km	24 min 18 km	36 min 28 km	22 min 15 km
2° GBM	36 min 25 km	16 min 11 km	31 min 26 km	39 min 27 km	15 min 10 km	23 min 17 km	16 min 13 km	29 min 21 km	25 min 21 km		35 min 33 km	12 min 7 km	9 min 4 km	13 min 9 km	19 min 13 km	15 min 11 km	25 min 19 km	66 min 58 km	56 min 46 km	56 min 42 km	50 min 42 km	40 min 31 km	20 min 14 km	32 min 25 km	32 min 24 km	23 min 16 km	14 min 9 km	19 min 12 km	31 min 22 km
7ª GBM	58 min 51 km	40 min 38 km	50 min 47 km	62 min 53 km	42 min 39 km	48 min 44 km	35 min 34 km	50 min 46 km	45 min 43 km	36 min 33 km		31 min 26 km	39 min 35 km	38 min 33 km	23 min 21 km	32 min 27 km	40 min 39 km	84 min 76 km	73 min 64 km	78 min 68 km	67 min 60 km	59 min 52 km	50 min 47 km	59 min 58 km	62 min 54 km	49 min 46 km	44 min 39 km	47 min 45 km	56 min 52 km
8ª GBM	40 min 29 km	22 min 17 km	33 min 25 km	45 min 32 km	24 min 17 km	31 min 23 km	18 min 13 km	33 min 25 km	27 min 21 km	12 min 7 km	30 min 26 km		17 min 11 km	14 min 9 km	10 min 7 km	9 min 6 km	26 min 20 km	68 min 58 km	58 min 46 km	61 min 46 km	52 min 42 km	42 min 31 km	29 min 21 km	37 min 28 km	37 min 28 km	32 min 23 km	23 min 15 km	24 min 16 km	39 min 31 km
25° GBM	35 min 24 km	15 min 11 km	31 min 23 km	35 min 26 km	14 min 10 km	23 min 16 km	15 min 10 km	28 min 20 km	26 min 19 km	10 min 5 km	39 min 35 km	18 min 11 km		13 min 10 km	25 min 17 km	22 min 15 km	23 min 20 km	66 min 56 km	56 min 44 km	51 min 40 km	50 min 40 km	40 min 29 km	15 min 12 km	28 min 24 km	28 min 24 km	18 min 14 km	9 min 7 km	15 min 12 km	26 min 20 km
37° GBM	42 min 35 km	24 min 19 km	40 min 31 km	38 min 31 km	22 min 17 km	27 min 24 km	24 min 18 km	34 min 29 km	34 min 27 km	11 min 7 km	38 min 32 km	15 min 10 km	14 min 11 km		16 min 12 km	11 min 9 km	13 min 11 km	75 min 64 km	61 min 48 km	52 min 51 km	59 min 48 km	48 min 36 km	18 min 17 km	25 min 23 km	25 min 23 km	21 min 19 km	12 min 12 km	12 min 10 km	29 min 25 km
41° GBM	46 min 35 km	28 min 22 km	39 min 31 km	51 min 38 km	30 min 23 km	37 min 29 km	23 min 18 km	39 min 31 km	33 min 27 km	19 min 13 km	24 min 21 km	11 min 7 km	24 min 17 km	17 min 12 km		9 min 6 km	27 min 20 km	74 min 64 km	64 min 52 km	66 min 52 km	58 min 48 km	47 min 36 km	34 min 28 km	40 min 33 km	41 min 33 km	36 min 30 km	28 min 22 km	28 min 21 km	44 min 35 km
42° GBM	46 min 33 km	28 min 21 km	39 min 30 km	49 min 40 km	27 min 20 km	36 min 27 km	24 min 17 km	39 min 29 km	33 min 26 km	16 min 11 km	32 min 27 km	10 min 6 km	21 min 14 km	12 min 9 km	9 min 6 km		22 min 16 km	74 min 62 km	64 min 50 km	62 min 59 km	58 min 46 km	48 min 35 km	29 min 25 km	36 min 31 km	36 min 31 km	32 min 27 km	23 min 20 km	23 min 18 km	40 min 33 km

¹⁹ Informações considerando o deslocamento respeitando a velocidade da via e sem prioridade no trânsito, com informações do OpenStreetMap, podendo apresentar discrepância em relação ao campo "GBM mais próximo" do item 2 desta NEO.

SIERRA III	47 min 42 km	36 min 31 km	47 min 41 km	43 min 39 km	34 min 30 km	33 min 32 km	36 min 30 km	39 min 36 km	41 min 36 km	24 min 20 km	40 min 39 km	28 min 23 km	23 min 22 km	14 min 12 km	28 min 28 km	23 min 16 km		82 min 73 km	66 min 55 km	57 min 58 km	66 min 57 km	55 min 46 km	24 min 24 km	27 min 26 km	31 min 30 km	26 min 26 km	18 min 19 km	14 min 13 km	35 min 32 km
9º GBM	50 min 44 km	53 min 45 km	39 min 35 km	57 min 48 km	56 min 47 km	57 min 47 km	54 min 47 km	49 min 43 km	49 min 42 km	67 min 57 km	84 min 75 km	69 min 60 km	67 min 56 km	76 min 65 km	75 min 64 km	75 min 63 km	85 min 74 km		30 min 28 km	59 min 50 km	22 min 18 km	43 min 37 km	59 min 50 km	76 min 70 km	72 min 65 km	58 min 49 km	66 min 56 km	78 min 66 km	64 min 55 km
10ª GBM	25 min 18 km	42 min 30 km	25 min 18 km	33 min 21 km	44 min 32 km	38 min 28 km	43 min 32 km	31 min 22 km	37 min 26 km	55 min 42 km	73 min 63 km	58 min 44 km	56 min 40 km	61 min 48 km	63 min 49 km	64 min 48 km	70 min 56 km	30 min 28 km		31 min 23 km	24 min 19 km	24 min 17 km	44 min 33 km	57 min 53 km	50 min 45 km	43 min 32 km	50 min 39 km	61 min 57 km	44 min 33 km
17ª GBM	22 min 18 km	43 min 33 km	37 min 28 km	26 min 19 km	43 min 35 km	36 min 28 km	45 min 36 km	29 min 22 km	35 min 27 km	53 min 52 km	76 min 68 km	60 min 56 km	53 min 52 km	50 min 50 km	64 min 61 km	60 min 58 km	58 min 58 km	31 min 23 km		53 min 41 km	41 min 33 km	41 min 29 km	40 min 41 km	33 min 33 km	40 min 32 km	48 min 39 km	44 min 45 km	40 min 28 km	
22º GBM	33 min 27 km	36 min 28 km	22 min 18 km	39 min 31 km	38 min 31 km	39 min 31 km	37 min 30 km	31 min 26 km	31 min 25 km	49 min 40 km	66 min 59 km	52 min 43 km	50 min 39 km	59 min 48 km	57 min 48 km	58 min 47 km	68 min 57 km	21 min 18 km	24 min 19 km	52 min 42 km		25 min 20 km	41 min 34 km	59 min 53 km	54 min 49 km	40 min 32 km	48 min 39 km	60 min 49 km	46 min 38 km
34º GBM	19 min 14 km	25 min 17 km	8 min 5 km	26 min 19 km	28 min 20 km	27 min 19 km	26 min 19 km	18 min 13 km	20 min 13 km	38 min 29 km	57 min 52 km	41 min 32 km	39 min 28 km	48 min 37 km	47 min 37 km	47 min 36 km	57 min 46 km	39 min 34 km	22 min 16 km	40 min 32 km	22 min 18 km		31 min 23 km	48 min 42 km	44 min 38 km	30 min 21 km	37 min 28 km	49 min 38 km	33 min 25 km
6º GBM	25 min 18 km	14 min 10 km	25 min 17 km	21 min 15 km	15 min 9 km	11 min 8 km	20 min 13 km	17 min 13 km	19 min 12 km	21 min 14 km	51 min 45 km	30 min 20 km	16 min 11 km	21 min 16 km	34 min 27 km	30 min 24 km	29 min 25 km	60 min 50 km	44 min 31 km	38 min 29 km	44 min 34 km	33 min 22 km		22 min 22 km	18 min 17 km	4 min 3 km	9 min 7 km	21 min 17 km	13 min 9 km
16ª GBM	44 min 36 km	35 min 30 km	46 min 37 km	39 min 33 km	36 min 30 km	32 min 28 km	40 min 34 km	38 min 33 km	40 min 32 km	28 min 24 km	58 min 58 km	35 min 29 km	28 min 25 km	25 min 23 km	39 min 34 km	34 min 31 km	27 min 26 km	81 min 70 km	57 min 53 km	40 min 41 km	65 min 54 km	52 min 44 km	26 min 22 km		13 min 11 km	26 min 23 km	23 min 23 km	19 min 18 km	30 min 26 km
18ª GBM	42 min 33 km	32 min 27 km	43 min 34 km	36 min 30 km	33 min 26 km	29 min 24 km	39 min 32 km	35 min 29 km	37 min 29 km	31 min 26 km	64 min 55 km	38 min 31 km	31 min 26 km	28 min 25 km	42 min 35 km	38 min 33 km	36 min 33 km	78 min 70 km	51 min 45 km	33 min 34 km	62 min 50 km	49 min 41 km	23 min 19 km	12 min 11 km		23 min 19 km	26 min 25 km	22 min 20 km	27 min 23 km
19ª GBM	24 min 17 km	13 min 9 km	23 min 16 km	20 min 13 km	13 min 8 km	9 min 6 km	20 min 14 km	16 min 11 km	17 min 11 km	23 min 19 km	51 min 46 km	32 min 25 km	19 min 13 km	23 min 18 km	37 min 28 km	33 min 26 km	32 min 26 km	58 min 48 km	45 min 30 km	39 min 28 km	42 min 32 km	32 min 21 km	5 min 3 km	24 min 23 km	19 min 18 km		12 min 9 km	24 min 18 km	14 min 10 km
21ª GBM	31 min 24 km	20 min 16 km	31 min 23 km	27 min 21 km	19 min 14 km	17 min 14 km	23 min 16 km	23 min 18 km	25 min 18 km	15 min 10 km	45 min 41 km	24 min 16 km	11 min 7 km	15 min 12 km	28 min 22 km	24 min 20 km	23 min 20 km	66 min 55 km	50 min 37 km	44 min 34 km	50 min 39 km	39 min 28 km	8 min 6 km	28 min 28 km	23 min 23 km	10 min 8 km		15 min 12 km	19 min 14 km
36º GBM	41 min 34 km	28 min 22 km	40 min 32 km	36 min 30 km	26 min 21 km	26 min 23 km	28 min 21 km	32 min 28 km	34 min 27 km	16 min 11 km	48 min 45 km	23 min 16 km	16 min 12 km	12 min 9 km	26 min 20 km	22 min 17 km	17 min 14 km	75 min 65 km	59 min 46 km	45 min 45 km	59 min 49 km	48 min 38 km	17 min 16 km	19 min 17 km	19 min 17 km	19 min 18 km	11 min 10 km		28 min 23 km
5º GBM	25 min 18 km	22 min 15 km	30 min 23 km	19 min 14 km	21 min 15 km	14 min 9 km	29 min 20 km	20 min 14 km	23 min 15 km	32 min 26 km	59 min 52 km	41 min 32 km	28 min 21 km	32 min 25 km	46 min 36 km	42 min 33 km	41 min 34 km	62 min 54 km	42 min 30 km	36 min 28 km	46 min 38 km	33 min 25 km	13 min 10 km	30 min 27 km	25 min 23 km	14 min 10 km	21 min 16 km	33 min 26 km	

4. Matriz Tempo-Distância entre Especializadas e GBMs

A seguinte matriz apresenta de forma visual o tempo de deslocamento e distância entre as OBM's Especializadas e os GBMs, tomado o deslocamento em condições sem trânsito e conforme limites de velocidade das vias. Destaca-se que para situações de deslocamento emergencial, esse tempo pode ser menor, bem como a depender das condições de horário e trânsito, pode ser aumentado.

GBM	1º GBM	3º GBM	4º GBM	11ª GBM	13ª GBM	15ª GBM	40º GBM	43º GBM	45º GBM	2º GBM	7ª GBM	8ª GBM	25º GBM	37º GBM	41º GBM	42º GBM	SIERRA III	9º GBM	10º GBM	17ª GBM	22º GBM	34º GBM	6ª GBM	16ª GBM	18ª GBM	19ª GBM	21ª GBM	36º GBM	5º GBM
GBS	7 min 3 km	26 min 18 km	16 min 11 km	18 min 11 km	29 min 19 km	22 min 13 km	28 min 20 km	13 min 8 km	18 min 11 km	37 min 28 km	59 min 52 km	43 min 32 km	40 min 27 km	46 min 36 km	48 min 37 km	49 min 36 km	55 min 44 km	49 min 42 km	32 min 21 km	28 min 21 km	33 min 26 km	21 min 14 km	29 min 21 km	46 min 40 km	42 min 36 km	28 min 19 km	35 min 26 km	47 min 36 km	29 min 21 km
GPRAM	15 min 11 km	18 min 13 km	0 min 0 km	22 min 16 km	20 min 15 km	22 min 15 km	19 min 15 km	14 min 9 km	12 min 8 km	31 min 25 km	50 min 47 km	34 min 27 km	32 min 23 km	41 min 33 km	39 min 32 km	40 min 31 km	50 min 41 km	38 min 34 km	26 min 18 km	35 min 28 km	22 min 19 km	9 min 6 km	24 min 18 km	41 min 38 km	36 min 33 km	22 min 17 km	30 min 24 km	42 min 33 km	29 min 23 km
GPCIU	36 min 26 km	16 min 12 km	32 min 25 km	33 min 25 km	15 min 11 km	23 min 18 km	16 min 12 km	29 min 22 km	26 min 21 km	7 min 4 km	37 min 34 km	16 min 10 km	6 min 3 km	11 min 8 km	23 min 16 km	19 min 14 km	22 min 19 km	67 min 58 km	56 min 42 km	50 min 39 km	51 min 42 km	41 min 30 km	14 min 11 km	26 min 22 km	27 min 22 km	17 min 13 km	8 min 6 km	14 min 10 km	25 min 19 km
GAVOP	17 min 10 km	18 min 12 km	11 min 6 km	21 min 13 km	20 min 13 km	19 min 11 km	19 min 14 km	10 min 6 km	9 min 5 km	29 min 21 km	50 min 46 km	34 min 26 km	32 min 21 km	39 min 29 km	40 min 31 km	41 min 30 km	50 min 40 km	46 min 40 km	36 min 28 km	37 min 27 km	30 min 24 km	20 min 13 km	24 min 17 km	41 min 37 km	37 min 32 km	23 min 16 km	31 min 23 km	43 min 32 km	28 min 18 km
GAEPH	26 min 19 km	12 min 7 km	26 min 17 km	23 min 15 km	10 min 6 km	12 min 8 km	15 min 10 km	19 min 13 km	20 min 13 km	21 min 14 km	47 min 42 km	30 min 20 km	21 min 14 km	25 min 20 km	36 min 27 km	33 min 23 km	34 min 28 km	62 min 50 km	47 min 32 km	41 min 30 km	45 min 34 km	34 min 26 km	8 min 5 km	27 min 25 km	23 min 20 km	10 min 6 km	14 min 11 km	26 min 20 km	16 min 12 km
GPCIV	19 min 11 km	8 min 5 km	15 min 10 km	23 min 15 km	10 min 7 km	10 min 6 km	13 min 9 km	11 min 7 km	6 min 3 km	21 min 16 km	44 min 42 km	28 min 22 km	22 min 15 km	30 min 24 km	34 min 27 km	32 min 26 km	40 min 34 km	50 min 42 km	40 min 31 km	39 min 29 km	34 min 27 km	24 min 15 km	14 min 11 km	31 min 30 km	27 min 26 km	13 min 10 km	20 min 17 km	32 min 26 km	20 min 13 km